

## PORTARIA Nº 64, DE 14 DE MAIO DE 2014.

O DIRETOR DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO - DENATRAN, no uso das atribuições que lhe foram conferidas pelo art. 19, inciso I, da Lei n.º 9.503, de 23 de setembro de 1.997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro.

Considerando o disposto na Resolução nº. 245, de 27 de julho de 2007, do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, que dispõe sobre a instalação de equipamento obrigatório, denominado antifurto, nos veículos novos produzidos e saídos de fábrica, nacionais e importados;

Considerando a Portaria nº 902 de 8 de novembro de 2011, do Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN que definiu as características do processo de certificação e homologação para o sistema antifurto obrigatório, a ser instalado em veículos novos que sejam licenciados no Brasil, e para os provedores de serviço de monitoramento e localização;

Considerando o que consta no Processo administrativo nº 80000.045138/2013-08.

RESOLVE:

Art. 1º Homologar as soluções da empresa NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA conforme tabela constante do Anexo desta Portaria, para a instalação do Sistema Antifurto Obrigatório de que trata a Resolução CONTRAN nº 245/07.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Morvam Cotrim Duarte

### Relação de veículos mencionados nesse processo

Equipamento	Código do Equipamento	Tecnologia	Espécie/ Tipo	Família	Marc a	Mode lo	Versã o	Códi go	Status
Continen tal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	ALTI MA	I/NIS SAN	ALTI MA	25 SV	1558 02	Protocolo 80000.003352/2013-89
Continen tal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	ALTI MA	I/NIS SAN	ALTI MA	25 SL	1412 98	Protocolo 80000.003352/2013-89
Continen tal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	ALTI MA	I/NIS SAN	ALTI MA	25 SE	1558 01	Protocolo 80000.003352/2013-89
Continen tal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	ALTI MA	I/NIS SAN	ALTI MA	UNIQ UE	1558 00	Protocolo 80000.003352/2013-89
Contine ntal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	Sent ra	I/NIS SAN	SENT RA	20S CVT	1624 21	Protocolo 80000.045138/2013-08
Contine ntal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	Sent ra	I/NIS SAN	SENT RA	20SV CVT	1624 26	Protocolo 80000.045138/2013-08
Contine ntal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	Sent ra	I/NIS SAN	SENT RA	20SL CVT	1624 24	Protocolo 80000.045138/2013-08

Contine ntal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	Sent ra	I/NIS SAN	SENT RA	20SR CVT	1624 19	Protocolo 80000.045138/2013-08
Contine ntal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	Sent ra	I/NIS SAN	SENT RA	UNIQ UE	1624 23	Protocolo 80000.045138/2013-08
Contine ntal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	Sent ra	I/NIS SAN	SENT RA	20 RIO	1624 22	Protocolo 80000.045138/2013-08
Contine ntal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	Sent ra	I/NIS SAN	SENT RA	20S	1624 17	Protocolo 80000.045138/2013-08
Contine ntal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	Sent ra	I/NIS SAN	SENT RA	20SV	1624 20	Protocolo 80000.045138/2013-08
Contine ntal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	Sent ra	I/NIS SAN	SENT RA	20SR	1624 18	Protocolo 80000.045138/2013-08
Contine ntal	NKSVTX (PN 283B1 JT30A)	sem CAN	automó vel	Sent ra	I/NIS SAN	SENT RA	SPECI AL	1624 25	Protocolo 80000.045138/2013-08