



**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**  
**SECRETARIA DE PORTOS**  
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS  
Comitê Técnico de Modernização Portuária

**COMITÊ TÉCNICO DE MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA**

Ata da 8ª Reunião Ordinária

**Dia:** 09/09/2014 – **HORÁRIO:** de 14h15 às 17h30

**Local:** MPOG (Esplanada dos Ministérios - Bloco "K") – 13º Andar – Sala 1302

**1. Participantes**

<b>Secretaria de Portos</b>	▪ Jean Paulo Castro e Silva (Titular) ▪ José Alfredo de Albuquerque (Suplente)
<b>Casa Civil</b>	▪ Beatrice Kassar do Valle (Titular) ▪ Laerte Davi Cleto (Suplente)
<b>Ministério da Fazenda – Receita Federal</b>	▪ <i>Ausente</i>
<b>Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento</b>	▪ Marcos Eielson Pinheiro de Sá (Representante) ▪
<b>Ministério da Saúde – ANVISA</b>	▪ Janaína Pacheco (Titular) ▪ Flávia Nóbrega (Representante)
<b>Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior</b>	▪ Flávio Scorza (Titular)
<b>Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão</b>	▪ Tarcilena Polisseni (Titular) ▪ Cristina Mori (Representante)
<b>Agência Nacional de Transportes Aquaviários</b>	▪ <i>Ausente</i>
<b>Marinha</b>	▪ <i>Ausente</i>
<b>Deloitte</b>	▪ Marcelo Hamu Almeida (Convidado)

**2. Assuntos Tratados**

**2.1. Apresentação Deloitte dos Processos que Envolvem Anuentes**

- Deloitte apresentou a visão sintética dos macroprocessos de importação e exportação.
- Órgãos Anvisa e Vigiagro apontaram diferenças entre os processos de importação e exportação, que não estão representadas na realização realizada.
- Foram feitas as seguintes observações sobre os processos apresentados:

**2.1.1. Sobre o Porto Sem Papel:**

- Vigiagro:
  - Porto Sem Papel necessita oficialização, como tem o Siscomex.
  - Esclareceu que o Ibama atua apenas em casos excepcionais de exportação de espécies animais e vegetais em extinção e que aquele órgão ainda irá regulamentar sua atuação nos portos.
  - Sugestões de ações: verificar necessidades de normativos para oficializar PSP; levantar órgãos mais relevantes no comércio exterior, além dos que fazem parte da Conaportos.
- Anvisa:
  - DUV é preenchido pelo Agente, não pela embarcação, o que acaba por resultar em informações incorretas.
  - O Agente Marítimo não pode ser atuado devido a resolução da AGU.
  - O órgão só consegue identificar a diferença entre a informação do agente e o real depois da atracação.
  - Anvisa entende que a expansão para os TUP pode fortalecer o sistema, mas SEP e CC ponderam que os problemas devem ser enfrentados primeiro, antes de expandir.
  - Sugestões de ação: publicar no portal do PSP um ranking dos agentes portuários com maior e menor número de erros no preenchimento dos DUV/



**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**  
**SECRETARIA DE PORTOS**  
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS  
Comitê Técnico de Modernização Portuária

SEP vai levantar indicadores de desempenho do PSP e apresentar cronograma de implantação do sistema.

- Destaque para caso de liberação de embarcações sem anuência:
  - SEP relatou que já foi encaminhada a alteração para que a Polícia Federal possa alterar Anuência prévia que é parametrizada no PSP com padrão.
  - Sugestões de ação: buscar integração de processos entre os Anuentes / levantar estatísticas do número de ocorrências.

#### **2.1.2. Porto 24 Horas**

- SPE informou que, na reunião da Comissão Nacional, foi deliberado que eventuais ajustes no Porto 24 Horas só serão feitos após outubro.
- Até o final de outubro, a SEP levantará estatísticas de demanda de acessos por terra e por água por horário.

#### **2.1.3. Ausência de Base Única no Porto Sem Papel**

- SEP esclareceu que esta questão será resolvida no longo prazo, quando da integração entre PSP e Portal Único de Comércio Exterior.

#### **2.1.4. Ausência de Indicadores de Desempenho dos Processos da Cadeia de Anuência**

- SEP vai levantar indicadores que podem ser extraídos do PSP.
- SEP vai apresentar na próxima reunião indicadores que foram acordados no comitê de parâmetros de desempenho.
- CAMEX: vai disponibilizar fluxograma da documentação de anuência.

### **2.2. Apresentação dos Pleitos do Syndarma Para Simplificação dos Processos de Cabotagem**

- SEP fez rápida explanação sobre pleitos que o Syndarma formalizou para a Conaportos, ilustrando com apresentação feita por aquele órgão no evento Pacto pela Infraestrutura e Eficiência Logística, ocorrido em 02/09/2014.
- Anvisa esclareceu que a documentação que exige nos portos para a navegação de cabotagem é exigência legal. Ressaltou que o marco legal para a vigilância sanitária é relativamente recente, de 2008. Do ponto de vista da Anvisa, a questão da cabotagem está resolvida, mas a agência informa que está fazendo estudo da legislação nacional comparativamente à legislação internacional.
  - Sugestão de ação: para aprofundar o entendimento do comitê sobre a legislação específica da cabotagem, convidar um especialista em cabotagem na próxima reunião.
- Vigiagro informa que fez projeto de lei para alterar a regulação da vigilância sanitária, que é baseada em legislação de 1934 e o mesmo está em análise pela a Consultoria Jurídica do órgão a cerca de um ano e meio. Além disso, há um grupo trabalhando na regulamentação infralegal, que depende da edição da lei objeto daquele projeto.
  - Sugestão de ação: Encaminhar Ofício da Conaportos ao Mapa, questionando sobre status do PL.
- Camex informa que existe um projeto de consolidação das leis de comércio exterior, que já foi apresentado à Presidente da República, bem como aos demais principais candidatos.

### **2.3. Apresentação da Visão Geral dos Processos de Comércio Exterior e Proposta de Revisão do Funcionamento dos Comitês Técnicos da Conaportos**

- Ministério do Planejamento apresentou uma visão geral de mapeamento de projetos voltados ao aumento da eficiência do Comércio Exterior, bem como uma proposta para novo funcionamento da Conaportos. Apresentou também o mecanismo de funcionamento da Ata de Registro de Preços para melhoria de processos.
- Casa Civil ressaltou que entende que deve haver maior integração entre os comitês, principalmente dos coordenadores, destacando que a pauta dos comitês, às vezes, é repetitiva.



**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**  
**SECRETARIA DE PORTOS**  
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS  
Comitê Técnico de Modernização Portuária

- Sugestões de ações: Levar proposta para o outro Comitê de Sistemas e rever regulamento da Conaportos / MPOG entrará em contato com os Anuentes para apresentar a ARP.

### **3. DELIBERAÇÕES**

Relatadas no item anterior, mas necessário definir responsáveis e prazos.

<b>RESPONS.</b>	<b>AÇÃO</b>	<b>PRAZO</b>

Brasília, 09 de setembro de 2014.