

IPHAN

UNIDADE REGIONAL DE CURITIBA - URCUB

SERRA VERDE EXPRESS LTDA.

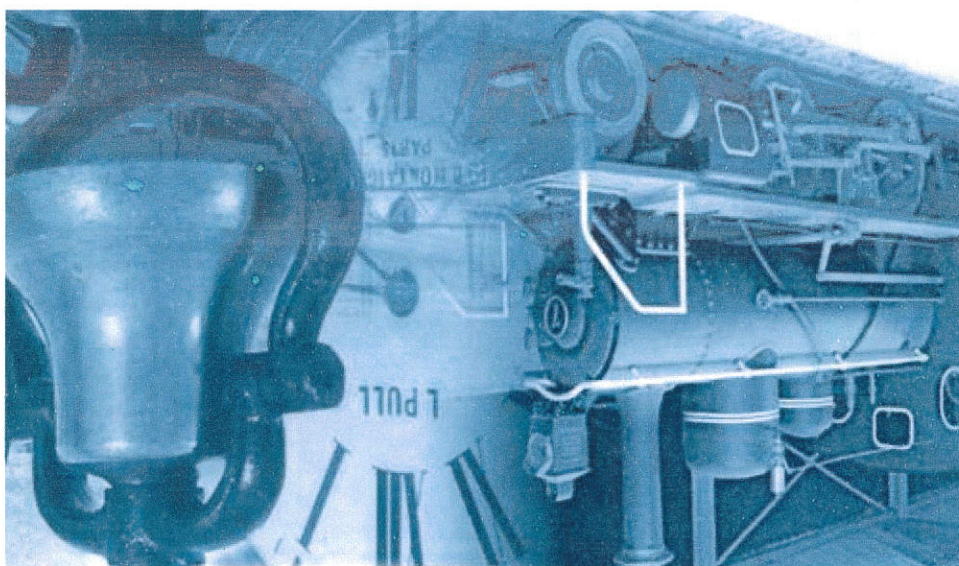
CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA.

E SEUS TERMOS ADITIVOS Nº 1 E 2

CONTRATO Nº 01/ERCUB/RFFSA/97

Nº 135/2011

TERMO DE TRANSFERÊNCIA



CÓPIA

Inventariância da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA
Assessoria do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



CONTEUDO

TERMO DE TRANSFERÊNCIA

CONTRATO 01/ERCUB/RFFSA/97 E SEUS TERMOS ADITIVOS 1 E 2

- CARTA Nº 996/ERCUB/00

- MATERIAL RODANTE - PLANILHA RESUMO/ FICHAS DE INSPEÇÃO

RELAÇÃO DE IMÓVEIS

- IMÓVEIS - PLANILHA RESUMO/FICHAS DE INSPEÇÃO

CARTA Nº 1321/ERCUB/97

- PEÇAS DO ACERVO - PLANILHA RESUMO/FICHAS DE INSPEÇÃO

- OFÍCIO INVENTARIANÇA Nº 1231/URCUB/INV/RFFSA/2010

TELEFAX Nº 424/ERCUB/98

- MACACOS ELÉTRICOS - PLANILHA RESUMO/FICHAS DE INSPEÇÃO



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Inventariante da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA

TERMO DE TRANSFERÊNCIA N.º 135/2011,
DO CONTRATO Nº 01/ERCUB/RFFSA/97 E
SEUS TERMOS ADITIVOS 1 E 2, DE
ADMINISTRAÇÃO E EXPLORAÇÃO E
OUTROS DA EXTINTA REDE FERROVIÁRIA
FEDERAL S.A. - RFFSA, PARA O INSTITUTO
DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO
NACIONAL - IPHAN, NA FORMA ABAIXO:

**O INVENTARIANTE DA EXTINTA REDE FERROVIÁRIA
FEDERAL S.A. - RFFSA**, com fundamento no art. 9º, da Lei n.º 11.483/2007, de
31/05/2007, e tendo em vista o disposto no art. 5º, inciso IV, alínea "b" do Decreto
n.º 6.018, de 22/01/2007, neste ato, formaliza a transferência para o **INSTITUTO DO
PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL - IPHAN, DO CONTRATO**,
bem como da documentação e as demais informações relativas ao referido contrato,
relacionadas em anexo, as quais fazem parte integrante do presente termo,
observadas as condições seguintes:

**I - AO INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E
ARTÍSTICO NACIONAL - IPHAN**, neste ato, é transferido o contrato, de
administração e exploração de museu ferroviário e de outros bens de interesse
artístico, histórico e cultural, necessários para sua gestão.

II - Cabe ao IPHAN administrar e exercer o controle dos bens
vinculados ao contrato para a execução das atribuições de que trata o Art. 9º da Lei
11.483/07.

Rio de Janeiro, de

de 2011.

JOSÉ FRANCISCO DA SILVA CRUZ
Inventariante da extinta Rede Ferroviária Federal S/A

LUIZ FERNANDO DE ALMEIDA
Presidente do IPHAN

CONTRATO 01/ERCUB/97 E SEUS TERMOS ADITIVOS 1 E 2

Pelo presente instrumento particular de contrato, lido e firmado pelas partes, na presença das testemunhas que ao final o subscrevem, a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A - ESCRITÓRIO REGIONAL CURITIBA, com sede a rua João Negro, 940, na cidade de Curitiba, Estado do Paraná, CGC 33.613.332/0022-25, neste ato representada pelo Chefe do Escritório, engenheiro PAULO SIDNEI CARREIRO FERRAZ e pelo Chefe da Divisão Administrativa, engenheiro PAULO ROBERTO DE LARA, assistidos pelo Chefe da Divisão Jurídica, advogado PAULO SERGIO TRIGO RONCAGLIO, de conformidade com seu Estatuto Social, adiante denominada CONTRATANTE e CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA, com sede na Av. Nossa Senhora Aparecida, CGC 79.797.544/0001-86, neste ato representada pelo seu diretor LUZMAR JOÃO PICETSKEI, adiante denominada CONTRATADA, como interveniente a FERROVIA SUL ATLÂNTICO S/A, CGC 01.258.944/0005-50, com sede a rua João Negro, 940, Curitiba, Paraná, representada neste ato por seu Diretor-Presidente JOSÉ PAULO DE OLIVEIRA ALVES, brasileiro, casado, engenheiro metalúrgico, e pelo Diretor PEDRO ROBERTO OLIVEIRA ALMEIDA, brasileiro, casado, advogado, celebraram o presente Contrato de Concessão de Serviços de Transporte Ferroviário de Trens de Turismo, homologado pelo SUPERINTENDENTE REGIONAL CURITIBA em seu despacho de 04/02/97 no processo 114.730, consoante resultado da Licitação, objeto do Edital nº 002/SR.5/96, na modalidade de CONCORRÊNCIA, firmado em cinco vias de igual teor e forma, mediante as cláusulas e condições seguintes, a que, reciprocamente se obrigam por si e por eventuais sucessores:

CLÁUSULA PRIMEIRA - OBJETO

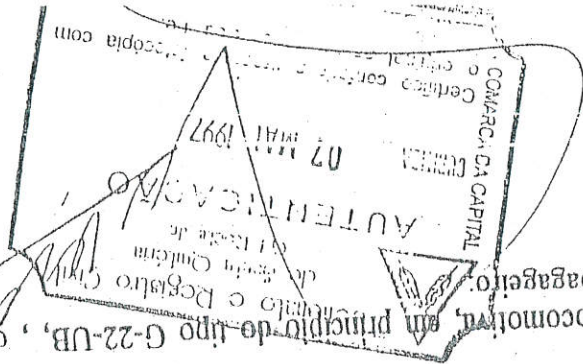
1.1 - Constitui o objeto do presente Contrato a prestação pela RFFSA, de serviços de transporte ferroviário, de pessoas e bens, agenciados por terceiros, para viagens turísticas entre as cidades de Curitiba e Paranaguá, mediante tracionamento de composições com locomotivas e respectivas equipagens de sua propriedade, bem como automotizes, estas com equipagem da CONTRATADA, subordinadamente, inclusive ao Edital nº 002/RFFSA/SR.5/96 e a Proposta do Consórcio, datada de 07 de Janeiro de 1.997, que integram este Instrumento como se nele estivessem fielmente transcritos.

1.1.1 - As áreas que serão cedidas pela RFFSA à CONTRATADA, conforme preceitua o subitem 2.1.7, das informações complementares, constante do ANEXO 01 do Edital, serão objeto de TERMO DE PERMISSÃO DE USO, com vigência igual à do CONTRATO.

1.2 - Para a execução dos serviços objeto do presente Contrato, a RFFSA colocará à disposição da CONTRATADA, o seguinte:

a) tracionamento de uma composição básica formada a partir dos carros escolhidos dentre os relacionados no ANEXO 03 do Edital. Cada composição será constituída no máximo de:

a.1) uma locomotiva, em princípio de tipo G-22-UB, oito carros e um carro bagageiro;



a.2) duas locomotivas, em princípio do tipo G-22-UB, , dezoito carros e um carro bagageiro;

b) equipagem para tracionamento da composição;

c) composição autoatracionada (sem equipagem), fornecida por no máximo três locomotivas (litorina) a partir das que forem escolhidas entre as relacionadas no ANEXO 04 do Edital;

d) uma área coberta de 525 m², localizada na Estação de Curitiba, destinada a sala de espera para passageiros e venda de passagens. Outra área correspondente a 440 metros lineares de linha útil, junto à plataforma para embarque e desembarque de passageiros, no pátio da Estação de Curitiba.

e) uma área coberta de 4 m² na Estação de Marumbi e outra de 18 m² na estação de Morretes, destinadas a venda de passagens;

f) uma área coberta de 22 m² destinada à venda de passagens; uma área coberta de 18 m² destinada a depósito de materiais de limpeza; uma área de 5474 m² (750 metros lineares de linha útil) no pátio para estacionamento de carros de passageiros e automotizes; e uma área de 729 m² de plataforma; todas na Estação de Paranaguá.

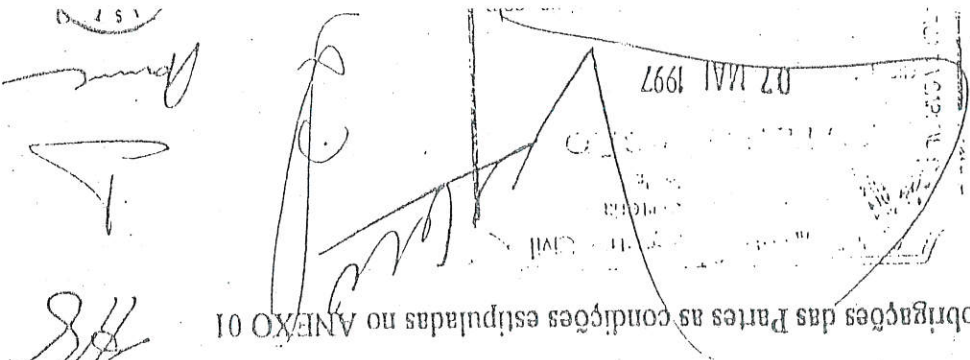
g) uma área correspondente a 312 metros lineares de linha útil (2ª linha a partir da plataforma) e uma área de 400 metros lineares de linha útil (8ª linha a partir da plataforma) destinadas para estacionamento, serviços de limpeza e higienização, e abastecimento dos veículos, no pátio da Estação de Curitiba.

h) uma área coberta de 800 m², dotada de duas linhas, canalização para suprimento de água e energia elétrica e uma área, a céu aberto, ambas na Oficina de Curitiba, equipada com 275 metros lineares de linha útil, destinadas a manutenção, reparação e modernização dos carros e automotizes.

1.2.1 - As condições de operacionalidade dos trens obedecerão às normas da ferrovia, inclusive disciplinas posteriores.

1.2.2 - A RTFSA se reserva o direito de acrescer ou reduzir o objeto do presente contrato, mediante autorização específica, estipulando-se na ocasião todos os elementos indispensáveis à perfeita execução, mediante assinatura de Termo Aditivo.

1.3 - Complementam as obrigações das Partes as condições estipuladas no ANEXO 01 do Edital.



4.1.2 - automotrizes:

- 21.000 passageiros no primeiro ano
- 25.000 passageiros no segundo ano
- 27.000 passageiros no terceiro ano
- 29.000 passageiros no quarto ano
- 31.000 passageiros no quinto ano

4.2 - A RFFSA estabelecerá novas metas de transporte de passageiros, que deverão ser pactuadas com a CONTRATA para o quinquênio subsequente. Para subsidiar o estabelecimento de tais metas, a CONTRATA deverá apresentar à RFFSA, projectos de demanda de transporte de passageiros, devidamente consubstanciadas por estudos específicos de mercado.

4.3 - Apresentar, sob sua responsabilidade, e ónus, os projectos de modernização dos carros e automotrizes, ou as suas condições de recuperação, submetendo-os para aprovação da RFFSA.

4.4 - Realizar, sob sua responsabilidade e o ónus, os projectos de modernização dos carros e automotrizes, ou as suas condições de recuperação, submetendo-os para aprovação da RFFSA.

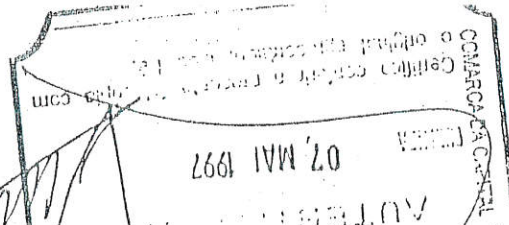
4.5 - Responsabilizar-se pelo agenciamento de pessoas e bens nas viagens através do serviço de transporte ferroviário da RFFSA, objeto da presente licitação, bem como pela comercialização das passagens e despacho de pequenas encomendas, de acordo com a capacidade do serviço de transporte oferecido.

4.6 - Constituir apólice de seguro para todos os passageiros, empregados, bens transportados, bem como para os carros e automotrizes e também para as locomotivas e respectivas equipagens fornecidas pela RFFSA, além de seguro contra terceiros e explicitando a inexistência de ação de regresso contra a RFFSA;

4.7 - Apresentar à RFFSA, mensalmente, a programação de partidas das composições e automotrizes;

4.8 - Providenciar toda a limpeza interna e externa dos carros e automotrizes colocados a sua disposição;

4.9 - Providenciar a seu ónus exclusivo a manutenção global de cada carro ou automotriz que vier a fazer parte de qualquer das composições a serem utilizadas nos serviços contratados, como também a reparação ou substituição dos sistemas elétricos dos carros de passageiros ou das automotrizes, a substituição dos vidros e/ou acrílicos das janelas dos carros ou automotrizes, a quebra em viagem e as reformas e adaptações que julgar necessárias nos mesmos. Ficará ainda sob sua responsabilidade a reparação e manutenção de todas as partes mecânicas (truques, freios, engates, etc);



Handwritten signatures and initials, including a large 'S' and a signature that appears to be 'M. S. J.'.

CLÁUSULA SEGUNDA - DO PRAZO

2.1 - O presente CONTRATO vigorará pelo prazo de 120 (cento e vinte) meses, contados da data da assinatura deste instrumento, prorrogando-se por igual período, se não for denunciado por qualquer das Partes até o 30º (trigésimo) dia anterior ao seu vencimento.

2.2 - A CONTRATADA se compromete a colocar em operação a composição com todos os carros modernizados, bem como todas as automotrizes, no prazo máximo de 6 (seis) meses, contados a partir da data da assinatura deste instrumento.

CLÁUSULA TERCEIRA - DO PREÇO, FORMA DE PAGAMENTO E REAJUSTAMENTO

3.1 - Os preços, de acordo com a Proposta da CONTRATADA, datada de 07 de janeiro de 1.997, são os seguintes:

3.1.1 - Valor fixo mensal (VF), a importância de R\$ 61.200,00 (sessenta e um mil e duzentos reais), referenciada a data da sessão de recebimento dos documentos de habilitação e proposta;

3.1.2 - Valor mensal variável (VV), o equivalente a participação de 30,2 % (trinta virgula dois por cento), na receita obtida com a venda de passagens de trens e automotrizes;

3.2 - O faturamento e o pagamento obedecerão o disposto no item 13.10 do Edital.

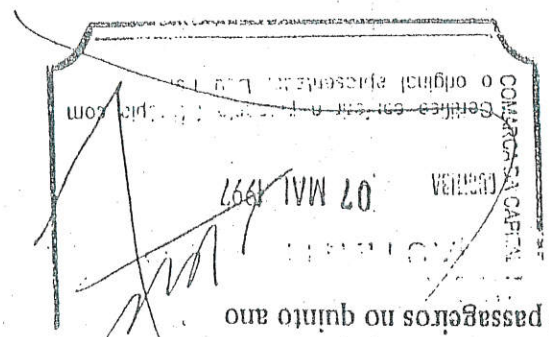
3.3 - O reajustamento dos preços far-se-á de acordo com o item 13.9 do Edital.

CLÁUSULA QUARTA - DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

4.1 - Alugir, nos cinco primeiros anos, os níveis mínimos de transporte de passageiros, a seguir discriminados, devendo prover os recursos necessários ao atingimento de tais metas:

4.1.1 - trens de passageiro:

- 140.000 passageiros no primeiro ano
- 180.000 passageiros no segundo ano
- 200.000 passageiros no terceiro ano
- 200.000 passageiros no quarto ano
- 200.000 passageiros no quinto ano



Handwritten signature and initials.

Handwritten signatures and initials.

- 4.10 - Recrutar, admitir, treinar e demitir, em consonância com as leis vigentes no País, todo o pessoal envolvido nos serviços de sua exclusiva responsabilidade, obrigando-se ainda ao pagamento de seus salários e encargos sociais e trabalhistas.
- 4.11 - No atendimento nos serviços, integrar as obrigações, as informações complementares estipuladas no ANEXO 01 do Edital nº 002/SRS/96.

CLAUSULA QUINTA - DAS OBRIGAÇÕES DA RFPSA

- 5.1 - Providenciar o pronto atendimento do previsto no item 1.2 da Clausula Primeira do presente contrato;
- 5.2 - Permitir o deslocamento das composições entre as estações de origem e destino;
- 5.3 - Ceder as áreas e instalações previstas no Edital;

- 5.4 - Analisar e, se de acordo, aprovar os projetos de reparação e/ou modernização dos carros e automotriz e das áreas a serem utilizadas pela CONTRATADA; prestar assistência técnica quando solicitado e supervisionar a execução de tais serviços;

- 5.5 - Visitar, a seu exclusivo critério, os carros e automotrizes em poder da CONTRATADA, podendo vetar a circulação daqueles que não ofereçam condições ideais de tráfego;

- 5.6 - Comunicar, de imediato à CONTRATADA, em caso de suspensão do tráfego ferroviário, que inviabilize a liberação dos trens por determinado período, a interrupção e o prazo previsto para o restabelecimento do tráfego no trecho em questão

- 5.6.1 - Nos casos de interrupção do tráfego, que não seja de responsabilidade da CONTRATADA, fica a mesma desobrigada de cumprir a meta de transporte de passageiros, proporcionalmente aos dias de interrupção

- 5.7 - Garantir à CONTRATADA o acesso ferroviário e manobras, nas oficinas para manutenção, reparação, remodelação, lavagem, higienização, abastecimento, etc., devendo o equipamento de tração estar disponível em tempo hábil para a realização das manobras necessárias. Eventuais prejuízos causados pela inobservância deste dispositivo, deverão ser indenizados.

- 5.8 - No caso de atraso superior a 30 (trinta) minutos na partida do trem ou automotriz e 60 (sessenta) minutos no percurso total, em relação ao horário normal aprovado pela RFPSA, a CONTRATADA terá deduzido do Valor Variável a ser pago à RFPSA, uma parcela de 1/60 (um sessenta avos) deste Valor Variável, por item, desde que caracterizada total responsabilidade da RFPSA.

- 5.9 - Assegurar à CONTRATADA a passagem de até 2 (dois) pares de trens de passageiros, por dia, nas condições estabelecidas no edital de desestabilização da

COMARCA DA CAPITAL
CURRÍCULO
07 MAI 1997
Certifico conferir a presente cópia com o original apresentado. Loup

CLÁUSULA SEXTA - DA SUBCONTRATAÇÃO

6.1 - A CONTRATADA, poderá, caso aprovado pela RFPSA, subcontratar parte dos serviços complementares às do presente Contrato, tais como limpeza, vigilância, venda de jornais, etc., desde que sob sua responsabilidade, e que a empresa subcontratada tenha capacidade para a execução desses serviços.

6.2 - A CONTRATADA assume para si, além das obrigações constantes da Cláusula Quarta, a responsabilidade pela realização dos serviços objeto do presente Contrato, quando subcontratados, assumindo também todos os encargos decorrentes, isentando a RFPSA de qualquer vínculo contratual com a eventual subcontratada.

CLÁUSULA SÉTIMA - DAS MULTAS

7.1 - Pelo inadimplemento de qualquer das cláusulas neste instrumento pactuadas, a RFPSA, independente do direito de o rescindir, poderá cobrar multa da CONTRATADA, após regular processo administrativo, equivalente a 5% (cinco por cento), de 1/120 (um cento e vinte avos) do valor total do Contrato.

7.2 - A multa supra referida poderá ser cobrada tantas vezes quantas forem as inadimplências, e será feita mediante documento específico, amigável ou judicialmente.

CLÁUSULA OITAVA - DA RESCISÃO CONTRATUAL

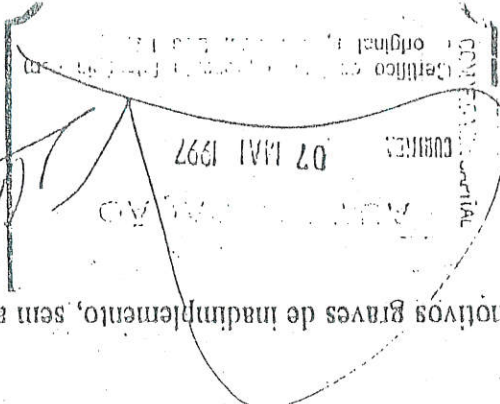
8.1 - O presente Contrato poderá ser rescindido nas condições abaixo:

a) unilateralmente, independente de interpelação, quando:

- for constatado inadimplemento contratual grave da CONTRATADA;
- por falência, dissolução, ou instauração de insolvência civil;
- por alteração da finalidade social da CONTRATADA;

b) por mútuo acordo.

8.2 - Serão considerados motivos graves de inadimplemento, sem a eles se limitar, os seguintes:



Handwritten signature and initials.

Handwritten signature.

a) ceder ou transferir, no todo ou em parte, os serviços agenciados e explorados pela CONTRATA prevista no EDITAL sem a autorização prévia da RFSA. Serão consideradas cessões e sujeitas às mesmas disposições deste item, as fusões, absorções ou incorporações da CONTRATA por outra;

b) criar dificuldades à atuação da Fiscalização; prejudicar a qualidade dos serviços e/ou prestar informações inverídicas à Fiscalização;

c) entrar em regime de concordata, ainda que preventiva.

8.3 - Qualquer melhoramento, reforma ou alteração das instalações fixas que vierem a ser realizadas pela CONTRATA, passará a constituir patrimônio da RFSA, sem que caiba à CONTRATA qualquer direito de ressarcimento de despesas, em uma eventual rescisão contratual por qualquer das partes intervenientes.

CLÁUSULA NONA - DA EXONERAÇÃO DE RESPONSABILIDADES

9.1 - As partes não são responsáveis pelo inadimplemento que resultar de casos fortuitos ou de força maior, assim entendidos os fenômenos naturais, tais como, inundações e outros, ou decorrentes de atos governamentais, como embargos, estado de sítio e outros, ou quaisquer circunstâncias alheias à vontade das partes, imprevisíveis e inevitáveis, sempre na medida em que impeçam ou retardem o cumprimento das respectivas obrigações.

9.2 - A parte, cuja prestação for impedida ou retardada, por qualquer dos fatos ou atos acima mencionados, deverá, imediatamente, comunicar e provar a ocorrência dos mesmos ao co-contratante, expondo-lhe as razões pelas quais esta compelida a sustar ou reter a execução do pactuado.

9.3 - Cessado o impedimento, retornar-se-á à execução do Contrato, prorrogado de tantos dias quantos tiverem sido os de sua paralisação, ressalvado à RFSA, se o período da paralisação tiver sido superior a 30 (trinta) dias, a faculdade de o rescindir, na forma contratual.

CLÁUSULA DÉCIMA - DA FISCALIZAÇÃO

10.1 - A Fiscalização da execução do presente Contrato ficará a cargo da RFSA, por técnicos especialmente designados para esse fim, os quais terão as atribuições próprias das fiscalizações.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

11.1 - A CONTRATA ainda que demandada, administrativa ou judicialmente, não poderá opor à RFSA qualquer tributo seja federal, estadual ou municipal,

07 MAR 1997

com

incidente sobre mão-de-obra, ou material eventualmente empregado na execução, objeto deste Contrato ou sobre instrumento que o formaliza, correndo por sua conta exclusiva os pagamentos que sob esse título, houverem sido feitos e os processos que contra si houverem sido instaurados, não sendo aceita qualquer fatura onerada de tais encargos, ainda que, por sua própria natureza, sejam suscetíveis de translação.

11.2 - A eficácia deste instrumento coincidirá com a data de sua publicação resumida, no Diário Oficial da União, no prazo de até 20 (vinte) dias a contar da data de sua assinatura.

11.3 - As partes elegem o Foro da cidade de Curitiba - PR, para dirimir quaisquer dúvidas e questões por ventura oriundas do cumprimento do presente Contrato.

11.4 - As partes contratantes dão ao presente Contrato o valor convencional de R\$10.800.000,00 (Dez milhões e oitocentos mil reais).

E, por estarem assim justas e combinadas, as partes contratantes assinam o presente instrumento em 05 (cinco) vias de igual teor e conforme ao que ficou pactuado.

Curitiba, 27 de março de 1.997.

Pela RTFSA:

Paulo Simeoni Carreiro Ferraz
Chefe do Escritório Regional - ERCUB

Paulo Roberto de Lara
Chefe da Divisão Administrativa

Pela FERROVIA SUL ATLÂNTICO S/A:

JOSE PAULO DE OLIVEIRA ALVES
Diretor-Presidente

PEDRO ROBERTO OLIVEIRA ALMEIDA
Diretor

Pelo CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA:

LUZMAR JOAO PICETSKIE
Diretor

TESTEMUNHAS:

Certifico conter a presente fotocópia com o original em anexo, Dou Fé.

Curitiba

07 MAI 1997

Pelo presente instrumento particular de contrato, lido e firmado pelas partes, na presença das testemunhas que ao final o subscrevem, a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A., com sede na Praça Procópio Ferreira nº 86, na cidade do Rio de Janeiro, representada pelo Chefe do Escritório Regional de Curitiba, engenheiro Paulo Sidnei Carreiro Ferraz, e pelo Chefe de Divisão de Administração, engenheiro Paulo Roberto de Lara, de conformidade com seu Estatuto Social, adiante denominada CONTRATANTE E CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA, com sede na Av. Nossa Senhora Aparecida, CGC 79.797.544/0001-86, neste ato representada pelo seu Diretor Luzimar João Picelskey, adiante denominada CONTRATADA, como interveniente a FERROVIA SUL ATLÂNTICO S/A., CGC 01.258.944/0005-50, com sede à Rua João Negrão, nº 940, Curitiba, Estado do Paraná, representada neste ato por seu Diretor Presidente, José Paulo de Oliveira Alves, brasileiro, casado, engenheiro metalúrgico e pelo Diretor, Pedro Roberto Oliveira Almeida, brasileiro, casado, advogado, celebram o presente aditamento do Contrato nº 01/ERCUB/RF-FSA/97, mediante as cláusulas seguintes, firmado em cinco vias de igual teor e forma, a que, reciprocamente se obrigam por si e por eventuais sucessores.

CLÁUSULA PRIMEIRA

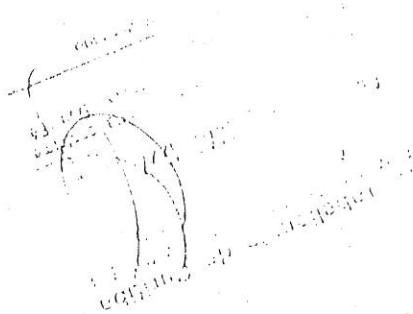
Altera o item 1.2, letras "g" e "h", as quais passam a ler a seguinte redação:

1 - Para a execução dos serviços objeto do presente contrato, a CONTRATANTE colocará à disposição da CONTRATADA, o seguinte:

- a) Uma área coberta de 800m², dotada de duas linhas, canalização para suprimento de água e energia elétrica, uma área a céu aberto, ambas na Oficina de Curitiba equipada com 275 metros lineares de linha útil, com 04 (quatro) metros de vala, em linha adjacente ao barracão da Oficina, destinadas a manutenção, reparação e modernização dos carros e automotriz, na quantidade de 04 (quatro) carros (vagões e ou litorina), de cada vez, até atingir o número total previsto no contrato, permanecendo na área supra descrita até 31/05/97.

b) Após 31/05/97, a contratada, utilizará uma área operacional a ser fornecida pela FERROVIA SUL ATLÂNTICO S/A, em condições semelhantes as descritas no edital, com o que, desde já, concordam as partes contratantes, no local denominado Pátio Iguazu, o qual conterá área coberta com 800m² (junto a estrutura do Armazém de Transbordo de Mercadoria, situado entre o Posto de Abastecimento de Curitiba e a Oficina de Manutenção de Locomotivas Diesel nº 2) dotada de duas linhas, canalização para suprimento de água e energia elétrica em separado e uma área a céu aberto, equipada com 275 metros lineares de linha útil, com 04 (quatro) metros de vala em uma das linhas, dentro da área coberta, destinada a manutenção e modernização definitiva dos carros e automotriz.

2 - Com relação as áreas de 312 metros lineares de linha útil (2a. linha a partir da plataforma) e uma área de 400 metros lineares de linha útil (8a. linha a partir da plataforma) destinadas para estacionamento, serviços de limpeza e higienização e abastecimento de veículos, as partes de comum acordo comprometem-se a estudar uma melhor otimização das operações de trens no pátio da Estação de Curitiba.



CLÁUSULA SEGUNDA - EFICÁCIA

A eficácia do presente instrumento se dará na data de sua publicação de seu extrato no Diário Oficial da União. Assim, ratificando as demais cláusulas do Contrato ora aditado, assinam o presente, na presença das testemunhas abaixo.

Curitiba, 27 de março de 1997

Pela Rede Ferroviária Federal S/A.

Paulo Sidnei Carreiro Ferraz
 Chefe do Escritório Regional Curitiba
 ERCUB

Paulo Roberto de Lara
 Chefe da Divisão Administrativa
 DIVADM-CB

Pela Ferrovia Sul Atlântico S/A.

João Paulo de Oliveira Alves
 Diretor - Presidente
Pedro Roberto O. Almeida
 Diretor

Pelo Consórcio Pontal do Paraná Ltda.

Luiz Marcondes Picefsky
 Diretor

Testemunhas:

1.º Tabelionato de Curitiba
 RUA BARÃO DO CERRADO AZUL, 384
 AUTENTICAÇÃO
 03 MAI 1997
 A presente escritura está conforme fé
 juramentado/Autorizado

RFFSA
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A

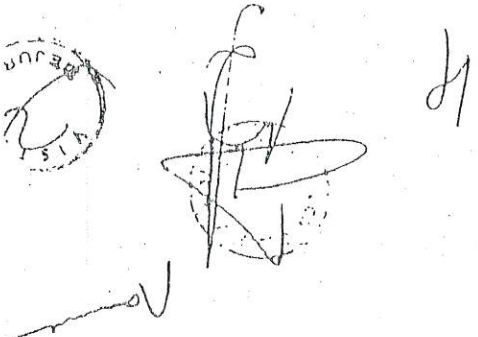
ESCRITÓRIO REGIONAL DE CURITIBA

2º TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 01/ER/CUB/RFFSA/97

Pelo presente instrumento particular de contrato, lido e firmado pelas partes, na presença das testemunhas que ao final o subscrevem, a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A., com sede na Praça Procopio Ferreira nº 86, na cidade do Rio de Janeiro, estado do Rio de Janeiro, CGC nº 33.613.332/0022-25, através do ESCRITÓRIO REGIONAL DE CURITIBA, com endereço à Rua João Negro, 940, em Curitiba - PR, neste ato representada pelo chefe do Escritório, engenheiro PAULO SIDNEI CARQUEIRO FERREAZ, e pelo chefe da Divisão Administrativa, engenheiro PAULO ROBERTO DE LARA e, assistidos pelo chefe da Divisão Jurídica, advogado PAULO SÉRGIO TRIGO RONCAGLIO, de conformidade com seu Estatuto Social, adiante denominada CONTRATANTE e CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA., adiante denominada CONTRATADO com sede à Av. Presidente Afonso Camargo, s/nº - Estação Rodoferrviária - Portão "8" - Curitiba - PR, CGC Nº 01.365.194/0001-91, mediante procuração e de conformidade com seu Estatuto Social, neste ato representado pelo seu Diretor ADONAI AIRES DE ÁRKUDA, brasileiro, divorciado, empresário, portador da RG nº 660.568 SSP PR, inscrito no CPF/MF sob o nº 088.717.289/04, residente e domiciliado à Rua Curupis, 456, Bairro Santa Quitéria, em Curitiba; e como interveniente a FERROVIA SUL ATLÂNTICO S/A, CGC nº 01.258.944/0005-50, com sede à Rua João Negro, 940, em Curitiba - PR, representada deste ato por seu Diretor de Administração e Recursos Humanos, PEDRO ROBERTO OLIVEIRA ALMEIDA, já qualificado e pelo Diretor de Operações RAMUNDO PURES MARTINS DA COSTA, brasileiro, casado, engenheiro, residente em Curitiba, inscrito no CPF sob o nº 486.731.966-04, de conformidade com seu Estatuto Social, celebram o presente aditamento ao contrato nº 01/ER/CUB/RFFSA/97, mediante as cláusulas seguintes, firmado em cinco vias de igual teor e forma, a que reciprocamente se obrigam por si e por seus eventuais sucessores.

CLÁUSULA PRIMEIRA

Em face da segunda alteração de Contrato do CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ, em que se retornou a Empresa REGIÃO SUL AGÊNCIA DE VIAGENS E TURISMO LTDA., ingressando em seu lugar a Empresa BEST WAY TRIPS AGÊNCIA DE VIAGENS E TURISMO LTDA., inscrita no CGC/MF sob o nº 01.365.194/0001-91, com endereço à Av. Presidente Afonso Camargo, s/nº - Estação Rodoferrviária - Portão "8", em Curitiba - PR, atendo aos termos do Edital da licitação que para compor o Consórcio, condiciona como empresa líder a que tenha por atividade a exploração de turismo, fica alterado o CGC/MF do Consórcio contratado adotando-se, doravante, o da empresa ingressante.



RFFSA

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A

ESCRITÓRIO REGIONAL DE CURITIBA

CLÁUSULA SEGUNDA

Permanecem inalteradas as demais cláusulas do Contrato Original e do Primeiro Termo Aditivo, que não conflitarem com o presente Termo.

E por estarem assim justos e contratados, as partes e anuente assinam o presente Termo Aditivo em (cinco) vias de igual teor e forma na presença das testemunhas abaixo identificadas.

Curitiba, 27 de maio de 1999.

Pela Contratante:

Paulo Sydnei Carneiro Figueira
PAULO SYDNEI CARNEIRO FIGUEIRA

Pelo Contratado:

Paulo Roberto de Lara
PAULO ROBERTO DE LARA

Pela Anuente:

Abel Mires de Arruda
ABEL MIRES DE ARRUDA

Pedro R. Oliveira Almeida
PEDRO R. OLIVEIRA ALMEIDA

Testemunhas:

Escritório

Solange

Raimundo P. Martins da Costa
RAIMUNDO P. MARTINS DA COSTA



004594

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (em liquidação), sociedade de economia mista, criada pela lei 3.115, de 16 de março de 1957, com sede na Praça Procópio Ferreira, 86, na cidade do Rio de Janeiro, inscrita no CNPJ/MF sob n.º 33.613.332/0001-09, doravante denominada simplesmente RFFSA, neste ato representada pelo Chefe do Escritório Regional de Curitiba, Eng.º PAULO SIDNEI CARREIRO FERREZ, já qualificado nos instrumentos anteriores e, pelo chefe da Divisão Administrativa, Eng.º PAULO ROBERTO DE LARA, também já qualificado, e de outro CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA., sociedade com sede na Avenida Presidente Afonso Camargo, 330, estação Ferroviária, Portão 8, na cidade de Curitiba, Estado do Paraná, inscrita no CNPJ/MF sob n.º 03.234.610/0001-48, doravante denominada simplesmente CONSÓRCIO, neste ato representada na forma de seu Contrato Social por seu Diretor Presidente, Sr. ADONAI AIRES DE ARRUDA, com a intervenção de ALL - AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA DO BRASIL S.A. (nova denominação de FERROVIA SUL-ATLÂNTICO S.A.), sociedade com sede na Avenida Brigadeiro Faria Lima, 3729, 7.º andar - parte, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no CNPJ/MF sob n.º 01.258.944/0001-26, doravante denominada simplesmente ALL, neste ato representada na forma de seu Estatuto Social por seu Diretor de Gente e Relações Corporativas, Sr. PEDRO ROBERTO OLIVEIRA ALMEIDA e por sua Gerente de Patrimônio e Relações Corporativas, Sra. SILVANA ALCANTARA DE OLIVEIRA, em face das obrigações contidas no instrumento original supra mencionado e as alterações introduzidas pelo 1º Termo Aditivo ao contrato e, considerando:

I - que a área contida na cláusula primeira, item 1.2, letra "b" do contrato original do CONSÓRCIO, foi substituída por outra área localizada no pátio Iguaçu, conforme Cláusula Primeira, letra "b", do 1º Termo Aditivo ao Contrato 01/ERCUB/RFFSA/97;

II - que o CONSÓRCIO optou pelo uso provisório e precário de outra edificação operacional, constante do contrato firmado entre a RFFSA e a ALL, situada próximo a Estação Ferroviária de Curitiba, abrindo mão do imóvel edificado pela ALL no pátio Iguaçu;

III - que o imóvel situado no pátio Iguaçu foi edificado exclusivamente pela ALL, sobre terreno operacional desta, constante do contrato firmado entre a RFFSA e a ALL, e visando apenas substituir a área contida na cláusula primeira, item 1.2, letra "b" do contrato original do CONSÓRCIO, as partes pactuam o seguinte:

Clausula Primeira: O CONSÓRCIO devolve à ALL, em definitivo, a edificação de 800 m², objeto do 1º Termo Aditivo, Cláusula Primeira, letra "b", localizado no pátio Iguaçu, podendo a ALL dar a destinação que melhor lhe convenha, inclusive, se necessário for, desmontar a estrutura por ela edificada;

Clausula Segunda: Após, e se formalizada a desoneração operacional da edificação ocupada atualmente pelo CONSÓRCIO (item II), a ALL se compromete a disponibilizar, quando solicitado pelo CONSÓRCIO, outro imóvel com características e estrutura semelhantes àquele constante na cláusula primeira, item 1.2, letra "b" do contrato original do CONSÓRCIO, a ser escolhido em comum acordo pelas partes que este subscreverem.

Clausula Terceira: Permanecem inalteradas as demais disposições contidas no contrato original e seus aditivos, que não conflitem com este Termo.

201595

Por estarem assim certos e contritados, as partes firmam o presente Termo Aditivo em três vias de igual teor e forma perante as testemunhas abaixo identificadas.

Curitiba, 19 de junho de 2000.

Pela REUSA

PAULO ROBERTO DE LARA

PAULO SIDNEI C. FERREZ

Pelo CONSÓRCIO

ADONAI AIRES DE ARRUDA

Pela ALT

PEDRO ROBERTO O. ALMEIDA

SILVANA A. DE OLIVEIRA

Testemunhas:

JORGE LUIS CAMPOS
PC: 4.498.074-5
CIC: 608.362.009-58

Soloufundo

CARTA Nº 996/ERCUB/00

Consórcio Pontal do Paraná
Adonai Aires Arruda

De Acordo:

Paulo Sidnei Carreiro Farias
Chefe do Escritório Regional

Paulo Roberto de Lara
Área Administrativa

Sem mais para o momento, subscrevemo-nos atenciosamente

- Em atenção à vossa carta datada de 02 de agosto de 2000, comunicamos que esta Empresa, concorda com a substituição da automotriz nº 7006 pela de nº 01, mediante as seguintes condições:
- 1 - O auto nº 01, por se tratar de veículo com características para transporte especial de passageiros, poderá, esporadicamente, ser utilizada pela RFFSA, no âmbito da malha ferroviária nacional, devendo ser disponibilizada para tais ocasiões, mediante aviso por escrito de no mínimo 7 (sete) dias de antecedência ao evento.
 - 2 - A substituição dessa automotriz não enseja alteração no custo do arrendamento, permanecendo o mesmo valor relativo ao veículo substituído.
 - 3 - Em virtude da substituição, a automotriz de nº 7006, ficará liberada do contrato, podendo ser disponibilizada pela RFFSA da forma que melhor lhe convier.

REF. SUBSTITUIÇÃO DE AUTOMOTRIZES

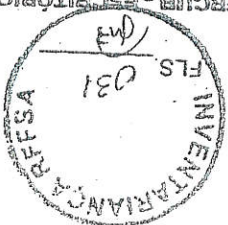
Ao
CONSORCIO PONTAL DO PARANÁ
At.: Sr. Adonai Aires Arruda

Curitiba, 28 de Agosto de 2000

Carta n.º 996/HRCUB/00

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A - Em Liquidação

RFFSA



001619

ERCUB - ESCRITÓRIO REGIONAL CURITIBA

Journal of Management Education 35(1) 10-20

PLANILHA RESUMO DE CONTROLE DE BENS HISTÓRICOS

ITEM	DATA DA INSP/PHAN	UR	LOCAL	BEM	Nº PAT./ TOMBO	VALOR HIST. ARTIST. CULT.	TOMBA DO	OBS
1	10/11/09	URCUB	OFIC. DE AUTOMOTRIZ DA ALL	AUTOMOTRIZ EM AÇO INOXIDÁVEL	MH 947000	SIM	S/INF.	
2	10/11/09	URCUB	OFIC. DE AUTOMOTRIZ DA ALL	AUTOMOTRIZ EM AÇO INOXIDÁVEL	MH 947001	SIM	S/INF.	
3	10/11/09	URCUB	OFIC. DE AUTOMOTRIZ DA ALL	AUTOMOTRIZ EM AÇO INOXIDÁVEL	MH 947002	SIM	S/INF.	
4	10/11/09	URCUB	OFIC. DE AUTOMOTRIZ DA ALL	AUTOMOTRIZ EM AÇO INOXIDÁVEL	MH 947006	SIM	S/INF.	
5	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA	CARRO DE BAGAGEM EM AÇO CARBONO	BC 9277177	SIM	S/INF.	
6	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA	CARRO DE PASSAGEIROS 1ª CLASSE EM AÇO CARBONO	PC 927596-7L	SIM	S/INF.	
7	10/11/09	URCUB	OFIC. DE AUTOMOTRIZ DA ALL/CURITIBA	CARRO DE PASSAGEIROS EM AÇO CARBONO	PC 927598-3L	SIM	S/INF.	
8	10/11/09	URCUB	PÁTIO FERROVIÁRIO INDIUBRASIL-MS	CARRO DE PASSAGEIROS 1ª CLASSE EM AÇO CARBONO	PC 927600-9L	SIM	S/INF.	
9	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-P	CARRO DE PASSAGEIROS 1ª CLASSE EM AÇO CARBONO	PC 927601-7L	SIM	S/INF.	
10	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 1ª CLASSE EM AÇO CARBONO	PC 927603-3L	SIM	S/INF.	
11	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 1ª CLASSE EM AÇO CARBONO	PC 927604-1L	SIM	S/INF.	
12	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 1ª CLASSE EM AÇO CARBONO	PC 927608-4L	SIM	S/INF.	
13	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 1ª CLASSE EM AÇO CARBONO	PC 927609-6L	SIM	S/INF.	

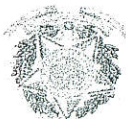
AU I UM

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariança da Extinta Rede Ferroviária Federal S. A. - RFFSA
Comissão de Bens Históricos - Portaria 14

PLANILHA RESUMO DE CONTROLE DE BENS HISTÓRICOS

ITEM	DATA DA INSP/PHAN	UR	LOCAL	BEM	Nº PAT./ TOMBO	VALOR HIST. ARTIST. CULT.	TOMBADO	OBS
14	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 1ª CLASSE EM AÇO CARBONO	PC 927610-6L	SIM	S/INF.	
15	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 2ª CLASSE EM AÇO CARBONO	SC 928379-0L	SIM	S/INF.	
16	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 2ª CLASSE EM AÇO CARBONO	SC 928380-3L	SIM	S/INF.	
17	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 2ª CLASSE EM AÇO CARBONO	SC 928381-1L	SIM	S/INF.	
18	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 2ª CLASSE EM AÇO CARBONO	SC 928383-8L	SIM	S/INF.	
19	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 2ª CLASSE EM AÇO CARBONO	SC 928384-6L	SIM	S/INF.	
20	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 2ª CLASSE EM AÇO CARBONO	SC 928385-4L	SIM	S/INF.	
21	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 2ª CLASSE EM AÇO CARBONO	SC 928387-1L	SIM	S/INF.	
22	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 2ª CLASSE EM AÇO CARBONO	SC 928388-9L	SIM	S/INF.	
23	10/11/09	URCUB	PÁTIO DA ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR	CARRO DE PASSAGEIROS 2ª CLASSE EM AÇO CARBONO	SC 928392-7L	SIM	S/INF.	
24	10/11/09	URCUB	CASCAVEL-PR	AUTO DE LINHA 01	O-1 009-1	SIM	S/INF.	

FICHAS DE INSPEÇÃO



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariância da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Automotriz

Tipo do Carro:	MH - Automotriz	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1962	Nº Patrimônio	947000
Local da Inspeção:	Depósito de Automotrizes - Curitiba	Data da Inspeção:	10.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat:	SIAPÉ 2498623
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat:	90.005743-2
	IPHAN: Lilliane Montardini Fernandes de Lacerda	Mat:	SIAPÉ 1536466

Item a Verificar	Existe		Operante		Motivo da Inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Sim	Não	
1- Truques	X				
2- Rodas (frio, aro e calos)	X				
3- Cilindros de Freio	X				
4- Sapatas de Freio / Pastilhas	X				
5- Timonerieira de Freio / Tenaz	X				
6- Ajustador de Folga	X				
7- Disco de Freio	X				
8- Válvula de Controle	X				
9- Mangueiras de Freio	X				
10- Conj. de Bateria	X				
11- Sist de Ar Condicionado	X				
11- Engates	X				
13- Freio Manual	X				
14- Caixa do Carro	X				
15- Longarina (corrosão/empeno)	X				
15- Assoalho (corrosão)	X				
16- Janelas / Vidros	X				
17- Escadas/Portas	X				
18- Mobilário	X				
18- Sanitários	X				
19- Luminárias	X				
20- Revestimento interno	X				
21- Chaparia / Pintura	X				
22- Motores Diesel	X				
23- Conversores de Torque	X				
24- Compressor de Ar	X				
24- Cabines de Comando	X				
25- Armários Elétrico	X				

Obs: Decorado em diversos ambientes com mesas e sofás acomodação para 22 passageiros

INV:

IPHAN

Lilliane Montardini F. de Lacerda
Técnico I - SIAPÉ 1536466
IPHAN/PR

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Automotriz

Tipo do Carro: MH - Automotriz		Btola: 1,00 m	
Ano de Fabricação: 1962	Nº Patrimônio: 947002	Data da Inspeção: 10.11.2009	
Técnicos da INV.: Antonio Roberto A. Moreira		Mat.: SIAPE 2498623	
IPHAN: Liliâne Montardini Fernandes de Lucena		Mat.: SIAPE 1536466	

Item a	Verificar			Operante	Motivo da Inexistência ou não operacionalidade
	Existe	Não	Sim		
1- Truques	X				
2- Rodas (triso,aro e calos)	X				
3- Cilindros de Freio	X				
4- Sapatas de Freio / Pastilhas	X				
5- Timoneria de Freio / Tenaz	X				
6- Ajustador de Folha	X				
7- Disco de Freio	X				
8- Válvula de Controle	X				
9- Mangueiras de Freio	X				
10- Conj. de Bateria	X				
11- Sist de Ar Condicionado	X				
11- Engates	X				
13- Freio Manual	X				
14- Caixa do Carro	X				
15- Longarina (corrosão/empeno)	X				
15- Assoselho (corrosão)	X				
16- Janelas/Vidros	X				
17- Escadas/Portas	X				
18- Mobiliário	X				
18- Sanitários	X				
19- Luminárias	X				
20- Revestimento Interno	X				
21- Chaparia / Pintura	X				
22- Motores Diesel	X				
23- Conversores de Torque	X				
24- Compressor de Ar	X				
24- Cabines de Comando	X				
25- Armários Elétrico	X				

Assinatura dos responsáveis: INV:

IPHAN

Liliâne Montardini F. de Lucena
Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariância da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Automotriz

Tipo do Carro:	MH - Automotriz
Ano de Fabricação:	1962
Local da Inspeção:	Depósito de Automotrizes - Curitiba
Técnicos da INV.:	Julio Cesar Duarte Antonio Roberto A. Moreira IPHAN: Liliane Montardini Fernandes de Lucena
Bitola:	1,00 m
Nº Patrimônio	947006
Data da Inspeção:	10.11.2009
Mat.:	SIAPE 2498623
Mat.:	90.005743-2
Mat.:	SIAPE 1536466
Mat.:	

Item a Verificar	Existe		Operante		Motivo da inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Sim	Não	
1 - Truques	X				Truques de manobra/Original em revisão
2 - Rodas (risco, ar e calos)	X				Truques de manobra/Original em revisão
3 - Cilindros de Freio	X				Truques de manobra/Original em revisão
4 - Sapatas de Freio / Pastilhas	X				Truques de manobra/Original em revisão
5 - Timoneria de Freio / Tenaz	X				Truques de manobra/Original em revisão
6 - Ajustador de Folga	X				Truques de manobra/Original em revisão
7 - Disco de Freio	X				Truques de manobra/Original em revisão
8 - Válvula de Controle	X				Truques de manobra/Original em revisão
9 - Mangueiras de Freio	X				
10 - Conj. de Bateria	X				
11 - Sist de Ar Condicionado		X			
11 - Engates	X				
13 - Freio Manual	X				
14 - Caixa do Carro	X				
15 - Longarina (corrosão/empeno)	X				Albaroadada levemente dianteira lado direito
15 - Assaolho (corrosão)	X				
16 - Janelas/Vidros	X				
17 - Escadas/Portas	X				
18 - Mobilatório	X				
18 - Sanitários	X				
19 - Luminárias	X				
20 - Revestimento interno	X				
21 - Chaparia / Pintura	X				
22 - Motores Diesel	X				Albaroadada levemente dianteira lado direito
23 - Conversores de Torque	X				Não presente no equipamento, em reparação
24 - Compressor de Ar	X				Não presente no equipamento, em reparação
24 - Cabines de Comando	X				Não presente no equipamento, em reparação
25 - Armários Elétrico	X				Em revisão

Assinatura dos responsáveis:
INV:

IPHAN

Liliane Montardini F. de Lucena
Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	BC - Bagagem Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1967	Nº Patrimônio	927177-6L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	11.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat:	SIAPE 2498623
IPHAN:	Liliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat:	90.005743-2
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat:	SIAPE 1536466

Item a	Verificar		Operante	Motivo da Inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não		
1- Truques	X			
2- Rodas (triso,aro e calos)	X			
3- Cilindros de Freio	X			
4- Sapatas de Freio	X			
5- Timoneria de Freio	X			
6- Ajustador de Folga		X		Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle	X			
8- Reservatório de Ar	X			
9- Mangueiras de Freio	X			
10- Alternador acionado por Correia	X			
11- Conj. de Bateria	X			
12- Sist de Ar Condicionado		X		Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X			
14- Freio Manual	X			
15- Caixa do Carro	X			
16- Longarina (corrosão/empeno)	X			
17- Assolho	X			
18- Janelas /Vidros		X		Não se aplica originalmente neste carro
19- Escadas/Portas	X			
20- Mobiliário	X			
21- Sanitários	X			
22- Luminárias	X			
23- Revestimento Interno	X			
24- Chaparia / Pintura	X			Pintura vermelha

Assinatura dos responsáveis:	INV:	IPHAN:
		Técnico I - SIAPE 1536466 IPHAN/PR



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariância da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

PC - Primeira Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
1967	Nº Patrimônio	927596-7L
Ano de Fabricação:		
Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba		
Local da Inspeção:		
Técnicos da INV.: Julio Cesar Duarte		
Antonio Roberto A. Moreira		
IPHAN: Lilliane Montardini Fernandes de Lucena		
Mat.: 2498623		
Mat.: 90.005743-2		
Mat.: 1536466		
Mat.: 1,00 m		

Item a	Verificar			Operante	Motivo da inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Existente	Sim	Não
1- Truques	X				
2- Rodas (frio, aro e calos)	X				
3- Cilindros de Freio	X				
4- Sapatas de Freio	X				
5- Timoneria de Freio	X				
6- Ajustador de Folga	X				
7- Válvula de Controle	X				
8- Reservatório de Ar	X				
9- Mangueiras de Freio	X				
10- Alternador acionado por Correia	X				
11- Conj. de Bateria	X				
12- Sist de Ar Condicionado		X			Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X				
14- Freio Manual	X				
15- Caixa do Carro	X				
16- Longarina (corrosão/tempero)	X				
17- Assolho	X				
18- Janelas/Vidros					
19- Escadas/Portas	X				
20- Mobiliário	X				
21- Sanitários	X				
22- Luminárias	X				
23- Revestimento Interno	X				
24- Chaparia / Pintura	X				Pintura azul

Assinatura dos responsáveis:	INV:	IPHAN:
Lilliane Montardini F. de Lucena		
Técnico I - SIAPE 1530466		
IPHAN/PR		

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariação da extinta Rede Ferroviária Federal S.A



FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	PC - Primeira Classe Ago Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1967	Nº Patrimônio	927598-3L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	11.11.2009
Técnicos da INV.:	Julio Cesar Duarte	Mat.:	SIAPE 2498623
IPHAN:	Liliane Monfardini Fernandes de Lucena	Mat.:	90.005743-2
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat.:	SIAPE 1536466

Item a	Verificar		Existe	Operante	Motivo da inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não		Sim	Não
1- Truques	X				
2- Rodas (triso,aro e calos)	X				
3- Cilindros de Freio	X				
4- Sapatas de Freio	X				
5- Timoneria de Freio	X				
6- Ajustador de Folga	X		X		Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle	X				
8- Reservatório de Ar	X				
9- Mangueiras de Freio	X				
10- Alternador acionado por Correia	X				
11- Conj. de Bateria	X				
12- Sist de Ar Condicionado		X			Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X				
14- Freio Manual	X				
15- Caixa do Carro	X				
16- Longarina (corrosão/empeno)	X				
17- Assolho	X				
18- Janelas A/Idros					
19- Escadas/Portas	X				
20- Mobiliário	X				
21- Sanitários	X				
22- Luminárias	X				
23- Revestimento Interno	X				
24- Chaparia / Pintura	X				Cinza azulado

Assinatura dos responsáveis:	INV:	IPHAN:
<i>Carla Duarte</i>	<i>Julio Cesar Duarte</i>	<i>Liliane Monfardini</i>

Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR
Liliane Monfardini F. de Lucena

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariação da extinta Rede Ferroviária Federal S.A
FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro



Tipo do Carro: PC - PRIMEIRA CLASSE		Ano de Fabricação: REFORMADO EM 29-01-2000		Nº Patrimônio: 927600-9L		Data da Inspeção: 12/11/2009		Mat.: 00.004.175-0		Mat.: 40.020.995-0		Mat.: SIAPE 1536466	
Local da Inspeção: Pátio Ferroviário Indubrasil - MS		Gps: S-20.29'4,9"		W-54.45'42,6		Técnicos da INV.: CARLOS HENRIQUE TRINDADE		EDSON PARDO		IPHAN: Liliâne Montardini Fernandes de Lucena			
Bitola: 1,00 m													

Item a	Existe		Operante		Motivo da inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Sim	Não	
1- Truques	X		X		
2- Rodas (fritso, aro e calos)	X		X		
3- Cilindros de Freio	X		X		
4- Sapatas de Freio	X		X		
5- Timoneria de Freio	X		X		
6- Reservatório de Ar	X		X		
7- Válvula de Controle	X		X		
8- Mangueiras de Freio	X		X		
9- Conj. de Bateria					Não se aplica
10- Sist de Ar Condicionado	X		X		
11- Engates	X		X		
12- Freio Manual	X		X		
13- Caixa do Carro	X		X		BOM ESTADO
14- Longarina (corrosão/empeno)	X		X		
15- Assolho	X		X		
16- Janelas /Vidros	X		X		
17- Escadas/Portas	X		X		
18- Mobiliário	X		X		
19- Sanitários	X		X		
20- Luminárias	X		X		
21- Revestimento Interno	X		X		
22- Chaparia / Pintura	X		X		
23- Camarote / Cabine	X		X		(7) sete-para 08 passageiros/ com vaga para cadeirante

Assinatura dos responsáveis:

INV:

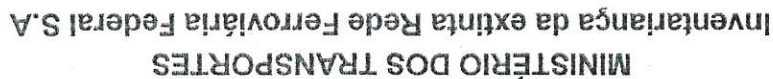
IPHAN:

CARLOS HENRIQUE TRINDADE

Coordenador de Inventário da Mafra Oeste

Mat 00.004.175-0

Liliâne Montardini F. de Lucena
Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR



Tipo do Carro:	PC - Primeira Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1967	Nº Patrimônio	927601-ZL
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	10.11.2009
Técnicos da INV.:	Julio Cesar Duarte Antonio Roberto A. Moreira	Mat.:	SIAPE 2498623
IPHAN:	Liliane Monfardini Fernandes de Lucena	Mat.:	SIAPE 1536466
		Mat.:	90.005743-2
		Mat.:	



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	PC - Primeira Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1966	Nº Patrimônio	927603-3L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	11.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat:	Mat : SIAPE 2498623
IPHAN:	Antonio Roberto A. Moreira	Mat:	Mat : 90.005743-2
	Liliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat:	Mat : SIAPE 1536466

Item a	Verificar	Existe		Operante		Motivo da inexistência ou não operacionalidade
		Sim	Não	Sim	Não	
1- Truques		X				
2- Rodas (risco, aro e calos)		X				
3- Cilindros de Freio		X				
4- Sapatas de Freio		X				
5- Timonaria de Freio		X				
6- Ajustador de Folga		X	X			Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle		X				
8- Reservatório de Ar		X				
9- Mangueiras de Freio		X				
10- Alternador acionado por Correia		X				
11- Conj. de Bateria		X				
12- Sist de Ar Condicionado		X	X			Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates		X				
14- Freio Manual		X				
15- Caixa do Carro		X				
16- Longarina (corrosão/empeno)		X				
17- Assoalho		X				
18- Janelas/Vidros						
19- Escadas/Portas		X				
20- Mobiliário		X				
21- Sanitários		X				
22- Luminárias		X				
23- Revestimento Interno		X				
24- Chaparia / Pintura		X				Banner (Gustavo Borges)

Assinatura dos responsáveis:	INV:	IPHAN:
	<i>Julio Cesar Duarte</i>	<i>Liliane Montardini F. de Lucena</i>
		Técnico I - SIAPE 1536466 IPHAN/PR



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariação da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	PC - Primeira Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1967	Nº Patrimônio	927604-1L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	11.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat:	Mat : SIAPE 2498623
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat:	Mat : 90.005743-2
IPHAN:	Liliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat:	Mat : SIAPE 1536466

Item a	Verificar		Operante	Motivo da inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Sim	Não
1- Truques	X			
2- Rodas (triso,aro e calos)	X			
3- Cilindros de Freio	X			
4- Sapatas de Freio	X			
5- Timonaria de Freio	X			
6- Ajustador de Folga		X		Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle	X			
8- Reservatório de Ar	X			
9- Mangueiras de Freio	X			
10- Alternador acionado por Correia	X			
11- Conj. de Bateria	X			
12- Sist de Ar Condicionado		X		Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X			
14- Freio Manual	X			
15- Caixa do Carro	X			
16- Longarina (corrosão/empeno)	X			
17- Assolho	X			Piso de borracha anti-derrapante
18- Janelas /Vidros				Janelas modificadas deslizando panorâmicas
19- Escadas/Portas	X			
20- Mobiliário	X			21 poltronas duplas forradas vulcuro preta
21- Sanitários	X			Um em uso/outro modificado espaço depósito
22- Luminárias	X			
23- Revestimento Interno	X			
24- Chaparia / Pintura	X			Vermelha ocre

Assinatura dos responsáveis:
INV:

IPHAN:

Liliane Montardini F. de Lucena
Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariância da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	PC - Primeira Classe Ago Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1966	Nº Patrimônio	927608-4L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	11.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat.: SIAPE 2498623	
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat.: 90.005743-2	
	IPHAN: Lilliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat.: SIAPE 1536466	
		Mat.:	

Item a	Verificar		Existe		Operante	Motivo da Inexistência ou não operacionalidade Condições Gerais / Observações
	Sim	Não	Sim	Não		
1- Truques	X					
2- Rodas (friso, aro e calos)	X					
3- Cilindros de Freio	X					
4- Sapatas de Freio	x					
5- Timoneria de Freio	X					
6- Ajustador de Folga		X				Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle	X					
8- Reservatório de Ar	X					
9- Mangueiras de Freio	X					
10- Alternador acionado por Correia	X					
11- Conj. de Bateria	X					
12- Sist de Ar Condicionado		X				Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X					
14- Freio Manual	X					
15- Caixa do Carro	X					
16- Longarina (corrosão/empeno)	X					
17- Assolho	X					Piso de borracha anti-derrapante
18- Janelas /Vidros						Janelas modificadas deslizando panorâmicas
19- Escadas/Portas	X					
20- Mobiliário	X					24 poltronas duplas forradas vulcouro vermelha
21- Sanitários	X					Um em uso/outro modificado espaço depósito
22- Luminárias	X					
23- Revestimento Interno	X					
24- Chaparia / Pintura	X					Banner (www.hostel.org.br)

Assinatura dos responsáveis:

INV:

IPHAN:

José Carlos Duarte

Antônio A.

Liliane Montardini F. de Lucena

Técnico I - SIAPE 1536466

IPHAN/PR



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariação da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	PC - Primeira Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1966	Nº Patrimônio	927609-6L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	10.11.2009
Técnicos da INV.:	Julio Cesar Duarte	Mat.:	Mat. : SIAPE 2498623
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat.:	Mat. : 90.005743-2
	IPHAN: Liliâne Montardini Fernandes de Lucena	Mat.:	Mat. : SIAPE 1536466

Item a	Verificar		Existe		Operante	Motivo da inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Sim	Não		
1- Truques	X					
2- Rodas (friso,aro e calos)	X					
3- Cilindros de Freio	X					
4- Sapatas de Freio	X					
5- Timoneria de Freio	X					
6- Ajustador de Folga	X		X			Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle	X					
8- Reservatório de Ar	X					
9- Mangueiras de Freio	X					
10- Alternador acionado por Correia	X					Aplicado gerador a diesel
11- Conj. de Bateria	X					
12- Sist de Ar Condicionado	X					Adaptado neste carro
13- Engates	X					
14- Freio Manual	X					
15- Caixa do Carro	X					
16- Longarina (corrosão/empeno)	X					
17- Assaolho	X					
18- Janelas/Vidros						Piso de borracha anti-derrapante
19- Escadas/Portas						Janelas modificadas deslizando panorâmicas
20- Mobiliário	X					21 poltronas duplas forradas vulcuro preto
21- Sanitários	X					Um em uso/outro modificado espaço depósito
22- Luminárias	X					
23- Revestimento Interno	X					
24- Chaparia / Pintura	X					Pintura azul claro

Assinatura dos responsáveis:

INV:

IPHAN:

Liliâne Montardini F. de Lucena
Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

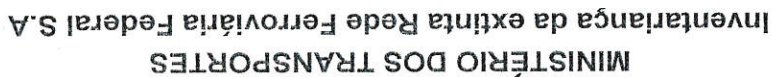
Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	PC - Primeira Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1970	Nº Patrimônio	927610-6L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	11.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat.:	Mat. : SIAPE 2498623
IPHAN:	Antonio Roberto A. Moreira	Mat.:	Mat. : 90.005743-2
	Liliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat.:	Mat. : SIAPE 1536466

Item a	Verificar		Operante	Motivo da Inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Sim	Não
1- Truques	X			
2- Rodas (friso, aro e calos)	X			
3- Cilindros de Freio	X			
4- Sapatas de Freio	X			
5- Timoneria de Freio	X			
6- Ajustador de Folga	X			
7- Válvula de Controle	X			
8- Reservatório de Ar	X			
9- Mangueiras de Freio	X			
10- Alternador acionado por Correia	X			
11- Conj. de Bateria	X			
12- Sist de Ar Condicionado	X			
13- Engates	X			
14- Freio Manual	X			
15- Caixa do Carro	X			
16- Longarina (corrosão/empeno)	X			
17- Assento	X			
18- Janelas /Vidros				
19- Escadas/Portas	X			
20- Mobiliário	X			
21- Sanitários	X			
22- Luminárias	X			
23- Revestimento Interno	X			
24- Chaparia / Pintura	X			

Assinatura dos responsáveis:	INV:	IPHAN:
	<i>João Camarate</i>	<i>Liliane Montardini F. de Lucena</i>
		<i>Antonio Roberto A. Moreira</i>
		<i>Julio Cesar Duarte</i>
		<i>Mat. : SIAPE 1536466</i>
		<i>Mat. : 90.005743-2</i>
		<i>Mat. : SIAPE 2498623</i>
		<i>Mat. : 927610-6L</i>
		<i>Data da Inspeção: 11.11.2009</i>
		<i>Bitola: 1,00 m</i>



51

Item a	Verificar		Existe		Operante	Motivo da inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Sim	Não		
1- Truques	X					
2- Rodas (friso, aro e calos)	X					
3- Cilindros de Freio	X					
4- Sapatas de Freio	X					
5- Timoneria de Freio	X					
6- Ajustador de Folga		X				Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle	X					
8- Reservatório de Ar	X					
9- Mangueiras de Freio	X					
10- Alternador acionado por Correia	X					
11- Conj. de Bateria	X					
12- Sist de Ar Condicionado		X				Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X					
14- Freio Manual	X					
15- Caixa do Carro	X					
16- Longarina (corrosão/empeno)	X					
17- Assaího	X					Piso de borracha anti-derrapante
18- Janelas /Vidros						Janelas guilhotinas com persianas
19- Escadas/Portas	X					
20- Mobiliário	X					24 poltronas duplas forradas vulcuro vermelha
21- Sanitários	X					Um em uso/outro modificado espaço depósito
22- Luminárias	X					
23- Revestimento Interno	X					
24- Chaparia / Pintura	X					Pintura ocre



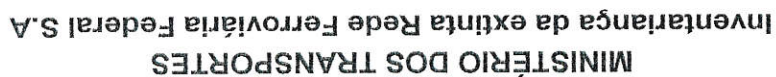
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	SC - Segunda Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1966	Nº Patrimônio	928380-3L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	11.11.2009
Técnicos da INV.:	Julio Cesar Duarte	Mat.:	Mat : SIAPE 2498623
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat.:	Mat : 90.005743-2
IPHAN:	Liliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat.:	Mat : SIAPE 1536466

Item a	Verificar			Operante	Motivo da Inexistência ou não operacionalidade		
	Sim	Não	Existe		Sim	Não	Condições Gerais / Observações
1- Truques	X						
2- Rodas (frio, ar e calos)	X						
3- Cilindros de Freio	X						
4- Sapatas de Freio	X						
5- Timoneria de Freio	X						
6- Ajustador de Folga		X					Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle	X						
8- Reservatório de Ar	X						
9- Mangueiras de Freio	X						
10- Alternador acionado por Correia	X						
11- Conj. de Bateria	X						
12- Sist de Ar Condicionado		X					Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X						
14- Freio Manual	X						
15- Caixa do Carro	X						
16- Longarina (corrosão/empeno)	X						
17- Assalto	X						Piso de borracha anti-derrapante
18- Janelas/Vidros							Janelas modificadas deslizando panorâmicas
19- Escadas/Portas	X						
20- Mobilário	X						24 poltronas duplas forradas vulcuro vermelha
21- Sanitários	X						Um em uso/outro modificado espaço depósito
22- Luminárias	X						
23- Revestimento Interno	X						
24- Chaparia / Pintura	X						Banner (Conheça Morretes)

Assinatura dos responsáveis:	INV:	IPHAN:
		Técnico I - SIAPE 1536466
		IPHAN/PR



Tipo do Carro:	SC - Segunda Classe Ago Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1969	Nº Patrimônio	928381-1L
Local da Inspeção:	Depósito de Automotrizes - Curitiba	Data da Inspeção:	10.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat:	SIAPE 2498623
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat:	90.005743-2
	IPHAN: Lilliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat:	SIAPE 1536466
		Mat:	

Item a	Verificar		Existe		Operante	Motivo da inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Sim	Não		
1- Truques	X					Truques de Manobra/Original em revisão
2- Rodas (friso,aro e calos)	X					Truques de Manobra/Original em revisão
3- Cilindros de Freio	X					Truques de Manobra/Original em revisão
4- Sapatas de Freio		X				Truques de Manobra
5- Timoneria de Freio	X					
6- Ajustador de Folga		X				Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle		X				Somente o suporte
8- Reservatório de Ar	X					
9- Mangueiras de Freio		X				
10- Alternador acionado por Correia		X				
11- Conj. de Bateria	X					
12- Sist de Ar Condicionado		X				Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X					
14- Freio Manual	X					
15- Caixa do Carro	X					Carro em reforma
16- Longarina (corrosão/empeno)	X					
17- Assaího	X					Carro em reforma
18- Janelas /Vidros		X				Carro reforma modif. janelas panorâmicas
19- Escadas/Portas	X					Portas em reforma
20- Mobilitário		X				Carro em reforma
21- Sanitários		X				Carro em reforma
22- Luminárias	X					
23- Revestimento Interno		X				Carro em reforma
24- Chaparia / Pintura			X			Carro em reforma, pintura prime

IPHA

~~Liliane Montardini F. de Lucena~~
~~Técnico I - SIAPE 1536466~~
~~IPHAN/PR~~

IPHAN/PR



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

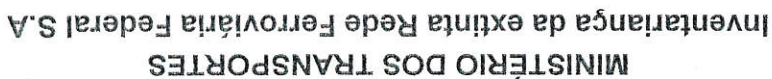
Tipo do Carro:	SC - Segunda Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1967	Nº Patrimônio	928383-8L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	10.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat:	Mat: SIAPE 2498623
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat:	Mat: 90.005743-2
	IPHAN: Lilliane Monfardini Fernandes de Lucena	Mat:	Mat: SIAPE 1536466
		Mat:	Mat:

Item a	Verificar	Existe			Operante	Motivo da inexistência ou não operacionalidade
		Sim	Não	Sim		
1- Truques		X				
2- Rodas (friso, aro e calos)		X				
3- Cilindros de Freio		X				
4- Sapatas de Freio		X				
5- Timoneria de Freio		X				
6- Ajustador de Folga		X		X		Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle		X				
8- Reservatório de Ar		X				
9- Mangueiras de Freio		X				
10- Alternador acionado por Correia		X				
11- Conj. de Bateria		X				
12- Sist de Ar Condicionado				X		Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates		X				
14- Freio Manual		X				
15- Caixa do Carro		X				
16- Longarina (corrosão/empeno)		X				
17- Assolho		X				
18- Janelas/Vidros						Janelas guilhotinas
19- Escadas/Portas		X				
20- Mobiliário		X				
21- Sanitários		X				
22- Luminárias		X				
23- Revestimento Interno		X				
24- Chaparia / Pintura		X				Pintura azul

Assinatura dos responsáveis:
INV:

IPHAN:

Lilliane Monfardini F. de Lucena
Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR



FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	SC - Segunda Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1968	Nº Patrimônio	928384-6L
Local da Inspeção:	Depósito de Automotriz - Curitiba	Data da Inspeção:	10.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat.:	SIAPÉ 2498623
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat.:	90.005743-2
IPHAN:	Liliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat.:	SIAPÉ 1536466
		Mat.:	

Item a	Verificar		Existente		Operante	Motivo da inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Sim	Não		
1- Truques	X					Truques de Manobra/Original em revisão
2- Rodas (frio, ar e calos)	X					Truques de Manobra/Original em revisão
3- Cilindros de Freio	X					Truques de Manobra
4- Sapatas de Freio		X				
5- Timoneria de Freio	X					
6- Ajustador de Folga		X				Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle	X					
8- Reservatório de Ar	X					
9- Mangueiras de Freio	X					
10- Alternador acionado por Correia	X					
11- Conj. de Bateria	X					
12- Sist de Ar Condicionado		X				Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X					
14- Freio Manual	X					
15- Caixa do Carro	X					
16- Longarina (corrosão/empeno)	X					
17- Assalto	X					Piso de borracha anti-derrapante
18- Janelas/Vidros	X					Modif. janelas panorâmicas deslizes
19- Escadas/Portas	X					
20- Mobiliário	X					24 poltronas duplas forradas em tecido
21- Sanitários	X					Um em uso/outro modificado espaço depósito
22- Luminárias	X					
23- Revestimento Interno	X					
24- Chaparia / Pintura	X					Banner Estrada Real

Assinatura dos responsáveis:
INV:

IPHAN:

Ilhane Montardini F. de Lucena
Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Inventariação da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	SC - Segunda Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1968	Nº Patrimônio	928385-4L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	10.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat.:	Mat. : SIAPE 2498623
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat.:	Mat. : 90.005743-2
IPHAN:	Liliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat.:	Mat. : SIAPE 1536466

Item a	Verificar			Motivo da inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Operante	
1- Truques	X			
2- Rodas (friso,aro e calos)	X			
3- Cilindros de Freio	X			
4- Sapatas de Freio	X			
5- Timoneria de Freio	X			
6- Ajustador de Folga	X	X		Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle	X			
8- Reservatório de Ar	X			
9- Mangueiras de Freio	X			
10- Alternador acionado por Correia	X			
11- Conj. de Bateria	X			
12- Sist de Ar Condicionado		X		Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X			
14- Freio Manual	X			
15- Caixa do Carro	X			
16- Longarina (corrosão/empeno)	X			
17- Assaio	X			Piso de borracha anti-derapante
18- Janelas /Vidros				Janelas guilhotinas
19- Escadas/Portas	X			
20- Mobiliário	X			24 poltronas duplas forradas vulcuro vermelha
21- Sanitários	X			Um em uso/outro modificado espaço depósito
22- Luminárias	X			
23- Revestimento Interno	X			
24- Chaparia / Pintura	X			Pintura azul

Assinatura dos responsáveis:
INV:

IPHAN:

Liliane Montardini F. de Lucena
Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	SC - Segunda Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1970	Nº Patrimônio	928387-1L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	11.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat.:	Mat.: SIAPE 2498623
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat.:	Mat.: 90.005743-2
	IPHAN: Liliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat.:	Mat.: SIAPE 1536466

Item a	Verificar	Existe		Operante		Motivo da Inexistência ou não operacionalidade
		Sim	Não	Sim	Não	
1- Truques		X				
2- Rodas (friso, aro e calos)		X				
3- Cilindros de Freio		X				
4- Sapatas de Freio		X				
5- Timoneria de Freio		X				
6- Ajustador de Folga		X		X		Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle		X				
8- Reservatório de Ar		X				
9- Mangueiras de Freio		X				
10- Alternador acionado por Correia		X				
11- Conj. de Bateria		X				
12- Sist de Ar Condicionado			X			Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates		X				
14- Freio Manual		X				
15- Caixa do Carro		X				
16- Longarina (corrosão/empeno)		X				
17- Assaolho		X				
18- Janelas/Vidros						Janelas modificadas deslizando panorâmicas
19- Escadas/Portas		X				
20- Mobiliário		X				74 bancos simples em plástico
21- Sanitários		X				Um em uso/outro modificado espaço depósito
22- Luminárias		X				
23- Revestimento Interno		X				
24- Chaparia / Pintura		X				Azul

Assinatura dos responsáveis:
INV:

IPHAN:

Liliane Montardini F. de Lucena
Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	SC - Segunda Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1970	Nº Patrimônio	928388-9L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	10.11.2009
Técnicos da INV:	Julio Cesar Duarte	Mat:	SIAPF 2498623
	Antonio Roberto A. Moreira	Mat:	90.005743-2
IPHAN:	Liliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat:	SIAPF 1536466
		Mat:	

Item a	Verificar			Existe	Operante	Motivo da inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Sim			
1- Truques	X					
2- Rodas (triso,aro e calos)	X					
3- Cilindros de Freio	X					
4- Sapatas de Freio	X					
5- Timoneria de Freio	X					
6- Ajustador de Folga		X				Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle	X					
8- Reservatório de Ar	X					
9- Mangueiras de Freio	X					
10- Alternador acionado por Correia	X					Aplicado gerador a diesel
11- Conj. de Bateria	X					
12- Sist de Ar Condicionado	X		X			Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X					
14- Freio Manual	X					
15- Caixa do Carro	X					
16- Longarina (corrosão/empeno)	X					
17- Assaolho	X					
18- Janelas/Vidros						Piso de borracha anti-derrapante
19- Escadas/Portas	X					Janelas guilhotinas
20- Mobiliário	X					21 poltronas duplas forradas tecido
21- Sanitários	X					Um em uso/outro modificado espaço depósito
22- Luminárias	X					
23- Revestimento Interno	X					
24- Chaparia / Pintura	X					Pintura azul

Assinatura dos responsáveis:
INV:

IPHAN:

Liliane Montardini F. de Lucena
Técnico I - SIAPF 1536466
IPHAN/PR



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S.A

FICHA DE INSPEÇÃO - Carro de Passageiro

Tipo do Carro:	SC - Segunda Classe Aço Carbono	Bitola:	1,00 m
Ano de Fabricação:	1966	Nº Patrimônio	928392-7L
Local da Inspeção:	Pátio Est. Rodo-Ferroviária de Curitiba	Data da Inspeção:	11.11.2009
Técnicos da INV.:	Julio Cesar Duarte	Mat.:	Mat. : SIAPE 2498623
IPHAN:	Antonio Roberto A. Moreira	Mat.:	Mat. : SIAPE 1536466
	Liliane Montardini Fernandes de Lucena	Mat.:	Mat. : 90.005743-2

Item a	Verificar		Existe		Operante	Motivo da Inexistência ou não operacionalidade
	Sim	Não	Sim	Não		
1- Truques	X					
2- Rodas (friso, aro e calos)	X					
3- Cilindros de Freio	X					
4- Sapatas de Freio	x					
5- Timonaria de Freio	X					
6- Ajustador de Folga		X				Não se aplica originalmente neste carro
7- Válvula de Controle	X					
8- Reservatório de Ar	X					
9- Mangueiras de Freio	X					
10- Alternador acionado por Correia	X					
11- Conj. de Bateria	X					
12- Sist de Ar Condicionado		X				Não se aplica originalmente neste carro
13- Engates	X					
14- Freio Manual	X					
15- Caixa do Carro	X					
16- Longarina (corrosão/empeno)	X					
17- Assaio	X					
18- Janelas /Vidros						
19- Escadas/Portas	X					
20- Mobiliário	X					
21- Sanitários	X					
22- Luminárias	X					
23- Revestimento Interno	X					
24- Chaparia / Pintura	X					Banner (Serra Verde)

Assinatura dos responsáveis:	INV:	IPHAN:
<i>com flautte</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
		Liliane Montardini F. de Lucena
		Técnico I - SIAPE 1536466
		IPHAN/PR

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S.A.

FICHA DE INSPEÇÃO - Auto de Linha ou Serviço

Auto de Linha	Bitola:	Nº Faltimónio	Local da Inspeção:	Cascael - PR	Técnicos da INV.: Mauro M. Piazzetta	IPHAN
Tipo do Veículo:	Auto de Linha	Nº Faltimónio	Data da Inspeção:	15/02/2009	Mat.: 1566978	Mat.: _____
Auto de Fabricação:	Auto de Linha	Nº Faltimónio			Mat.: _____	Mat.: _____
					Mat.: _____	Mat.: _____

Item a	Verificar	Existe			Operante	Motivo da inexistência ou não operacionalidade
		Sim	Não	Sim		
1- Portas		X		X		Apresentam corrosão
2- Mobiliário/Bancos		X		X		9 pass+cond+ajudante
3- Para Brisa		X		X		
4- Janelas / Cortinas		X		X		
5- Velocímetro		X		X		
6- Painel de Instrumentos		X		X		
7- Equip. de Telecomunicações		X		X		rádio e localizador GPS
8- Piso/Revestimento		X		X		borracha
9- Rodeiros		X		X		Traseiros com maior desgaste
10- Cilindros de Freio		X		X		
11- Sapatas de Freio		X		X		
12- Timonaria de Freio		X		X		
13- Válvula de Controle		X		X		
14- Reservatório de Ar		X		X		
15- Mangueiras de Freio		X		X		
16- Engates		X		X		
17- Freio Manual		X		X		somente traseiro
18- Para-Choque / Limpa Trilhos		X		X		hidráulico
19- Faróis / Lanternas		X		X		
20- Assaio		X		X		
21- Motor		X		X		Mercedes Bens
22- Lanterna		X		X		
23- Pintura		X		X		Em regular estado
24- Caixa do Reboque		Sim	Não	Sim	Não	Carro Reboque (Se Existe)
25- Rodeiros						
26- Cilindros de Freio						
27- Sapatas de Freio						
28- Timonaria de Freio						
29- Lanterna						
30- Pintura						

Assinatura dos responsáveis:

Eng.º Mauro Mello Piazzetta
INV. da Exinta RFFSA em Curitiba
Matr. 50.045.917-7

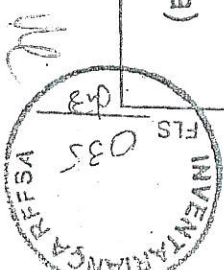
IPHAN

Liliane Monfardini F. de Lucena
Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR

RELAÇÃO DE IMÓVEIS

Áreas utilizadas pela Serra Verde relacionadas no Contrato 001/ERCUB/RFESA/97

BP	DESCRIÇÃO	SITUAÇÃO
5200087	Área coberta de 525,00 m ² na Estação de Curitiba, destinada à sala de espera de passageiros e venda de passagens	NOP
5005733	Área com 440,00 metros lineares de linha útil, junto à plataforma para embarque/desembarque de passageiros, no Pátio da Estação de Curitiba	NOP
5005733	Área com 312,00 metros lineares de linha útil (2ª linha a partir da plataforma) e uma área com 400,00 metros lineares de linha útil (8ª linha a partir da plataforma) no Pátio da Estação de Curitiba, destinada para estacionamento, serviços de limpeza e higienização e abastecimento de veículos	NOP (utilização da 1ª e 2ª linha)
5001927	Área coberta com 800,00 m ² na Oficina de Curitiba, dotada de duas linhas, canalização para suprimento de água e energia elétrica, destinada à manutenção, reparação e modernização dos carros e automotizes	OP (não é utilizada)
5001927	Área a céu aberto com 275,00 metros lineares de linha útil, com 04 (quatro) metros de vala, em linha adjacente ao barracão da Oficina de Curitiba, destinada à manutenção, reparação e modernização dos carros e automotizes	OP (não é utilizada)



5200158	Área coberta de 4,00 m ² na Estação de Marumby	OP (não é utilizada)
5200814	Área coberta de 18,00 m ² na Estação de Moretes	Acordo entre Serra Verde/ALL para utilização de área OP
5204586	Área coberta de 22,00 m ² na Estação de Paranaguá, destinada à venda de passagem	NOP
5204586	Área de 18,00 m ² na Estação de Paranaguá, destinada a depósito de materiais de limpeza	NOP
5002205 5002206	Área de 5.474,00 m ² (750 metros lineares de linha útil) no Pátio da Estação de Paranaguá para estacionamento de carros de passageiros e automotriz	OP (não é utilizada)
5204586	Área de 729,00 m ² de plataforma na Estação de Paranaguá	NOP



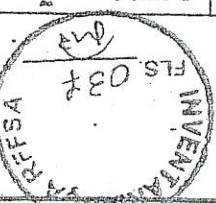
RF-FSA



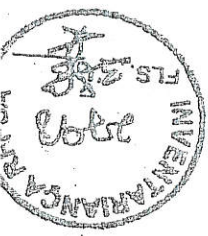
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A

ERCUB - ESCRITÓRIO REGIONAL CURITIBA

Áreas utilizadas pela Serra Verde em Eng. Lange :



BP	DESCRÇÃO	SITUAÇÃO
5200530	Casa em alvenaria	NOP
5200532	Casa em alvenaria	NOP
5200534	Casa em alvenaria	NOP
5200576	Estação em alvenaria	NOP
5200578	Casa em alvenaria	NOP
5200579	Casa em alvenaria	NOP
5200580	Casa em alvenaria	NOP
5200582	Casa em alvenaria	NOP



IMÓVEIS PLANILHA RESUMO

DADOS GERAIS		DADOS DE IDENTIFICAÇÃO		DADOS DE VALORES		DADOS DE TAXAS		DADOS DE OUTROS	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288	289	290
291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370
371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410
411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430
431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448	449	450
451	452	453	454	455	456	457	458	459	460
461	462	463	464	465	466	467	468	469	470
471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490
491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510
511	512	513	514	515	516	517	518	519	520
521	522	523	524	525	526	527	528	529	530
531	532	533	534	535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546	547	548	549	550
551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567	568	569	570
571	572	573	574	575	576	577	578	579	580
581	582	583	584	585	586	587	588	589	590
591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608	609	610
611	612	613	614	615	616	617	618	619	620
621	622	623	624	625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636	637	638	639	640
641	642	643	644	645	646	647	648	649	650
651	652	653	654	655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666	667	668	669	670
671	672	673	674	675	676	677	678	679	680
681	682	683	684	685	686	687	688	689	690
691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710
711	712	713	714	715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726	727	728	729	730
731	732	733	734	735	736	737	738	739	740
741	742	743	744	745	746	747	748	749	750
751	752	753	754	755	756	757	758	759	760
761	762	763	764	765	766	767	768	769	770
771	772	773	774	775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786	787	788	789	790
791	792	793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808	809	810
811	812	813	814	815	816	817	818	819	820
821	822	823	824	825	826	827	828	829	830
831	832	833	834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847	848	849	850
851	852	853	854	855	856	857	858	859	860
861	862	863	864	865	866	867	868	869	870
871	872	873	874	875	876	877	878	879	880
881	882	883	884	885	886	887	888	889	890
891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910
911	912	913	914	915	916	917	918	919	920
921	922	923	924	925	926	927	928	929	930
931	932	933	934	935	936	937	938	939	940
941	942	943	944	945	946	947	948	949	950
951	952	953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968	969	970
971	972	973	974	975	976	977	978	979	980
981	982	983	984	985	986	987	988	989	990
991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

PLANILHA RESUMO DE CONTROLE DE BENS HISTÓRICOS

ITEM	DATA DA INSP/PHAN	UR	LOCAL	BEM	Nº PAT./ TOMBO	VALOR HIST. ARTIST. CULT.	TOMBA DO	OBS
1	02/06/10	URCUB	ENGENHEIRO LANGE - PR	CASA EM ALVENARIA	5200579	SIM	S/INF.	DEPREDAO
2	02/06/10	URCUB	ENGENHEIRO LANGE - PR	CASA EM ALVENARIA	5200580	SIM	S/INF.	DEPREDAO
3	02/06/10	URCUB	ENGENHEIRO LANGE - PR	CASA EM ALVENARIA	5200581	SIM	S/INF.	DEPREDAO
4	02/06/10	URCUB	ENGENHEIRO LANGE - PR	CASA EM ALVENARIA	5200582	SIM	S/INF.	DEPREDAO
5	02/06/10	URCUB	ENGENHEIRO LANGE - PR	CASA EM ALVENARIA	5200532	SIM	S/INF.	DEPREDAO
6	02/06/10	URCUB	ENGENHEIRO LANGE - PR	CASA EM ALVENARIA	5200534	SIM	S/INF.	DEPREDAO
7	02/06/10	URCUB	ENGENHEIRO LANGE - PR	CASA EM ALVENARIA	5200578	SIM	S/INF.	DEPREDAO- OTIMO ESTADO- OCUPADO PELA CODEMA
8	02/06/10	URCUB	ENGENHEIRO LANGE - PR	CASA EM ALVENARIA	5200530	SIM	S/INF.	DEPREDAO
9	02/06/10	URCUB	ENGENHEIRO LANGE - PR	ESTACÃO EM ALVENARIA	5200576	SIM	S/INF.	DEPREDAO
10	09/06/10	URCUB	ESTACÃO DE CURITIBA	ÁREA COBERTA DE 525,00 M², DESTINADA A SALA DE ESPERA DE PASSAGEIROS E VENDA DE PASSAGENS	5200087	SIM	S/INF.	ÓTIMO ESTADO
11	09/06/10	URCUB	ESTACÃO DE CURITIBA	ÁREA COM 440,00 METROS LINEARES DE LINHA UTIL, JUNTO A PLATAFORMA PARA EMBARQUE/DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS	5005733	SIM	S/INF.	ÓTIMO ESTADO
12	09/06/10	URCUB	ESTACÃO DE CURITIBA	ÁREA COM 312,00 METROS LINEARES DE LINHA UTIL, 2ª LINHA, A PARTIR DA PLATAFORMA, UMA ÁREA DE 400,00 METROS LINEARES DE LINHA UTIL 8ª LINHA A PARTIR DA PLATAFORMA, DESTINADA PARA ESTACIONAMENTO, SERVIÇOS DE LIMPEZA E HIGIENIZAÇÃO E ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS	5005733	SIM	S/INF.	ÓTIMO ESTADO
13		URCUB	OFICINA DE CURITIBA	ÁREA COBERTA COM 800,00 M² NA OFICINA DE CURITIBA, DOTADA DE DUAS LINHAS, CANALIZAÇÃO PARA SUPRIMENTO DE ÁGUA E ENERGIA ELÉTRICA, DESTINADA A MANUTENÇÃO, REPARAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DOS CARROS AUTOMOTRIZES.	5001927	SIM	S/INF.	ÁREA OP

FICHAS DE INSPEÇÃO

INVENTARIANÇA RFFSA

Unidade Regional Curitiba

INSPEÇÃO DE BENS IMÓVEIS

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA			DATA: 02/06/2010	
NOME DO BEM: CASA EM ENGº LANGE			LOCAL - COORDENADAS: ESTAÇÃO DE ENGº LANGE	
Nº PATRIMÔNIO: BP 5200580			MOTIVO DA INSPEÇÃO: TRANSFERÊNCIA DO CONTRATO AO IPHAN	
INSTALAÇÃO	ESTADO GERAL			ITENS A VERIFICAR
	BOM	REGULAR	RUIM	
PREDIAL		X		ESTRUTURA
		X		PAREDES
				PISOS: NÃO TEM
				PORTAS/JANELAS/FECHADURA: NÃO TEM
				TELHADO: NÃO TEM
HIDRÁULICA				TUBULAÇÃO: NÃO TEM
				REGISTRO/VÁLVULA: NÃO TEM
				VAZAMENTO: NÃO TEM
				PC/QUADRO DE LUZ: NÃO TEM
ELÉTRICA				FIÇÃO: NÃO TEM
				PERIGO IMINENTE INCÊNDIO: NÃO
CONDIÇÕES GERAIS	ASPECTO LIMPEZA: PÉSSIMO			
	ASPECTO SEGURANÇA: IMÓVEL DEPRADADO			
ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:		INVENTARIANÇA DA EXTINTA RFFSA - UNIDADE REGIONAL CURITIBA		
IPHAN		Liliane Montanini F. de Lucena Técnico I - SIAPE 1330466 IPHAN/PR		
		Eng. Mauro Mello Piazzeite Inv. da Extinta RFFSA em Curitiba Matr. 50.045.917-7		

INSPEÇÃO DE BENS IMÓVEIS

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA			DATA: 02/06/2010	
NOME DO BEM: CASA EM ENGº LANGE			LOCAL - COORDENADAS: PÁTIO DE ENGº LANGE	
Nº PATRIMÔNIO: BP 5200582			MOTIVO DA INSPEÇÃO: TRANSFERÊNCIA DO CONTRATO AO IPHAN	
INSTALAÇÃO	ESTADO GERAL			ITENS A VERIFICAR
	BOM	REGULAR	RUIM	
PREDIAL		X		ESTRUTURA
		X		PAREDES
				PISOS: NÃO TEM
				PORTAS/JANELAS/FECHADURA: NÃO TEM
				TELHADO: NÃO TEM
HIDRÁULICA				TUBULAÇÃO: NÃO TEM
				REGISTRO/VALVULA: NÃO TEM
				VAZAMENTO: NÃO TEM
				PC/QUADRO DE LUZ: NÃO TEM
ELÉTRICA				FIÇÃO: NÃO TEM
				PERIGO IMINENTE INCÊNDIO: NÃO
	ASPECTO LIMPEZA: PÉSSIMO			
CONDIÇÕES GERAIS	ASPECTO SEGURANÇA: IMÓVEL DEPRERDADO			
	INVENTARIANÇA DA EXTINTA RFPSA - UNIDADE REGIONAL CURITIBA			
ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:				
IPHAN		liliane Montardini F. de Lucena Técnico I - STAF- 1536468 IPHAN/PR		Engº Mauro Nello Piezzatto Engº da Extinta RFPSA em Curitiba Metr. 50.045.917-7

INSPEÇÃO DE BENS IMÓVEIS

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA			DATA: 02/06/2010		
NOME DO BEM: CASA EM ENG° LANGE			LOCAL - COORDENADAS: ESTAÇÃO DE ENG° LANGE		
Nº PATRIMÔNIO: BP 5200578			MOTIVO DA INSPEÇÃO: TRANSFERÊNCIA DO CONTRATO AO IPHAN		
INSTALAÇÃO	ESTADO GERAL			ITENS A VERIFICAR	
	BOM	REGULAR	RUIM		
PREDIAL	☒			ESTRUTURA	
	☒			PAREDES	
				PISOS: NÃO TEM	
				PORTAS/JANELAS/FECHADURA: NÃO TEM	
			☒	TELHADO	
HIDRÁULICA				TUBULAÇÃO: NÃO TEM	
				REGISTRO/VÁLVULA: NÃO TEM	
				VAZAMENTO: NÃO	
				PC/QUADRO DE LUZ: NÃO TEM	
ELÉTRICA				FIAÇÃO: NÃO TEM	
				PERIGO IMINENTE INCÊNDIO: NÃO	
CONDIÇÕES GERAIS	ASPECTO LIMPEZA: PÉSSIMO				
	ASPECTO SEGURANÇA: IMÓVEL DEPRADADO				
ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:			INVENTARIANÇA DA EXTINTA RFFSA - UNIDADE REGIONAL CURITIBA		
IPHAN			Liliane Montardini F. de Lucena Téc. de Extinta RFFSA em Curitiba IPHAN/PR		

[Assinatura]
CURTIBA, 02 de Junho de 2010
Moto: 50.045.917-1

INVENTARIANÇA

RFFSA

Unidade Regional Curitiba

INSPEÇÃO DE BENS IMÓVEIS

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA			DATA: 02/06/2010		
NOME DO BEM: CASA EM ENGº LANGE (OCUPADA PELA CODEMA)			LOCAL - COORDENADAS: ENGº LANGE		
Nº PATRIMÔNIO: BP 5200530			MOTIVO DA INSPEÇÃO: TRANSFERÊNCIA DO CONTRATO AO IPHAN		
INSTALAÇÃO	ESTADO GERAL			ITENS A VERIFICAR	
	BOM	REGULAR	RUIM		
PREDIAL	X			ESTRUTURA	
	X			PAREDES	
	X			PISOS	
	X			PORTAS/JANELAS/FECHADURA	
	X			TELHADO	
HIDRÁULICA	X			TUBULAÇÃO	
	X			REGISTRO/VÁLVULA	
				VAZAMENTO: NÃO	
ELÉTRICA	X			PC/QUADRO DE LUZ	
	X			FIAÇÃO	
				PERIGO IMINENTE INCÊNDIO: NÃO	
CONDIÇÕES GERAIS	ASPECTO LIMPEZA: ÓTIMO				
	ASPECTO SEGURANÇA: NORMAL				
ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:			INVENTARIANÇA DA EXTINTA RFFSA - UNIDADE REGIONAL CURITIBA		
IPHAN			Liliane Montardini F. de Lucena		
Técnico I - SIAPE 1536466			IPHAN/PR		

Eng.º Mauro Melito - Piazzetta
Unidade Regional Curitiba
RFFSA
Matr. 50.063.917-7

INSPEÇÃO DE BENS IMÓVEIS

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA			DATA: 02/06/2010		
NOME DO BEM: ESTAÇÃO DE ENGº LANGE			LOCAL - COORDENADAS: ESTAÇÃO DE ENGº LANGE - SERRA DO MAR		
Nº PATRIMÔNIO: BP 5200576			MOTIVO DA INSPEÇÃO: TRANSFERÊNCIA DO CONTRATO AO IPHAN		
INSTALAÇÃO	ESTADO GERAL			ITENS A VERIFICAR	
	BOM	REGULAR	RUIM		
PREDIAL	X			ESTRUTURA	
	X			PAREDES	
		X		PISOS	
		X		PORTAS/JANELAS/FECHADURA	
		X		TELHADO	
HIDRÁULICA				TUBULAÇÃO	
				REGISTRO/ALVULA	
				VAZAMENTO	
ELÉTRICA		X		PC/QUADRO DE LUZ	
	X			FIAÇÃO	
				PERIGO IMINENTE INCÊNDIO: NÃO	
CONDIÇÕES GERAIS	ASPECTO LIMPEZA: ESTAÇÃO FECHADA E LIMPA INTERNAMENTE				
	ASPECTO SEGURANÇA: EXCLUINDO-SE O BWC EXTERNO, O RESTANTE DA ESTAÇÃO ESTÁ SEGURA				
ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:			INVENTARIANÇA DA EXTINTA RFFSA - UNIDADE REGIONAL CURITIBA		
IPHAN			Liliane Montardini F. de Lucena		
			Técnico I - SIAPE 1336466		
			IPHAN/PR		

Engº Mauro Mello Piazzetta
Env. de Extinta RFFSA em Curitiba
Metr. 50.045.917-7

INVENTARIANÇA

RFFSA

Unidade Regional Curitiba

INSPEÇÃO DE BENS IMÓVEIS

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA			DATA: 09/06/2010		
NOME DO BEM: ESTÇÃO DE CURITIBA			LOCAL - COORDENADAS: CURITIBA (RODOFERROVIÁRIA)		
Nº PATRIMÔNIO: BP 5200087			MOTIVO DA INSPEÇÃO: TRANSFERÊNCIA DO CONTRATO AO IPHAN		
INSTALAÇÃO	ESTADO GERAL			ITENS A VERIFICAR	
	BOM	REGULAR	RUIM		
PREDIAL	X			ESTRUTURA	
	X			PAREDES	
	X			PISOS	
	X			PORTAS/JANELAS/FECHADURA	
	X			TELHADO	
HIDRÁULICA	X			TUBULAÇÃO	
	X			REGISTRO/VÁLVULA	
	X			VAZAMENTO: NÃO	
ELÉTRICA	X			PC/QUADRO DE LUZ	
	X			FIAÇÃO	
				PERIGO IMINENTE INCÊNDIO: NÃO	
CONDIÇÕES GERAIS	ASPECTO LIMPEZA: ÓTIMO				
	ASPECTO SEGURANÇA: NORMAL				
ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:			INVENTARIANÇA DA EXTINTA RFFSA - UNIDADE REGIONAL CURITIBA		
IPHAN			Liliane Montardini F. de Lucena Técnico I - SIAPE 1536466 IPHAN/PR		
			Mestre Mello Piazzetta Inv. da Extinta RFFSA em Curitiba Matr. 50.045.917-7		

INVENTARIANÇA

RFPSA

Unidade Regional Curitiba

INSPEÇÃO DE BENS IMÓVEIS

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA

DATA: 02/06/2010

NOME DO BEM: ESTAÇÃO DE MARUMBY

LOCAL - COORDENADAS: MORRETES

Nº PATRIMÔNIO: BP 5200158 (ÁREA DE 4,00m² CONSIGNADA NO CONTRATO) MOTIVO DA INSPEÇÃO: TRANSFERÊNCIA DO CONTRATO AO IPHAN

INSTALAÇÃO	ESTADO GERAL			ITENS A VERIFICAR
	BOM	REGULAR	RUIM	
PREDIAL	X			ESTRUTURA
	X			PAREDES
	X			PISOS
	X			PORTAS/JANELAS/FECHADURA
	X			TELHADO
HIDRÁULICA	X			TUBULAÇÃO
	X			REGISTRO/VÁLVULA
	X			VAZAMENTO: NÃO
ELÉTRICA	X			PC/QUADRO DE LUZ
	X			FIÇÃO
				PERIGO IMINENTE INCÊNDIO: NÃO
CONDIÇÕES GERAIS	ASPECTO LIMPEZA: ÓTIMO			INVENTARIANÇA DA EXTINTA RFFSA - UNIDADE REGIONAL CURITIBA
	ASPECTO SEGURANÇA: NORMAL			
ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:				IPHAN

Iliziane Montanirini F. de Lucena
Técnico I - SIAPE 1536466
IPHAN/PR

Eng.º Mauro Mello Piazzi
Inv. da Extinta RFFSA em Curitiba
Matr. 50.045.917-1

INVENTARIANÇA

RFFSA

Unidade Regional Curitiba

INSPEÇÃO DE BENS IMÓVEIS

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA

DATA: 02/06/2010

NOME DO BEM: ESTação DE MORRETES

LOCAL - COORDENADAS: MORRETES

Nº PATRIMÔNIO: BP 5200814 (ÁREA DE 18,00m² CONSIGNADA NO CONTRATO) MOTIVO DA INSPEÇÃO: TRANSFERÊNCIA DO CONTRATO AO IPHAN

INSTALAÇÃO	ESTADO GERAL			ITENS A VERIFICAR
	BOM	REGULAR	RUIM	
PREDIAL	X			ESTRUTURA
	X			PAREDES
	X			PISOS
	X			PORTAS/JANELAS/FECHADURA
	X			TELHADO
HIDRÁULICA	X			TUBULAÇÃO
	X			REGISTRO/VÁLVULA
	X			VAZAMENTO: NÃO
ELÉTRICA	X			PC/QUADRO DE LUZ
	X			FIÇÃO
				PERIGO IMINENTE INCÊNDIO: NÃO
CONDIÇÕES GERAIS	ASPECTO LIMPEZA: ESTação EM USO. BOAS CONDIÇÕES DE LIMPEZA ASPECTO SEGURANÇA: NORMAL			
ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS: INVENTARIANÇA DA EXTINTA RFFSA - UNIDADE REGIONAL CURITIBA IPHAN Liliane Montardini F. de Lucena Técnico - SIAPE 1536466 IPHAN/PR Eng. Mauro Mello Piazetta Inv. da Extinta RFFSA em Curitiba Matr. 50.045.917-7				

INSPEÇÃO DE BENS IMÓVEIS

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA			DATA: 02/06/2010		
NOME DO BEM: CASA EM ENGº LANGE			LOCAL - COORDENADAS: ESTAÇÃO DE ENGº LANGE		
Nº PATRIMÔNIO: BP 5200532			MOTIVO DA INSPEÇÃO: TRANSFERÊNCIA DO CONTRATO AO IPHAN		
INSTALAÇÃO	ESTADO GERAL			ITENS A VERIFICAR	
	BOM	REGULAR	RUIM		
PREDIAL	X			ESTRUTURA	
	X			PAREDES	
				PISOS: NÃO TEM	
				PORTAS/JANELAS/FECHADURA: NÃO TEM	
			X	TELHADO	
HIDRÁULICA				TUBULAÇÃO: NÃO TEM	
				REGISTRO/VÁLVULA: NÃO TEM	
				VAZAMENTO: NÃO	
				PC/QUADRO DE LUZ: NÃO TEM	
ELÉTRICA				FIÇÃO: NÃO TEM	
				PERIGO IMINENTE INCÊNDIO: NÃO	
CONDIÇÕES GERAIS	ASPECTO LIMPEZA: PÉSSIMO				
	ASPECTO SEGURANÇA: IMÓVEL DEPRERADO				
ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:				INVENTARIANÇA DA EXTINTA RFFSA - UNIDADE REGIONAL CURITIBA IPHAN Liliane Montanini F. de Lucena Técnico I - SIAPE 1536466 IPHAN/PR Engº Mauro Mello Piazzetta Inv. de Extinta RFFSA em Curitiba Matr. 50.045.917-7	

INVENTARIANÇA

RFFSA

Unidade Regional Curitiba

INSPEÇÃO DE BENS IMÓVEIS

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA			DATA: 02/06/2010		
NOME DO BEM: ESTAÇÃO DE PARANAGUÁ			LOCAL - COORDENADAS: PARANAGUÁ		
Nº PATRIMÔNIO: BP 5204586 (VIDE ÁREAS CONSIGNADAS NO CONTRATO)			MOTIVO DA INSPEÇÃO: TRANSFERÊNCIA DO CONTRATO AO IPHAN		
INSTALAÇÃO	ESTADO GERAL			ITENS A VERIFICAR	
	BOM	REGULAR	RUIM		
PREDIAL	X			ESTRUTURA	
		X		PAREDES	
			X	PISOS - PLATAFORMA: PISO REGULAR	
		X		PORTAS/JANELAS/FECHADURA	
			X	TELHADO (FORRO COM ESTADO RUIM) - PLATAFORMA: TELHADO REGULAR	
HIDRÁULICA	X			TUBULAÇÃO	
	X			REGISTRO/VÁLVULA	
				VAZAMENTO: NÃO	
ELÉTRICA			X	PC/QUADRO DE LUZ	
		X		FIAÇÃO	
				PERIGO IMINENTE INCÊNDIO: NÃO	
CONDIÇÕES GERAIS	ASPECTO LIMPEZA: ESTAÇÃO ENCONTRA-SE EM REFORMA				
	ASPECTO SEGURANÇA: NORMAL				
ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:			INVENTARIANÇA DA EXTINTA RFFSA - UNIDADE REGIONAL CURITIBA		
IPHAN			Liliane Montardini F. de Lucena Técnico - SHAPE 1536466 IPHAN/PR		
			Mário Nélio Piazzetta Dir. de Extinta RFFSA em Curitiba Matr. 50.045.917-1		

INVENTARIANÇA

RFFSA

Unidade Regional Curitiba

INSPEÇÃO DE BENS IMÓVEIS

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PONTAL DO PARANÁ LTDA			DATA: 02/06/2010		
NOME DO BEM: CASA EM ENGº LANGE			LOCAL - COORDENADAS: ESTAÇÃO DE ENGº LANGE		
Nº PATRIMÔNIO: BP 5200534			MOTIVO DA INSPEÇÃO: TRANSFERÊNCIA DO CONTRATO AO IPHAN		
INSTALAÇÃO	ESTADO GERAL			ITENS A VERIFICAR	
	BOM	REGULAR	RUIM		
PREDIAL	☒			ESTRUTURA	
	☒			PAREDES	
				PISOS: NÃO TEM	
				PORTAS/JANELAS/FECHADURA: NÃO TEM	
			☒	TELHADO	
HIDRÁULICA				TUBULAÇÃO: NÃO TEM	
				REGISTRO/VÁLVULA: NÃO TEM	
				VAZAMENTO: NÃO	
ELÉTRICA				PC/QUADRO DE LUZ: NÃO TEM	
				FIAÇÃO: NÃO TEM	
				PERIGO IMINENTE INCÊNDIO: NÃO	
CONDIÇÕES GERAIS	ASPECTO LIMPEZA: PÉSSIMO				
	ASPECTO SEGURANÇA: IMÓVEL DEPRADADO				
ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:			INVENTARIANÇA DA EXTINTA RFFSA - UNIDADE REGIONAL CURITIBA		
IPHAN			Liliane Montardini F. de Lucena		
Técnico: I. SIAPÉ 1536466			IPHAN/PR		
			Instituto de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Científico do Estado do Paraná - IPHAN/PR		

CARTA Nº 1321/ERCUB/97

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A
RFFSA

ERCUB - ESCRITÓRIO REGIONAL CURITIBA

Carta n.º 1.321 /ERCUB/97

Curitiba, 26 de Dezembro de 1.997

AO
CONSORCIO PONTAL DO PARANÁ
At: Sr. ADONAI AIRES DE ARRUDA
DIRETOR DE PUBLICIDADE E MARKETING
Av. PRES. AFONSO CAMARGO, S/Nº
CEP: 80060-090 CURITIBA/PR

Assunto: Peças de Acervo Ferroviário

Conforme nossos entendimentos estamos cedendo pelo período de 6 meses a contar da presente data os bens abaixo relacionados para ficarem expostos no Hall da estação de Passageiros de Curitiba:

- 2 Bancos de madeira sem nº de BP
- 2 Cadeiras sem nº de BP
- 1 Conjunto de 3 peças de sofá preto sem nº de BP
- Banco de madeira BP 5x13868
- Banco de madeira BP 5x09236
- Banco de madeira BP 5x09253
- Banco de madeira BP 5x09232
- Banco de madeira BP 5x09255
- Banco de madeira BP 5x09233

Atenciosamente

Paulo Sidnei Carreira Ferraz
Chefe do Escritório

PEÇAS DO ACERVO PLANILHA RESUMO



PLANILHA RESUMO DE CONTROLE DE BENS HISTÓRICOS

ITEM	DATA DA INSP/PHAN	UR	LOCAL	BEM	Nº PAT./ TOMBO	VALOR HIST.ARTIST. CULT.	TOMBADO	OBS
01	10/11/09	URCUB	ESTÇÃO RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA	BANCO DE MADEIRA (2 UNIDADES)	S/N	SIM	S/INF.	
02	10/11/09	URCUB	ESTÇÃO RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA	CATRACA (2 UNIDADES)	S/N	SIM	S/INF.	
03	10/11/09	URCUB	ESTÇÃO RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA	CONJUNTO ESTOFADO DE SOFÁ "PRETO" (3 PEÇAS)	S/N	SIM	S/INF.	
04	10/11/09	URCUB	ESTÇÃO RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA	BANCO DE MADEIRA	5X13868	SIM	S/INF.	NÃO LOCALIZADO
05	10/11/09	URCUB	ESTÇÃO RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA	BANCO DE MADEIRA	5X09236	SIM	S/INF.	NÃO LOCALIZADO
06	10/11/09	URCUB	ESTÇÃO RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA	BANCO DE MADEIRA	5X09253	SIM	S/INF.	NÃO LOCALIZADO
07	10/11/09	URCUB	ESTÇÃO RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA	BANCO DE MADEIRA	5X09232	SIM	S/INF.	NÃO LOCALIZADO
08	10/11/09	URCUB	ESTÇÃO RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA	BANCO DE MADEIRA	5X09255	SIM	S/INF.	NÃO LOCALIZADO
09	10/11/09	URCUB	ESTÇÃO RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA	BANCO DE MADEIRA	5X09233	SIM	S/INF.	NÃO LOCALIZADO

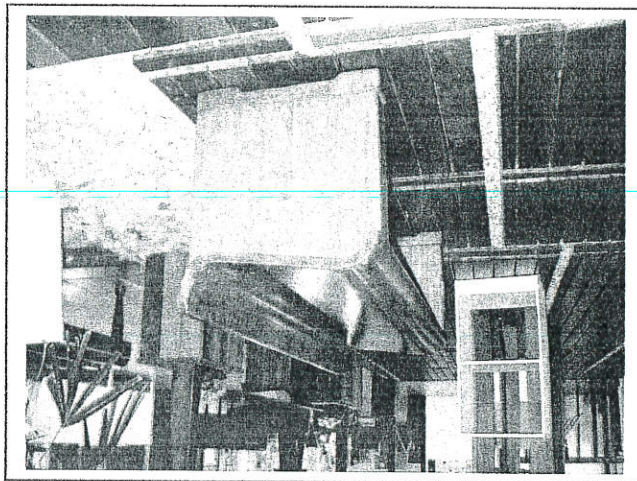
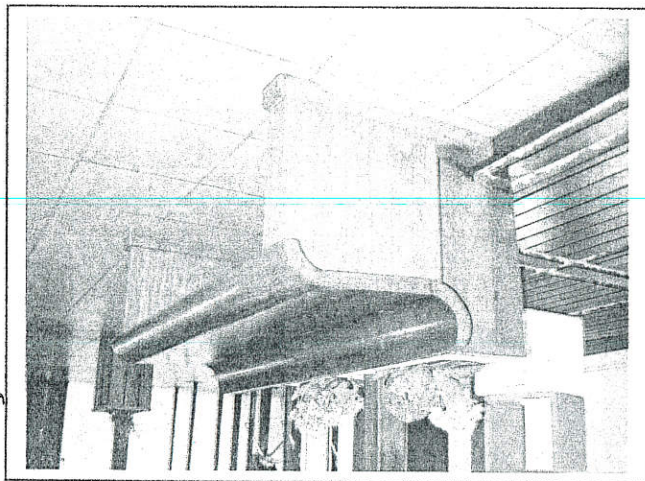
FICHAS DE INSPEÇÃO



FICHA DE INSPEÇÃO - BENS MÓVEIS HISTÓRICOS

Nº. 01

UNIDADE REGIONAL: CURITIBA			
BEM MÓVEL: BANCO DE MADEIRA (2 UNIDADES)			
LOCAL DA INSPEÇÃO: ESTAÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA			
TÉCNICOS DA INV/RFFSA: MAURO MELLO PIAZZETA			
TÉCNICOS DO IPHAN: LILIANE MONFADINI FERNANDES DE LUCENA			
MAT: SIAPE 1536466			
MAT: 50.045.917-7			
DATA DA INSPEÇÃO: 10/09/2009			
Patr./Tombo/Ref	S/N	Estado Geral (aparência):	
Bem Tombado:	☐ Sim ☐ Não ☐ Sem Info.	☐ Bom ☐ Regular ☐ Ruim	
Tipo de Bem:		Funcionamento:	
MÓVEL		Total ☐ Parcial ☐ Não funciona ☐	
Valor Hist / Artst. e Cult.:		Instalado no local de trabalho:	
☐ Sim ☐ Não		☐ Sim ☐ Não	
Observações:			



ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:

INV / RFFSA

IPHAN



FICHA DE INSPEÇÃO – BENS MÓVEIS HISTÓRICOS

Nº. 2

UNIDADE REGIONAL: CURITIBA

BEM MÓVEL: CATRACA (2 UNIDADES)

LOCAL DA INSPEÇÃO: OFICINA DE AUTOMOTRIZ DA ALL EM CURITIBA

TÉCNICOS DA INV/RFFSA: MAURO MELLO PIAZZETA

TÉCNICOS DO IPHAN: LILIANE MONFADINI FERNANDES DE LUCENA

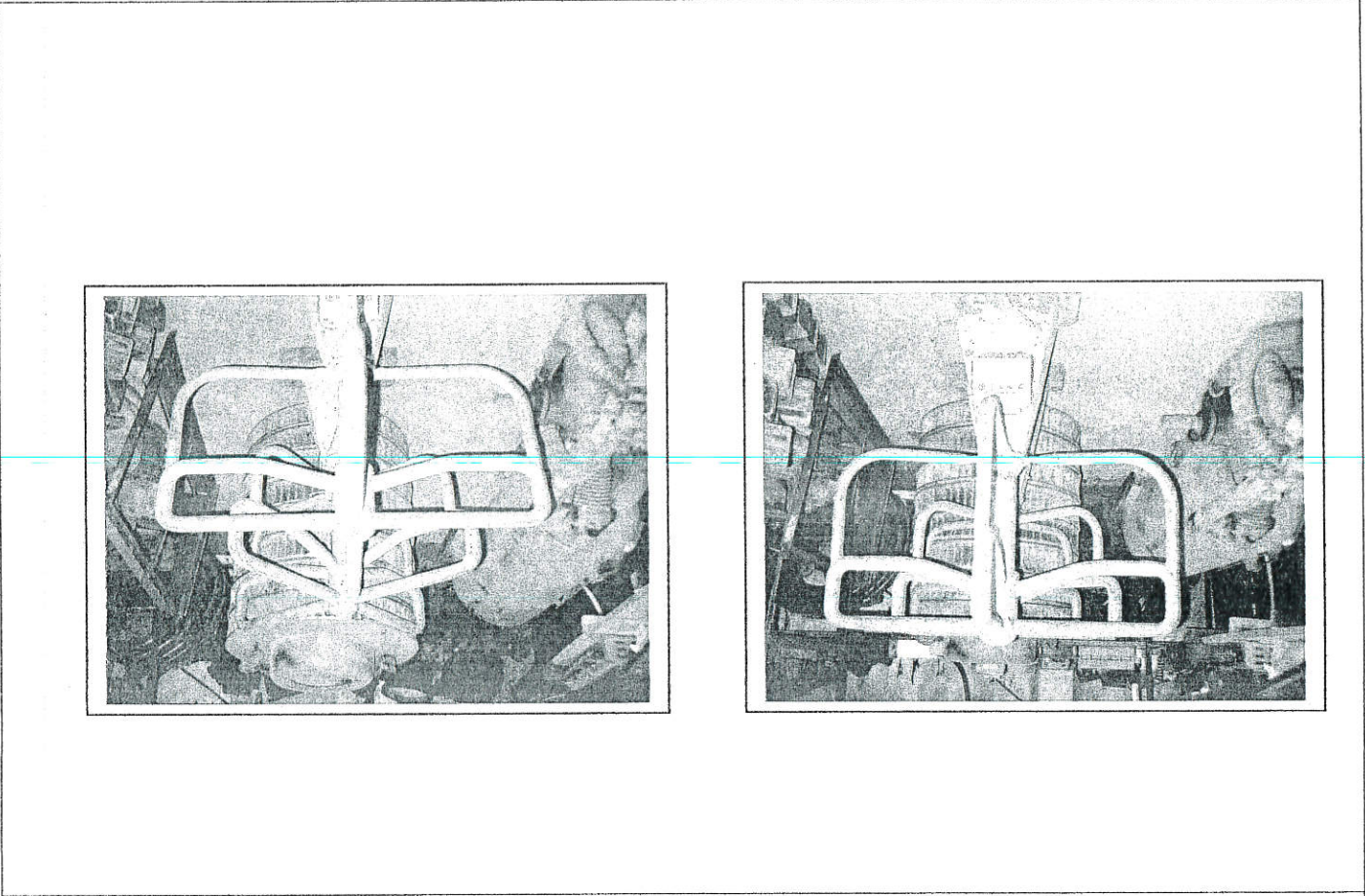
DATA DA INSPEÇÃO: 10/09/2009

MAT: 50.045.917-7

MAT: SIAPE 1536466

Pat./Tombo/Ref	S/N	Bem Tombado:	☐ Sim ☐ Não ☐ Sem Info.	Estado Geral (aparência):	☐ Bom ☐ Regular ☐ Ruim
Tipo do Bem:		MÓVEL	Valor Hist / Artst. e Cult.:	Funcionamento:	☐ Total ☐ Parcial ☐ Não funciona
Ferramental:			☐ Sim ☐ Não	Instalado no local de trabalho:	☐ Sim ☐ Não

Observações:



ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:

INV / RFFSA

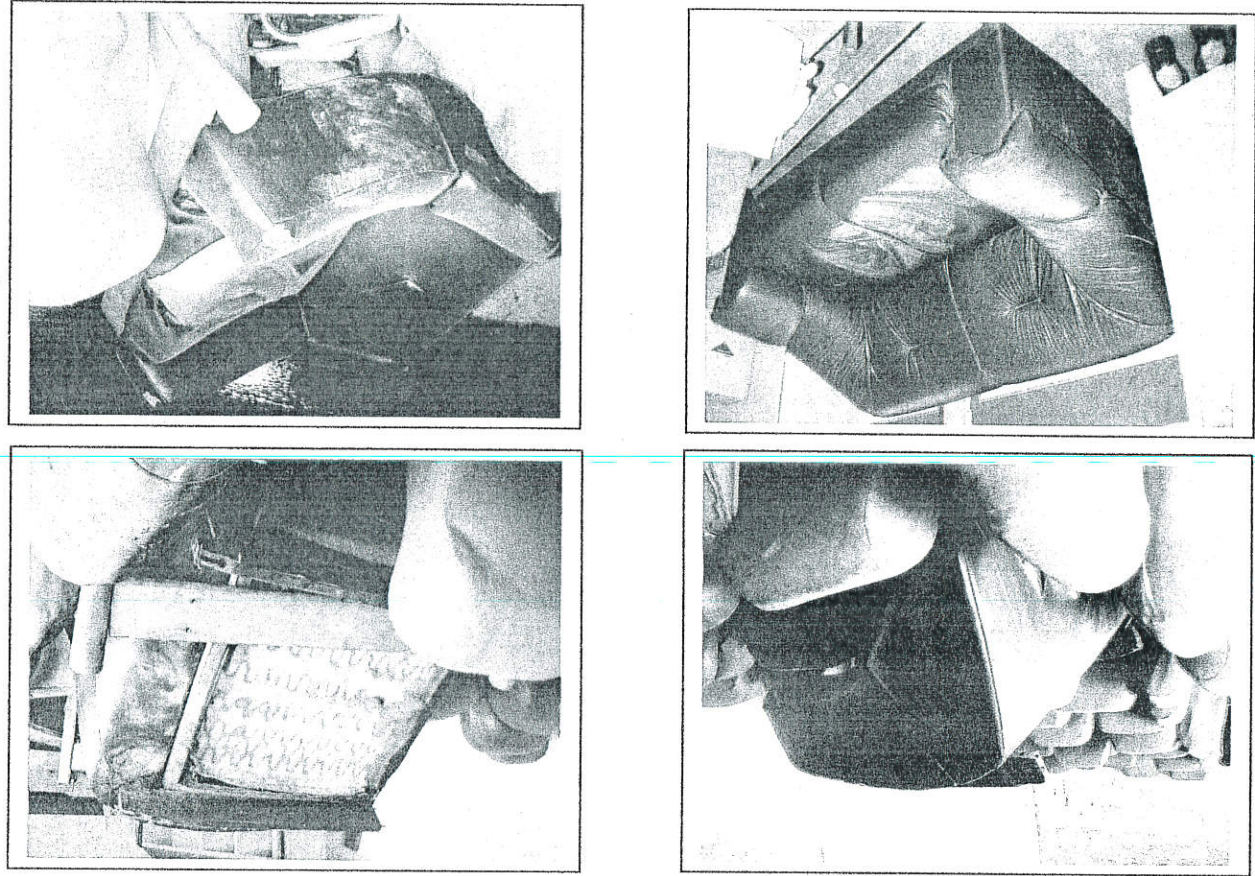
IPHAN



FICHA DE INSPEÇÃO - BENS MÓVEIS HISTÓRICOS

Nº. 3

UNIDADE REGIONAL: CURITIBA			
BEM MÓVEL: CONJUNTO ESTOFADO DE SOFÁ "PRETO" (3 PEÇAS)			
LOCAL DA INSPEÇÃO: : VESTIÁRIO - ESTÇÃO RODO-FERROVIÁRIA DE CURITIBA-PR			
TÉCNICOS DA INV/RFFSA: MAURO MELLO PIAZZETA			
TÉCNICOS DO IPHAN: LILIANE MONFADINI FERNANDES DE LUCENA			
MAT: SIAPÉ 1536466			
MAT: 50.045.917-7			
DATA DA INSPEÇÃO: 10/09/2009			
Patr./Tombo/Ref	S/N	Estado Geral (aparência):	
☐ Bem Tombado:	☐ Sim ☐ Não	☐ Bom	☐ Regular ☐ Ruim
Tipo de Bem:		Funcionamento:	
MÓVEL		☐ Total ☐ Parcial ☐ Não funciona	
Valor Hist / Artst. e Cult.:		Instalado no local de trabalho:	
☐ Sim ☐ Não		☐ Sim ☐ Não	
Observações:			
UMA DAS PEÇAS TEM COR VERDE			

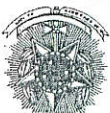


ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:

INV / RFFSA

IPHAN

OFÍCIO INVENTARIANÇA
Nº 1231/URCUB/INV/2010



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INVENTARIANCA DA EXTINGTA REDE FERROVIARIA FEDERAL S.A. - RFFSA

Av. Sete de Setembro, 2645 - Rebouças - Curitiba - PR - CEP 80230-010
Telefone: (41) 3323-2413 / Fax: (41) 3323-7968 - e-mail: ercub@rffsa.gov.br

Ofício nº 1231/URCUB/INV/RFFSA/2010

Curitiba, 10 de dezembro de 2010.

A Sua Senhoria o Senhor

ADONAI AIRES DE ARRUDA

Diretor Presidente da Serra Verde Express Ltda

Av. Presidente Afonso Camargo, 330 - Estação Ferroviária

Curitiba - PR

CEP 80060-090

Assunto: Contrato nº 01/ERCUB/RFFSA/97

Senhor Diretor Presidente,

1. Fazemos referência a Carta nº 1321/ERCUB/97 de 26/12/1997, que integra o Contrato nº 01/ERCUB/RFFSA/97, celebrado entre a Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA e o Consórcio Portal do Paraná Ltda, com a intervenção da Ferrovia Sul Atlântico S.A. - FSA, para a utilização dos serviços de transporte ferroviário, de pessoas e bens agenciados por terceiros para viagens turísticas com material oriundos da RFFSA.

2. Sobre o assunto, cabe inicialmente informar que, por força da Lei nº 11.483 de 31 de maio de 2007, a RFFSA foi extinta e teve o processo de inventário de seus bens, direitos e obrigações iniciado, sob a coordenação e supervisão do Ministério dos Transportes. De acordo com a referida Lei, caberá ao IPHAN - Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional receber e administrar os bens de valor artístico, histórico e cultural oriundos da RFFSA.

3. De modo a possibilitar a transferência do citado contrato para o IPHAN, equipe desta Inventariança realizou inspeção dos bens relacionados na Carta nº 1321/ERCUB/97 colocados a disposição dessa contratada, onde não foram localizados os bens discriminados a seguir:

- banco de madeira - NBP: 5X09233
- banco de madeira - NBP: 5X09326
- banco de madeira - NBP: 5X13868
- banco de madeira - NBP: 5X09523
- banco de madeira - NBP: 5X09232
- banco de madeira - NBP: 5X09255



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INVENTARIANÇA DA EXTINTA REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. - RFFSA

Av. Sete de Setembro, 2645 - Rebouças - Curitiba - PR - CEP 80230-010
Telefone: (41) 3323-2413 / Fax: (41) 3323-7968 - e-mail: ercub@rffsa.gov.br

4. Cabe informar que durante o inventário foram localizados bens originários da RFFSA, que não constaram na Carta nº 1321/ERCUB/97, os quais relacionamos abaixo, e que também serão transferidos ao IPHAN:

- Estação de Curitiba:
- banco individual de madeira encosto corvin 6 lugares - NBP: 5X13300
- banco individual de madeira encosto corvin 6 lugares - SEM NBP
- banco duplo de madeira encosto corvin 8 lugares - NBP: 5X13290
- banco duplo de madeira encosto corvin 8 lugares - NBP: 5X13291
- banco individual de madeira 6 lugares - SEM NBP
- 02 bancos simples de madeira 2 lugares, encosto baixo - SEM NBP

- Estação de Morretes:
- banco de madeira - NBP: 5X13289
- banco de madeira - NBP: 5X13302
- Estação de Paraguaçu:
- banco de madeira - NBP: 5X13288

5. Considerando as divergências apontadas, solicitamos as devidas informações a esta Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal o mais breve possível.

Atenciosamente,

MAURO MELLO PIAZZETTA

Chefe da Unidade de Inventariança da extinta RFFSA em Curitiba

C.c.: Processo 50/114.730

TELEFAX N°424/ERCUB/98

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A
RFFSA

ERCUB - ESCRITÓRIO REGIONAL CURITIBA

TELEFAX

Nº 424/ERCUB/98

PARA: Consórcio Pontal do Paraná
At: Sr. Adonai Aires de Arruda

DE: ERCUB

Nº FAX: 041 - 321.7448

Nº FAX: 041 - 323.4007

DATA: 06/05/98

MENSAGEM

Em resposta ao vosso ofício datado de 05/05/98, informamos que o grupo de quatro macacos elétricos, encomprado-se disponibilizado na oficina da RFFSA em Curitiba.
Fizemos manter contato com o Eng. Osmar Labegallini pelo tel.: 321-7301, para vistoria do equipamento e providências para a retirada.

Atenciosamente
Paulo Sérgio Carreira Freitas
Chefe do Escritório

C/C: Sra. Patrícia (RFA)

CONFIRMATION REPORT

PHONE NUMBER

PAGES

DATE

RESULTS

3234007

BT

9500/STANDARD/HR

OK

MAY-06-98 14:58

MACACOS ELÉTRICOS PLANILHA RESUMO



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariação da Extinta Rede Ferroviária Federal S. A. - RFFSA
Comissão de Bens Históricos - Portaria 14

PLANILHA RESUMO DE CONTROLE DE BENS HISTÓRICOS

ITEM	DATA DA INSP/IPHAN	UR	LOCAL	BEM	Nº PAT./ TOMBO	VALOR HIST. ARTIST. CULT.	TOMBADO	OBS
01	10/11/09	URCUB	OFICINA DE AUTOMOTRIZ DA ALL EM CURITIBA	MACACO ELÉTRICO	5400089	-	-	BEM OPERACIONAL ARRENDADO A "ALL
02	10/11/09	URCUB	OFICINA DE AUTOMOTRIZ DA ALL EM CURITIBA	MACACO ELÉTRICO	5400090	-	-	BEM OPERACIONAL ARRENDADO A "ALL
03	10/11/09	URCUB	OFICINA DE AUTOMOTRIZ DA ALL EM CURITIBA	MACACO ELÉTRICO	5400091	-	-	BEM OPERACIONAL ARRENDADO A "ALL
04	10/11/09	URCUB	OFICINA DE AUTOMOTRIZ DA ALL EM CURITIBA	MACACO ELÉTRICO	S/N	-	-	Nº PATRIM. NÃO LOCALIZADO
05	11/11/09	URCUB	OFICINA DE AUTOMOTRIZ DA ALL EM CURITIBA	PAINEL DE COMANDO DOS MACACOS	S/N	-	-	Nº PATRIM. NÃO LOCALIZADO

FICHAS DE INSPEÇÃO

FICHA DE INSPEÇÃO - EQUIPAMENTOS

Descrição do equipamento: Painel Comando Elétrico dos Macacos

Nº Patrimônio: Sem nº Patrimonial

Local da Inspeção:

Técnicos

Data da Inspeção: 10/11/2009

INV: Julio Cesar Duarte
Antonio Roberto A. Moreira

MAT: SIAPF 2498623
MAT: 90.005.743-2

IPHAN: Lilliane Montardini Fernandes de Lucena

MAT: SIAPF 1536466

Fabricante: Maschinefabrik

Estado Geral (aparência)

☒ Bom ☐ Regular ☐ Ruim

Ferramental

☒ Sim ☐ Não

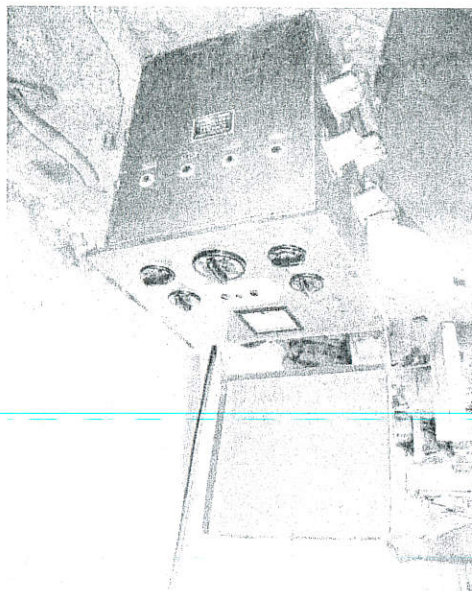
Funcionamento

☒ Total ☐ Parcial ☐ Não funciona

Instalado no local de trabalho

☒ Sim ☐ Não

Observações: Bem constante no Contrato nº01/ERCUB/ RFFSA/97 - Fax 424/ercub/98.



Assinatura dos Responsáveis

[Handwritten signature]

INV - RFFSA

IPHAN



FICHA DE INSPEÇÃO - EQUIPAMENTOS

Descrição do equipamento: Macaco Elétrico
Capacidade 25 Toneladas
Nº Patrimônio: 5400089

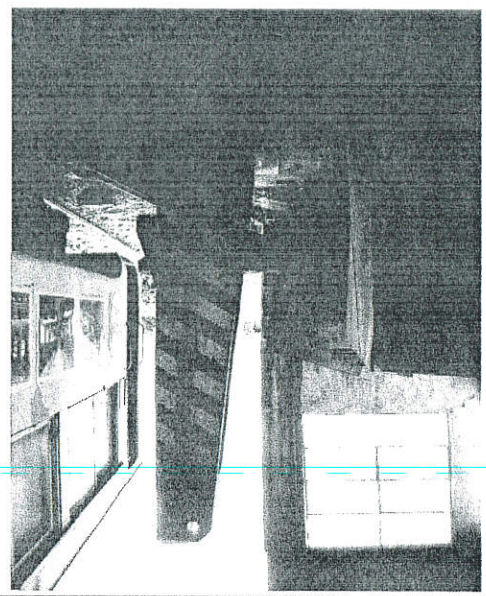
Local da Inspeção:
Data da Inspeção: 10/11/2009

INV: Julio Cesar Duarte
MAT: SIAPE 2498623
Antonio Roberto A. Moreira
MAT: 90.005743-2
IPHAN: Liliane Montardini Fernandes de Lucena
MAT: SIAPE 1536466

Fabricante: MASCHINEFABRIK
Ano Fabricação:
Estado Geral (aparência) ☒ Bom ☐ Regular ☐ Ruim

Ferramental ☒ Sim ☐ Não
Funcionamento ☒ Total ☐ Parcial ☐ Não funciona

Instalado no local de trabalho ☒ Sim ☐ Não
Observações: Bem constante no Contrato nº01/ERCUB/ RFFSA/97 - FAX 424/ERCUB/98.



Assinatura dos Responsáveis
[Signature]

INV - RFFSA

IPHAN



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariação da extinta Rede Ferroviária Federal S. A. - RFFSA
Comissão de Inventário dos Bens Móveis Não Operacionais

FICHA DE INSPEÇÃO - EQUIPAMENTOS

Descrição do equipamento: Macaco Elétrico
Capacidade de 25 Toneladas

Local da Inspeção: Nº Patrimônio: 5400090

Data da Inspeção: 10/11/2009

Técnicos

INV: Julio Cesar Duarte
Antonio Roberto A. Moreira
MAT: SIAPE 2498623
MAT: 90.005.743-2
IPHAN: Lilliane Montardini Fernandes de Lucena
MAT: SIAPE 1536466

Fabricante: Maschinfabrik
Ano Fabricação: _____
☐ Bom ☒ Regular ☐ Ruim
Estado Geral (aparência)

Ferramental ☒ Sim ☐ Não
Funcionamento ☒ Total ☐ Parcial ☐ Não funciona

Instalado no local de trabalho ☒ Sim ☐ Não
Observações: Bem constante no Contrato nº01/ERCUB/ RFFSA/97 - Fax 424/ercub/98.



Assinatura dos Responsáveis

INV - RFFSA

IPHAN

FICHA DE INSPEÇÃO - EQUIPAMENTOS

Descrição do equipamento: Macaco Elétrico
Capacidade 25 Toneladas

Local da Inspeção: _____

Técnicos

INV: Julio Cesar Duarte
Antonio Roberto A. Moreira
MAT: SIAPE 2498623
MAT: 90.005.743-2

IPHAN: Lilliane Montardini Fernandes de Lucena
MAT: SIAPE 1536466

Fabricante: Maschinefabrik
Ano Fabricação: _____

Estado Geral (aparência)
☒ Bom
☐ Regular
☐ Ruim

Ferramental

☒ Sim
☐ Não

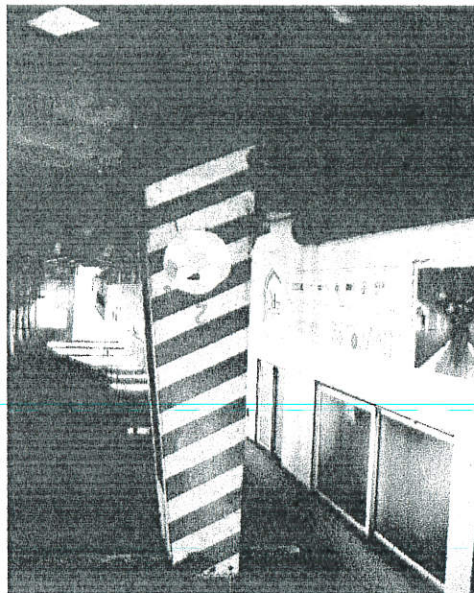
Funcionamento

☒ Total
☐ Parcial
☐ Não funciona

Instalado no local de trabalho

☒ Sim
☐ Não

Observações: Bem constante no Contrato nº01/ERCUB/
RFFSA/97 - Fax 424/ercub/98.



Assinatura dos Responsáveis
[Handwritten signature]

INV - RFFSA

IPHAN



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariação da extinta Rede Ferroviária Federal S. A. - RFFSA
Comissão de Inventário dos Bens Móveis Não Operacionais

FICHA DE INSPEÇÃO - EQUIPAMENTOS

Descrição do equipamento: Macaco Elétrico
Capacidade de 25 Toneladas

Local da Inspeção: _____
Técnicos

INV: Julio Cesar Duarte
Antonio Roberto A. Moreira
MAT: SIAPE 2498623
MAT: 90.005.743-2

IPHAN: Lilliane Montardini Fernandes de Lucena
MAT: SIAPE 1536466

Fabricante: Maschinfabrik

Ano Fabricação: _____

Estado Geral (aparência)
☒ Bom
☐ Regular
☐ Ruim

Ferramental

☒ Sim
☐ Não

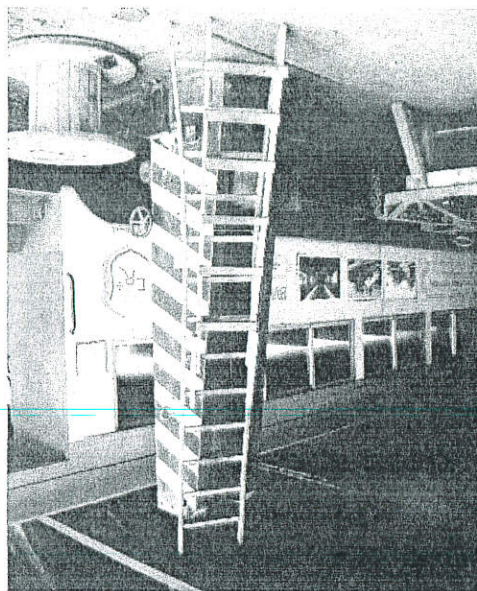
Funcionamento

☒ Total
☐ Parcial
☐ Não funciona

Instalado no local de trabalho

☒ Sim
☐ Não

Observações: Bem constante no Contrato nº01/ERCUB/
RFFSA/97 - Fax 424/ercub/98.



Assinatura dos Responsáveis

[Handwritten signature]

INV - RFFSA

IPHAN

(BEHIS)
CÓPIA



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Inventariante Da Extingu Redde Ferroviária Federal S.A. - RFFSA
Praça Procópio Ferreira, 86 sala 1110 - Centro - Rio de Janeiro - RJ - CEP 20221-901
Telefone: (21) 2291-2185 / Fax: (21) 2233-7446 - e-mail: comunicacao@rffsa.gov.br

OFÍCIO Nº 366 /INV/RFFSA/2011

Rio de Janeiro, 5 de abril de 2011

A Sua Senhoria o Senhor

DALMO VIEIRA FILHO

Diretor do Departamento do Patrimônio Material e Fiscalização do IPHAN

Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional

SBN - Quadra 2 - Ed. Central Brasília, 3º andar

CEP 70040-904 - Brasília - DF

Assunto: Termos de Transferência.

Senhor Diretor,

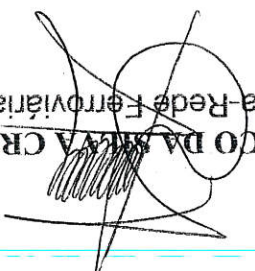
1.

Encaminhamos, em anexo, 03 volumes dos Termos de Transferência relacionados
abaixo:

- Termo de Transferência nº 135/2011, relativo ao Contrato 01/ERCUB/RFFSA/97 e seus Termos Aditivos 01 e 02, formalizados com o Consórcio Pontal do Paraná Ltda. / Será Verde Express Ltda., vinculado à Unidade Regional de Curitiba - PR.

2. Assim solicitamos colher a assinatura do Sr. Presidente do IPHAN e posterior devolução à Inventariante da RFFSA.

Atenciosamente,


JOSÉ FRANCISCO DA SILVA CRUZ
Inventariante da extinta Rede Ferroviária Federal S/A