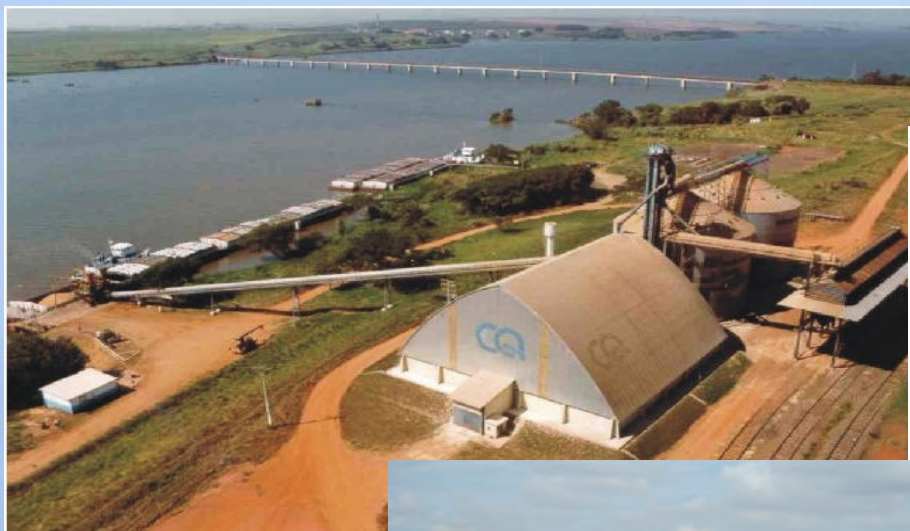


## O NOVO MARCO REGULATÓRIO



**ADALBERTO TOKARSKI**  
Gerente de Desenvolvimento da Navegação interior da  
ANTAQ

# Esfera de Atuação da ANTAQ

- Portos Públicos ( Portos Organizados e



Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte-IP4)



- Terminais Portuários de Uso Privativo e Estações de Transbordo de Cargas – ETC.

- Navegação de Longo Curso, de Cabotagem, de Apoio Portuário e de Apoio Marítimo.

- Navegação Interior, de Travessia, Lacustre e Fluvial.



- Infraestrutura Aquaviária Federal.





## **Norma de Transporte de Cargas**

**A resolução nº 1558-ANTAQ regula o transporte longitudinal de cargas na navegação interior.**



**Substituiu a resolução 356-ANTAQ, em razão da preocupação da ANTAQ de simplificar o processo de obtenção de autorização e possibilitar a outorga com base em embarcações afretadas.**

## **Norma de Transporte de Travessia**

**A resolução nº 1274 - ANTAQ regula o transporte de passageiros, veículos e cargas na Navegação Interior de Travessia.**



**Nela são estabelecidos os requisitos da obtenção da autorização, as obrigações do transportador e os direitos do usuário.**

**Destaca-se a preocupação com a regularidade, pontualidade e eficiência na prestação do serviço.**



## Proposta de Norma de Afretamento

**A resolução nº 1690 - ANTAQ estabelece a proposta de norma de afretamento de embarcações estrangeiras na Navegação Interior.**



**O objetivo da proposta é o estabelecimento de regras que atendam as peculiaridades da navegação interior, como a possibilidade do bloqueio parcial e prazos maiores.**

## **Norma de Transporte de Passageiros e Misto**

**A resolução nº 912-ANTAQ veio regular o transporte longitudinal de passageiros na navegação interior interestadual e internacional. Nela são estabelecidos os requisitos da obtenção da autorização, as obrigações do transportador e os direitos do usuário.**



**Destaca-se a preocupação com a segurança, conforto e regularidade na prestação do serviço.**



# **Norma para Outorga de Autorização para construção, exploração e ampliação de Estação de Transbordo de Cargas – ETC, Resolução 1555/09 ANTAQ, de 03/Dez/2009.**

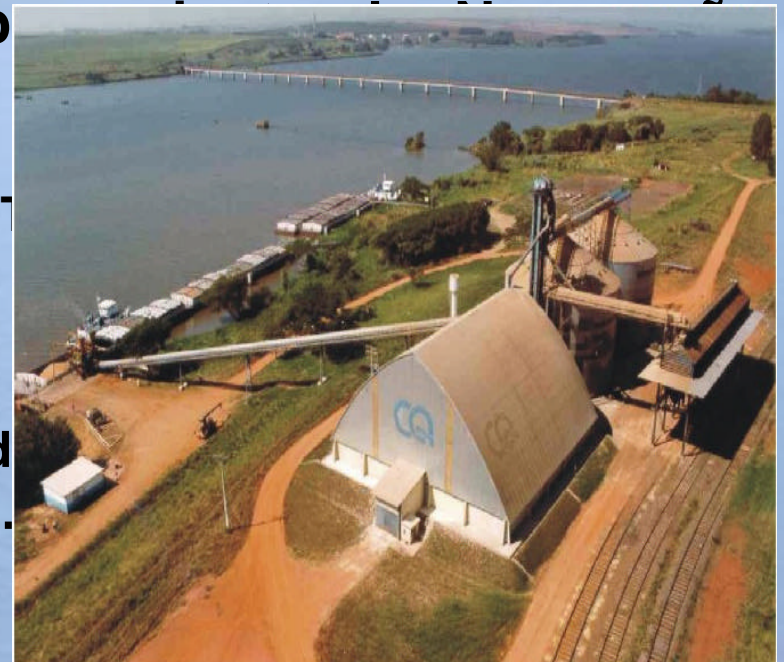
**Estação de Transbordo de Cargas – ETC: a situada fora da área do porto organizado, utilizada, exclusivamente, para operação de transbordo de cargas destinadas ou p Interior.**

**Requisitos para Construção e Exploração de E**

- **Habilitação Jurídica e Regularidade Fiscal;**
- **Habilitação Técnica (licença ambiental; parecer autoridade marítima; descrição d acessos, embarcação-tipo, equipamentos ...**

**Dispensa da movimentação de carga própria**

**Estímulo ao desenvolvimento da multimodalidade**



## **Norma para Outorga de Autorização para construção, exploração e ampliação de Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4. Resolução nº 1590 – ANTAQ, 09/Fev/2010**

**Conceito:** a destinada às operações portuárias de movimentação de passageiros, de mercadorias ou ambas, na navegação interior.

- Instrumento de estímulo ao desenvolvimento regional;
- Operação exclusiva na Navegação Interior;
- A IP4 substitui o antigo porto rudimentar (regulamenta);
- Não pode ser autorizada em área de Porto Organizado;
- Áreas e instalações de IP4 são sempre de uso público e, mesmo exploradas por Estados e Municípios, são instalações Federais;
- Antes da outorga de Concessão, ANTAQ deve consultar o Ministério dos Transportes acerca da adequação do requerimento às políticas e diretrizes setoriais;
- Possibilidade de transferência à iniciativa privada: mediante licitação.



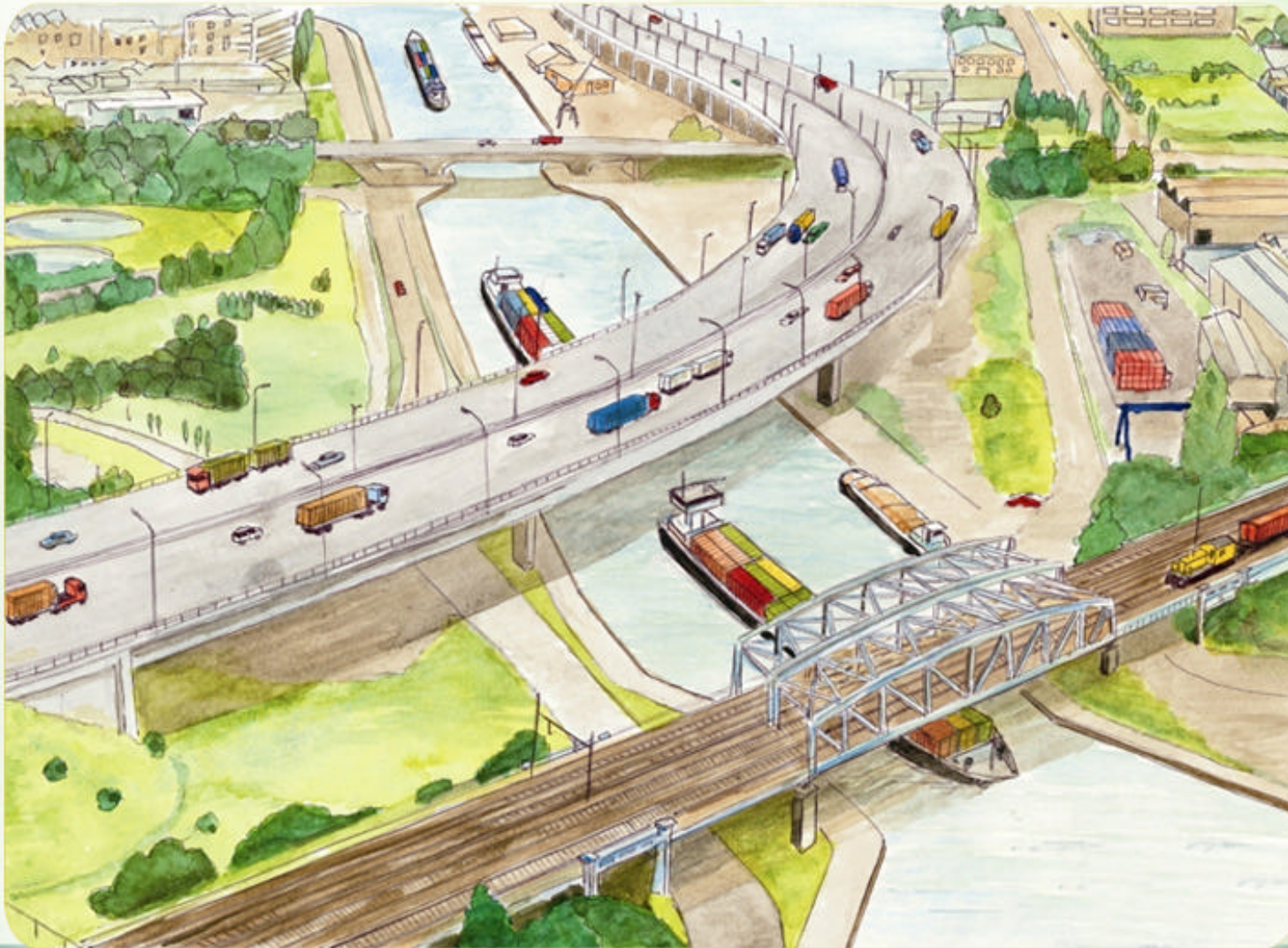


# Investir em hidrovias ...





... É investir em meio ambiente...







ANTAQ  
Agência Nacional de Transportes Aquaviários

**ADALBERTO TOKARSKI**  
Gerente de Desenvolvimento  
E Regulação da Navegação  
Interior da ANTAQ