



- NOTAS :
- 1- POSICIONAMENTO SUBMÉTRICO - GPS MODO DIFERENCIAL EM TEMPO REAL
 - 2- PROJEÇÃO PLANA, COORDENADA UTM DATUM WGS 84 - MC=45°W
 - 3- CARTA NÁUTICA UTILIZADA: 1801 (Atualização 2013)

| PONTOS DE INFLEXÃO | | |
|--------------------|-------------|----|
| X | Y | Z |
| 739676.690 | 7021346.830 | 1 |
| 739659.190 | 7021503.990 | 2 |
| 735782.540 | 7020898.630 | 3 |
| 735628.290 | 7021041.240 | 4 |
| 735727.040 | 7020843.330 | 5 |
| 735605.000 | 7021055.790 | 6 |
| 735182.990 | 7020805.490 | 7 |
| 734894.860 | 7021026.690 | 8 |
| 735118.960 | 7020854.970 | 9 |
| 734816.260 | 7020962.660 | 10 |
| 735025.830 | 7020863.700 | 11 |
| 734326.422 | 7021037.101 | 12 |
| 734801.730 | 7020840.420 | 13 |
| 733973.790 | 7021166.615 | 14 |
| 734321.510 | 7020907.360 | 15 |
| 733566.370 | 7021471.530 | 16 |
| 733710.720 | 7021106.560 | 17 |
| 733342.155 | 7021771.750 | 18 |
| 733365.880 | 7021447.780 | 19 |
| 733148.958 | 7022029.123 | 20 |
| 733149.600 | 7021728.390 | 21 |
| 732988.540 | 7022217.050 | 22 |
| 732904.140 | 7022088.990 | 23 |
| 732811.000 | 7022362.570 | 24 |
| 732517.050 | 7022310.180 | 25 |
| 732730.455 | 7022445.320 | 26 |
| 732442.060 | 7022303.720 | 27 |
| 732607.140 | 7022665.040 | 28 |
| 731891.470 | 7022405.450 | 29 |
| 731722.700 | 7022831.650 | 30 |
| 731504.370 | 7022643.460 | 31 |
| 731546.400 | 7022793.800 | 32 |

CAUTELA (Vel. Max)
PROFUNDIDADE DO CANAL: 14m



| | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------|
| TÍTULO | | | |
| PROJETO DE DRAGAGEM EMERGENCIAL NO ACESSO AQUAVIÁRIO AO PORTO DE ITAJAI - SC ARRANJO GEOMÉTRICO | | | |
| ESCALA | CONTRATO Nº | OS Nº | ASSINATURAS |
| 1:10000 | | | |
| PROJETO | DESENHADO | | DATA |
| INPH | INPH | | 28/10/15 |
| | VERO | | 29/10/15 |
| | APROVADO | | 30/10/15 |
| ESTA PLANTA INTEGRÁ O RELATÓRIO INPH-001/2015-Rev.00 02/02/2016-160 | DESENHO Nº (REFERÊNCIA) | DESENHO Nº (SEP - INPH) | REVISÃO |
| | INPH - 176-65 A | | 0 |