



**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
SECRETARIA DE PORTOS**

Secretaria Executiva

Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS

**Centro Empresarial VARIG Setor Comercial Norte – SCN, Quadra 04 Bloco “B”**  
Edifício Varig – Pétala “C” Mezanino – CEP: 70714-900  
Telefone: (61) 3411-3715 FAX 3326-3025

**COMISSÃO NACIONAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS –  
CONAPORTOS  
COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS**

**10ª Reunião Ordinária**

**Dia:** 01/08/2015 – **Horário:** 14h45 às 15h23

**Local:** Sala de Reuniões da Secretaria de Políticas Portuárias da Secretaria de Portos da Presidência da República

**RESUMO EXECUTIVO**

**1. ABERTURA**

O Sr. Coordenador Suplente do Comitê Técnico de Integração de Sistemas, Marcelo Bastos, deu início aos trabalhos saudando os membros e convidados presentes à reunião. Em seguida, em seguida passou à leitura da pauta do dia.

**2. PARTICIPANTES**

Participaram da reunião os seguintes integrantes do Comitê de Integração de Sistemas: pela Secretaria de Portos da Presidência da República, Marcelo de Sousa Bastos – Coordenador Suplente do Comitê Técnico de Integração de Sistemas; pela Casa Civil da Presidência da República, Laerte Davi Cleto e o suplente Luis Fellepe Arrussul de Melo; pelo Ministério da Defesa-Comando da Marinha, Antonio Cezar Souza Sales e o Suplente Péricles Alves Arraes; pelo Ministério da Fazenda, os representantes Frederico Fontes e Alexander Araújo; pelo Ministério da Saúde - ANVISA, Luiz Sérgio Alves Junior e João Gregório de Oliveira Júnior; pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, o representante Rafael Ribas Otoni; pelo Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, o representante Roberto Lyra; pela ANTAQ, o representante Leopoldo Kirchner; bem como assessores da Secretaria de Portos.

**3. DESENVOLVIMENTO**

**3.1 DIAGNÓSTICO DA UFSC RELATIVO AO PORTO SEM PAPEL**

- Apesar do Diagnóstico sobre o PSP, realizado pela UFSC, os detalhamentos das reclamações identificadas serão analisadas e as primeiras demandas deverão ser encaminhadas ao Serpro, em até dois meses;
- O Coordenador Marcelo Bastos destacou que, a partir do detalhamento das demandas, foi possível observar que o sistema não fornecia informações sobre a classificação de carga perigosa. Disse, ainda, que é a partir dessas informações que a Autoridade Portuária toma algumas decisões. A exemplo do que ocorreu quando a Autoridade identificou uma carga apresentada com nível de periculosidade baixa, na verdade era alta. É apenas necessário se definir qual órgão será o gestor do sistema.
- Marcelo Bastos ressaltou, ainda, que foram identificados casos em que a embarcação desatracou sem ter a anuência de todos os Órgãos e que o sistema tem a finalidade de informar e não de impedir a saída da embarcação. É necessário identificar quem foi o responsável pela liberação da embarcação.
- O representante da Receita Federal, Alexander Araújo, informou que a demanda gerada na 2ª fase da implantação dos sistemas, passou por todos os processos e especificações na SEP e na Receita e que as reformulações exigidas para o PSP foram feitas no Mercante. Posteriormente o sistema foi homologado na SEP e junto às Agências. Foi quando identificou a necessidade de haver informações mais precisas sobre cargas perigosas. Identificou-se, ainda, a mesma NCM poderia ter vários códigos IMO associados. No entanto, o sistema foi desenvolvido para que um NCM tenha apenas um código IMO e que a correção demandaria alguns meses e um recurso de R\$ 100.000,00 (cem mil reais). Como sugestão, o representante da Receita Federal falou da possibilidade de orientar as agências a informarem o código de maior periculosidade. A partir dessa proposta de solução, a demanda inicial seria encerrada e, dentro do que foi já especificado, partir para a solução com uma demanda evolutiva do sistema.
- O Coordenador Marcelo Bastos informou que vai consultar a autoridade portuária para verificar se a proposta de solução atendia as necessidades da Autoridade Portuária. Caso a resposta seja positiva, concordou com a necessidade de se encerrar a demanda já aberta e abrir uma nova demanda evolutiva.
- O representante da Receita solicitou que a SEP se posicione oficialmente quanto ao encerramento da demanda.
- Referente a integração com o SIGIVIG, Marcelo Bastos salientou que o Diagnóstico UFSC deu destaque às dificuldades da integração com o Porto Sem Papel. Falou dos contatos já feitos com o Órgão e da necessidade de um posicionamento.
- O representante do MAPA, Rafael Otoni, justificou que a ausência de informações pode ter se dado, devido as mudanças ocorridas no Vigiagro. Falou que o projeto piloto da integração já foi aprovado, mas que não sabe o status atual. Disse, ainda, que encaminhará à Coordenação do Comitê, as informações atualizadas sobre a integração do SIGVIG e o PSP.

### **3.2 PLANO DE TRABALHO 2015**

- Quanto a atualização da do Plano de Trabalho, Marcelo destacou a harmonização com o sistema da Receita Federal e solicitou que os representantes do Órgão atualizem o status da movimentação junto ao SERPRO. O sr. Frederico Fontes informou que não tem conhecimento do andamento, mas que encaminhará ao Comitê as atualizações do processo.

- Marcelo falou que o novo contrato da SEP com o SERPRO, prevê a implantação do PSP, nos TUPs.
- Os representantes da Marinha informaram que a atualização e a implementação da NORMAM 8, se dará até o final de setembro de 2015.

### **3.3 OUTROS ASSUNTOS**

- Referente a visita aos terminais onde o sistema da ABTRA está implantado, deliberada na 9ª Reunião do Comitê, Marcelo Bastos informou que foi necessário cancelar a reunião até que haja um novo acordo entre a SEP e a ABTRA. Uma nova data será marcada, posteriormente.

## **4. ENCAMINHAMENTOS E DELIBERAÇÕES**

4.1 A SIGVIG encaminhará à Coordenação do Comitê Técnico de Integração de Sistemas o status atualizado da integração do SIGVIG x PSP, até o dia 04/09/2015.

## **5. ENCERRAMENTO**

Nada mais havendo a tratar, o Senhor Coordenador agradeceu a presença dos participantes e deu por encerrada a 10ª Reunião Ordinária do Comitê Técnico de Integração de Sistemas.

Brasília, 01 de AGOSTO de 2015.

Declaro estar de acordo com conteúdo do Resumo Executivo

Marcelo de Sousa Bastos  
Secretaria de Portos da Presidência da  
República

Laerte Davi Cleto  
Casa Civil da Presidência da República

Leopoldo Kirchner  
Agência Nacional de Transportes  
Aquaviários

Antonio Cezar Souza Sales  
Ministério da Defesa – Comando da  
Marinha

Frederico Fontes  
Ministério da Fazenda

Rafael Ribas Otoni  
Ministério da Agricultura, Pecuária e  
Abastecimento

João Gregório de Oliveira Júnior  
Ministério da Saúde – ANVISA

Vladimir de Macedo Souza  
Ministério do Desenvolvimento, Indústria e  
Comércio Exterior

Roberto Lyra  
Ministério do Planejamento, Orçamento e  
Gestão