



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE PORTOS
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS
Comitê Técnico de Modernização Portuária

COMITÊ TÉCNICO DE MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA

Ata da 16ª Reunião Ordinária

Dia: 18/08/2015 – **HORÁRIO:** de 14h30 às 16h30

Local: SEP (Centro Empresarial VARIG) – 13º andar – Sala de Reuniões da Secretaria de Políticas Portuárias

1. Participantes

Secretaria de Portos	<ul style="list-style-type: none">▪ Jean Paulo Castro e Silva (Titular)▪ Rodolfo Augusto Rocha Monteiro
Casa Civil	<ul style="list-style-type: none">▪ Eugênio Felippetto (Representante)
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão	<ul style="list-style-type: none">▪ Wagner Pessoa (Representante)
Agência Nacional de Transportes Aquaviários	<ul style="list-style-type: none">▪ Luiz Scarduelli (Titular)▪ João Paulo Soares Coelho (Representante)
Marinha	<ul style="list-style-type: none">▪ Paulo Spranger (Titular)
ANVISA	<ul style="list-style-type: none">▪ Teresa Castelo Branco (Representante)▪ João Gregório Júnior (Representante)
Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior	<ul style="list-style-type: none">▪ Marcelo Schimin (Titular)
Ministério da Agricultura Pecuária e Abastecimento	<ul style="list-style-type: none">▪ Mirela Edith (Representante)

2. Assuntos Tratados

2.1. PLANO DE TRABALHO 2015

- ***Acompanhamento do Plano de Ações do Comitê - Ajustes***
 - O Coordenador do Comitê de Modernização Portuária, Jean Paulo, deu início à reunião falando do redimensionamento das ações do Plano de Trabalho 2015, atendendo aos últimos encaminhamentos e às solicitações feitas pelos órgãos de controle.
 - Questionado pela representante da ANVISA, Teresa Branco, sobre a existência de uma possível inclusão dos Terminais de Uso Privado, no Porto Sem Papel, Jean informou que o assunto é uma demanda que tramita no âmbito do Comitê Técnico de Integração de Sistemas;
 - O representante da Marinha, Comandante Spranger, falou que a revisão para atualização normativa foi aprovada pelo Diretor de Portos e Costas e que será apresentada ao SERPRO. O trabalho irá desburocratizar os documentos exigidos pela Marinha;

2.2. PORTO 24 HORAS

- ***Apresentação da Planilha de Serviços Prestados à embarcação e à carga***
 - Foi apresentado as informações referentes às atividades prestadas por cada anuente, encaminhadas, conforme deliberado na 15ª reunião do Comitê de Modernização Portuária. Os representantes da ANVISA, único órgão que enviou a planilha com os serviços prestados a embarcação e a carga, explicaram as atividades listadas para atracação e liberação de embarcação do órgão;
 - Posteriormente a apresentação da Anvisa, foi solicitado pelo Coordenador do Comitê de Modernização, Jean Paulo, que os outros órgãos enviem a planilha preenchida com os serviços que cada presta à embarcação e à carga.



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE PORTOS
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS
Comitê Técnico de Modernização Portuária

- ***Sugestão de adequação do horário de cada Órgão, para atender o Porto 24 Horas***
 - Jean perguntou se os órgãos têm proposta de manutenção de funcionamento, de modo a garantir o pleno atendimento no Porto, em regime de 24 horas. Destacou o exemplo da Receita Federal, que apresentou proposta de atendimento porto a porto;
 - Os representantes da ANVISA falaram das dificuldades enfrentadas pelo órgão para atender o Porto 24 Horas;
 - A representante da MAPA, Mirela Eidt, disse que o Vigiagro já tem o posicionamento de suas unidades nos Portos, a respeito do regime a ser adotado para atendimento do Porto 24 Horas. Questionou se há necessidade do Órgão encaminhar um documento oficial, já que a manifestação constará em ata. Em resposta, Jean Silva relatou que o Coordenador da Comissão Nacional da CONAPORTOS, Guilherme Penin, entende as dificuldades que cada Órgão enfrenta para atender o Porto 24 Horas e incluirá o assunto na pauta da próxima reunião da Comissão. Assim, a manifestação oficial será importante para fundamentar a tomada de tal decisão;
 - A respeito do atendimento fora do horário comercial, o representante da Marinha que é possível extrair, no PSP, o relatório de quantos despachos foram feitos nesse horário por mês, mas que irá verificar a possibilidade de extração desses dados por horário.
 - Ficou acordado que cada órgão anuente enviará ao Comitê de Modernização Portuária, até o dia 27 de agosto de 2015, suas sugestões de funcionamento, em cada um dos 8 portos do Programa Porto 24h.

2.3. OTIMIZAÇÃO DE PROCESSOS – NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM

- ***Status dos trabalhos do GT da Marinha criado para simplificação dos processos de navegação***
 - O representante da Marinha, Capitão-de-Mar-e-Guerra Spranger, falou das ações mais recentes do Grupo de Trabalho criado pela Marinha para tratar da modernização e desburocratização dos documentos exigidos para a navegação. Com isso, foi possível reduzir, no Longo Curso, a exigência de 24 para 10 documentos e na Cabotagem, no Cruzeiro Marítimo e no Apoio Marítimo de 17 para 5 documentos. Após a publicação da nova NORMAN, será encaminhado ao SERPRO e, após 60 dias úteis, para fazer a implementação das novas regras, no Porto Sem Papel.
- ***Criação da livre prática periódica para Navegação de Cabotagem***
 - O servidor da SEP, Rodolfo Monteiro, respondendo ao questionamento do representante da Antaq, Luiz Scarduelli, sobre quais as justificativas da ANVISA para exigir a Livre Prática na Cabotagem, por atracação, informou que se trata de uma medida de segurança, uma vez que navios de longo curso estão fazendo Cabotagem, desobedecendo a legislação que exige que a embarcação seja de bandeira brasileira. Sobre o assunto, o Coordenador Jean Paulo disse entender que, se o navio de Longo Curso está atuando na Cabotagem, medidas devem ser adotadas para punir a embarcação, mas que trata-se de uma questão de saúde;
 - A representante da ANVISA disse que será elaborada uma justificativa para a alteração normativa, no sentido de buscar a livre prática por período na navegação de cabotagem, e apresentar à Diretoria da entidade.

2.4. PORTO SEM PAPEL

- ***Status da harmonização de dados entre o PSP e o Portal Único de Comércio Exterior***
 - O servidor da SEP, Rodolfo Monteiro, falou do processo de harmonização na integração do PSP com o Portal Único do Comércio Exterior. O Porto Sem Papel foi incluído na demanda da Receita Federal para mapeamento de informações solicitadas pelo sistema. O projeto de



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE PORTOS
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS
Comitê Técnico de Modernização Portuária

harmonização será feito em três momentos, sendo que, no primeiro momento, será analisado todo o processo de exportação. Na segunda etapa será harmonizada a carga e embarcação e em novembro de 2015 está prevista a conclusão, mediante validação da harmonização, com a ajuda da consultoria contratada;

- Rodolfo Monteiro falou, ainda, do diagnóstico feito em parceria com a universidade de Santa Catarina, sobre os problemas e possibilidades de melhorias no Porto Sem Papel. Os problemas com as melhorias do sistema foram encaminhados ao Comitê de Integração de Sistemas e Comitê de Modernização Portuária ficou a cargo da melhoria de processos. Disse, ainda, que uma segunda etapa já foi iniciada, com a realização de reuniões com os órgãos envolvidos;
- O Coordenador Jean Paulo falou da aproximação do Comitê Técnico de Modernização Portuária e o Comitê Técnico de Integração de Sistemas da CONAPORTOS, visando aprimorar os processos já que não a ação não se limita a melhoria de sistema.

2.5. OUTROS ASSUNTOS

- **Comunidade de “Prainha” e “Conceiçãozinha” – Carta DP-GD/328.2015, da Comissão Local no Porto de Santos**
 - Foi apresentado aos membros do Comitê Técnico de Modernização Portuária a carta DP-GD/328.2015, remetida pela Conaportos Local de Santos. A carta relata uma situação de instabilidade, em termos de segurança, nos terminais do Porto de Santos. A problemática é atribuída ao crescimento desordenado e ilegal das comunidades da Prainha e Conceiçãozinha, nos entornos do porto. Além de relatar o problema, a carta sugeriu uma ação engajada dos órgãos que atuam naquele local.
 - Os membros do Comitê Técnico de Modernização Portuária entendem que, deve-se analisar as competências dos Comitês Técnicos, dispostas no Decreto que criou a CONAPORTOS e que, em seguida, a demanda seja encaminhada à Comissão Nacional. O grupo sugere que o Coordenador da Comissão Local no Portos de Santos, Angelino Caputo, seja convidado a participar da 10ª Reunião Ordinária da CONAPORTOS.

3. Deliberações

RESPONS.	AÇÃO	PRAZO
SEP	A SEP irá verificar a possibilidade de gerar relatórios no PSP que apresentem o número de ocorrências de embarcações que atracaram ou desatracaram, sem que tenha recebido todas as anuências necessárias para a atividade. Encaminhar para a Antaq.	-
SEP	A SEP encaminhará planilha enviada pela ANVISA para, a título de exemplo, os demais órgãos anuentes preencham com a relação de serviços disponibilizados nos portos às cargas e às embarcações.	-
ANUENTES	Os Anuentes encaminharão à SEP a proposta de adequação ao funcionamento do Porto 24 Horas.	27/08
ANUENTES	A Marinha e Vigiagro apresentarão a planilha de serviços disponibilizados às embarcações e às cargas, nos mesmos moldes da planilha apresentada pela Anvisa	27/08
SEP	SEP encaminhará aos membros do Comitê, o diagnóstico realizado junto com a Universidade de Santa Catarina.	-
SEP	Apresentar na próxima reunião do Comitê exemplos de como está sendo proposto a automação dos processos internos da Cia Docas, no âmbito do Projeto de Modernização da Gestão Portuária	Próxima Reunião

Brasília, 18 de agosto de 2015.