



**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
SECRETARIA DE PORTOS**

Secretaria Executiva

Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS

**Centro Empresarial VARIGSetor Comercial Norte – SCN, Quadra 04 Bloco “B” Edifício Varig –  
Pétala “C” Mezanino – CEP: 70714-900  
Telefone: (61) 3411-3715 FAX 3326-3025**

**COMISSÃO NACIONAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS – CONAPORTOS  
COMITÊ TÉCNICO DE MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA**

**1ª Reunião Ordinária**

**Dia:03/04/2013 – Horário:15h30 às 17h:00**

**Local: Sala de Reuniões da Secretaria-Executiva da Secretaria de Portos da Presidência da  
República**

**RESUMO EXECUTIVO**

**1.ABERTURA**

- 1.1 O Sr Coordenador do Comitê Técnico de Modernização Portuária, Luiz Hamilton Lima Mendonça, abriu a reunião, saudando os membros e convidados presentes à reunião.

**2. PARTICIPANTES**

Participaram da reunião os seguintes integrantes do Comitê de Modernização Portuária: pela Secretaria de Portos da Presidência da República, Luiz Hamilton Lima Mendonça – Coordenador Do Comitê Técnico de Modernização Portuário e o Suplente Tiago Lima Tarocco; pelo Ministério da Defesa-Comando da Marinha, Paulo Roberto O Mesquita Spranger; pelo Ministério da Fazenda, Antonio Braga Sobrinho; pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, a representante Rogéria Oliveira Conceição; pelo Ministério da Saúde-ANVISA, Flávia Baptista Nobrega Moreira e Paulo Coury; pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Fábio Carvalho Porto e Marcos Vinicius Ferreira de Melo; pelo Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, a representante Lydia Queiroz; pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários, Carlos Eduardo Pini Leitão; bem como assessores da Coordenação da Conaportos.

**3.DESENVOLVIMENTO**

- 3.1 Após a apresentação dos membros, a palavra foi passada ao Coordenador da Conaportos, Dr Mário Lima Junior, que enfatizou a urgência que o Governo Federal tem em implantar o funcionamento dos portos em regime de 24 horas;

3.2 Os integrantes do Comitê Técnico de Modernização Portuário se manifestaram, um a um, acerca da realidade de atuação de seus respectivos órgãos nos Portos e pontuaram suas propostas para desenvolvimento da sistemática de trabalho do Comitê, tendo em vista a implementação do Porto 24 Horas.

**4. ENCAMINHAMENTOS E DELIBERAÇÕES**

**MDIC**

- 4.1 Destacou, no intuito de dimensionar os desafios que o Governo terá que enfrentar para concretizar a modernização portuária, o estudo feito pelo Banco Mundial, que compara, dentre outros parâmetros, a logística de exportação e importação. No estudo, o Brasil aparece atrás de países como Singapura, México, África do Sul e China, com o maior tempo para exportar, maior custo para exportação do container e documentos necessários para a importação e exportação.

#### **ANVISA**

- 4.2 Para a operação de navios, o órgão informou que devido ao uso do Porto Sem Papel, não haveria dificuldades em adotar o regime de 24h, entretanto, para as cargas, o máximo que se poderia fazer no momento, seria a extensão do horário de atendimento, em razão do efetivo número de servidores disponibilizados nos portos.
- 4.3 Recomendou, além de funcionar 24 horas, que se deve procurar, primeiro, entender o funcionamento de cada órgão no porto, a exemplo da própria ANVISA que certifica o navio 72 horas antes de atracar.
- 4.4 Em busca de uma otimização o tempo de liberação da carga, foi sugerido que a inspeção feita pela ANVISA e pelo MAPA fosse feita de forma conjunta pelos órgãos.

#### **MAPA**

- 4.5 O órgão informou que em Santos já há 1 fiscal que faz plantão noturno (no Rio e em Vitória não há), o que é suficiente para o atendimento da demanda atual. O órgão informou que há uma grande defasagem em seu quadro de pessoal, situação que está agravada em Vitória, onde há uma grande quantidade de servidores que está prestes a se aposentar e não há servidores disponíveis para suprir as faltas.
- 4.6 Destacou, ainda, um estudo realizado pela USP em que compara o Porto de Santos ao Porto de Itajaí. Em Itajaí, onde o Ministério funciona de segunda a sexta, a carga leva, da saída da fábrica à entrada no navio, aproximadamente 190 horas. Enquanto isso, indo para Santo, que conta com uma equipe do Ministério da Agricultura aos sábados, a mesma carga leva aproximadamente 89 horas para embarcar.
- 4.7 A previsão é de que, até agosto, nenhum documento em papel continue a ser entregue ao Ministério da Agricultura, reduzindo o tempo para liberação da carga.
- 4.8 Em maio será testado um novo sistema de fiscalização das cargas.

#### **MARINHA**

- 4.9 Em razão da implantação do sistema Porto Sem Papel, a Marinha publicou uma atualização da NORMAM 08, dando validade aos documentos digitais presentes no sistema. Com isso a atuação do órgão passará a ser mais célere, inclusive com sua atuação 24h. Informou que a partir de julho de 2013 essa situação estará em pleno funcionamento, pois há necessidade de um período de capacitação das Capitânicas dos Portos (usuárias do Porto Sem Papel)
- 4.10 Ressaltou a importância da publicação da nova NORMAM para despacho, contendo os novos formulários que agilizarão o sistema do Porto Sem Papel. Formulários que foram entregue ao SERPRO e, do dia 13 de maio a 13 de junho, estará disponível, em rede, para treinamento em todas as capitânicas e a partir de julho, definitivamente, em ambiente virtual. Com esse ambiente de rede as capitânicas estarão trabalhando em regime de 24 horas, reduzindo o tempo para a liberação da saída de navios.

#### **ANTAQ**

- 4.11 A Agência está se ajustando a MP 595 e acompanhando o desenvolvimento do Porto Sem Papel e o Porto 24 Horas.

#### **RECEITA FEDERAL**

- 4.12 Atualmente o órgão já oferta serviços 24h por dia (despacho de suprimentos de bordo, cargas perecíveis e vigilância).
- 4.13 A posição do órgão é que não há demanda que justifique a adoção do Porto 24h para todos os serviços prestados. No entanto, se a diretriz for pela implantação do Porto 24h, o órgão irá cumprir, mas ressalta que a medida não será eficaz sem a adesão dos demais órgãos.

4.14 Solicitou aos portos de Santos, Rio e Vitória, que informassem quais os serviços são oferecidos atualmente e se há demanda por outros serviços, uma vez que, a exemplo do Porto de Santos, onde não há demanda para alfândega 24 horas.

#### **MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO**

4.15 Sugeriu que fossem levantadas mais informações sobre a urgência em implantar o Porto 24 Horas, para que isso não seja feito de forma precipitada.

#### **5. ENCERRAMENTO**

5.1 Nada mais havendo a tratar, o Senhor Coordenador agradeceu a presença dos participantes e deu por encerrada a 1ª Reunião Ordinária da CONAPORTOS.

Brasília, 03 de abril de 2013