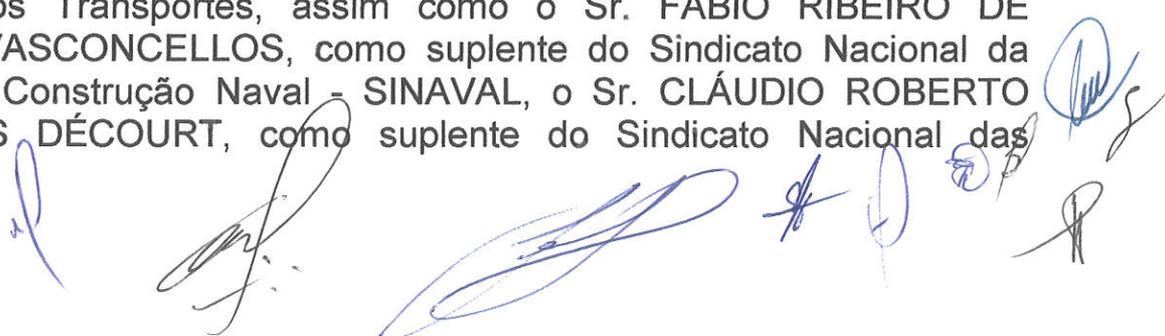


**ATA DA NONA REUNIÃO ORDINÁRIA DO
CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA
MARINHA MERCANTE, REALIZADA NO DIA
TRINTA E UM DE AGOSTO DE DOIS MIL E
SEIS.**

Às dez horas e quinze minutos do dia trinta e um de agosto de dois mil e seis, na Sala de Reunião da Secretaria Executiva do Ministro dos Transportes, na Cidade de Brasília, Distrito Federal, realizou-se em caráter ordinário a nona reunião do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM. A reunião foi presidida pelo Presidente do Conselho: Sr. **MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA**, comparecendo os seguintes Membros do Conselho, Sr. **SERGIO HERMES MARTELLO BACCI** como representante da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes do Ministério dos Transportes; Sra. **DÉBORA DE MELLO MARTINS TEIXEIRA**, como representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes; Sr. **GEORGE ALBERTO DE AGUIAR SOARES**, como representante do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão; Sr. **MARCUS PEREIRA AUCÉLIO**, como representante do Ministério da Fazenda; Sr. **CARLOS EDUARDO MACEDO**, como representante do Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior; Contra-Almirante **FRANCISCO CARLOS ORTIZ DE HOLANDA CHAVES**, como representante da Marinha do Brasil; Sr. **HUGO PEDRO DE FIGUEIREDO**, como representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima - SYNDARMA; Sr. **SEVERINO ALMEIDA FILHO**, como representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos - CONTTMAF; Sr. **ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA**, como representante do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval - SINAVAL; Sr. **EDSON CARLOS ROCHA DA SILVA**, como representante da Confederação Nacional dos Metalúrgicos - CNM. Estavam presentes para assessorar o Conselho: Eng.º LUIZ MANOEL DE FIGUEIRÊDO JORDÃO, o Eng.º DJALMA DA ROCHA SANTOS NETTO e o Eng.º RICARDO BARBOSA DE MEDEIROS, todos do Departamento do Fundo da Marinha Mercante, a Dra. ANDREA VISCONTI PENTEADO CASTRO e a Sra. MARIA JOSÉ DOS REIS MARQUES, todas do Ministério dos Transportes, assim como o Sr. FÁBIO RIBEIRO DE AZEVEDO VASCONCELLOS, como suplente do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval - SINAVAL, o Sr. CLÁUDIO ROBERTO FERNANDES DÉCOURT, como suplente do Sindicato Nacional das



Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA, o Sr. EZIO DE LUNA FREIRE JÚNIOR pelo Ministério da Fazenda e o Sr. CLODOALDO PINTO FILHO, Assessor do Secretário Executivo do Ministério dos Transportes. Em prosseguimento, o Sr. MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA, Presidente do Conselho, declarou aberta a reunião, agradeceu a presença dos Conselheiros, e passou ao item **“I - LEITURA E APROVAÇÃO DA ATA DA REUNIÃO ANTERIOR”**, o Presidente do Conselho perguntou se os Conselheiros tinham recebido a minuta da ata da reunião anterior, 8ª Reunião Ordinária, e se estavam de acordo com a mesma. Não havendo questionamento por parte dos Conselheiros, a ata foi aprovada e assinada por todos os presentes. **“II – ANÁLISE DOS CENÁRIOS DE DESEMBOLSO x RECEITA DO FMM”**, em prosseguimento passou-se a apresentação dos cenários de Desembolso x Receita do FMM, uma vez que os Conselheiros foram comunicados que a agenda da 9ª Reunião Ordinária do CDFMM que fora encaminhada aos Conselheiros, não seria analisada nesta reunião. A representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes iniciou a apresentação de 4 (quatro) cenários de Desembolso x Receita do FMM. O 1º cenário mostrou o desembolso do FMM sem os projetos de potencial demanda da armação privada aqui denominada demanda SYNDARMA, sem os projetos que seriam encaminhados pelo DEFMM para prioridade na 9ª R.O. do CDFMM, e sem os projetos da TRANSPETRO. O 2º cenário mostrou o desembolso do FMM sem os projetos da TRANSPETRO, sem os projetos de potencial demanda SYNDARMA, e incluiu os projetos que seriam encaminhados pelo DEFMM para prioridade do CDFMM na 9ª R.O.. O 3º cenário apresentado incluiu os projetos da TRANSPETRO, os projetos de potencial demanda SYNDARMA, e não incluiu os projetos que seriam encaminhados pelo DEFMM na 9ª R.O., e, finalmente, o 4º cenário incluiu todos os projetos, os que seriam encaminhados pelo DEFMM na 9ª R.O. do CDFMM, os da TRANSPETRO e os da potencial demanda SYNDARMA. Em seguida o Presidente do CDFMM, iniciou o debate sobre os cenários que foram apresentados, pedindo a participação de todos os Conselheiros do CDFMM. O representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA, elogiou o trabalho apresentado pelo DEFMM, e perguntou qual o percentual que tinha sido utilizado para atualizar a Cota Parte do FMM. A representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante respondeu que fora utilizado 2% ao ano. O representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA, comentou que nos cenários que o SYNDARMA faz, também utiliza o mesmo percentual, e que apesar de ter havido um aumento forte nas exportações, o valor do frete no último ano não vinha acompanhando, e ponderou que existem alguns recursos do FMM que não estão chegando ao seu objetivo final, como por exemplo, os

recursos encaminhados para o Ensino ao Profissional Marítimo, onde durante visita ao CIAGA, verificou que as instalações estão em estado ruim, abaixo do aceitável, e que o CDFMM deveria verificar uma alternativa para que esses recursos alcançassem o objetivo final. Pois, no caso dos recursos para o Ensino ao Profissional Marítimo, o treinamento deste pessoal será muito importante futuramente, pois não faz sentido recuperar o parque de construção, construir navios e barcos de apoio, e no futuro haver deficiência quanto aos recursos humanos para tripular as embarcações. A representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes, comentou que estes recursos sofrem atualmente um contingenciamento por parte do Governo. Para finalizar a apresentação dos cenários, a representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes, mostrou os gráficos correspondentes aos cenários que foram apresentados. O Presidente do CDFMM comentou que os gráficos mostravam a inviabilidade de novas prioridades sem a utilização dos recursos do FMM que estão no Tesouro Nacional que nesta reunião a liberação ou não destes recursos não seriam resolvidos e que, teríamos sim, nesta reunião, traçar algumas diretrizes para a utilização mais adequada dos recursos do FMM. A representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes informou que nos 4 (quatro) cenários apresentados foram considerados demandas para obras futuras até o ano de 2020, que somam o valor de R\$ 3.620.000.000,00. O representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos – CONTTMAF, elogiou o trabalho apresentado pelo DEFMM, e solicitou que estes cenários fossem encaminhados aos Conselheiros do CDFMM por e-mail, para uma análise mais detalhada, para que os Conselheiros pudessem contribuir com alguma sugestão. Comentou também que está neste setor há 28 anos, e que espera que este Conselho Diretor aprove o maior número de prioridades possíveis, mais que gostaria de ver, se fosse possível, um 5º cenário, que seria o cenário que incluiu os projetos que seriam encaminhados pelo DEFMM na 9ª R.O. do CDFMM, os da TRANSPETRO, sem os projetos de potencial demanda SYNDARMA. O cenário solicitado foi preparado e apresentado pelo DEFMM. O representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA, colocou que caso tivéssemos disponibilidade de utilizar os recursos do FMM retidos Tesouro Nacional, o CDFMM poderia pensar em melhorar o quadro Receita x Despesa do FMM, e também poderia verificar se existe a possibilidade de utilizar os recursos do FAT/BNDES como empréstimo ponte, além de sugerir que o DEFMM verificasse junto aos agentes financeiros se os projetos que foram priorizados pelo CDFMM, serão convertidos ou não em contratos, e que o CDFMM deveria ter certeza de

que os recursos do Tesouro Nacional estarão disponíveis para sua utilização para os anos de 2009 a 2011. Mencionou ainda que, caso haja variação no câmbio, pode haver alguma alteração no fluxo. O Presidente do CDFMM comentou que a partir deste exercício os recursos retornarão e estabelecerão a normalidade do FMM. O representante da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes do Ministério dos Transportes, comentou que o Governo vai trabalhar para obter os recursos necessários, e que deveríamos estabelecer um prazo de 180 dias para que as prioridades viessem a ser contratos, conforme consta na Portaria MT nº 90/2005 e que caso não acontecesse, a prioridade estaria cancelada. O representante do Ministério da Fazenda, elogiou o trabalho realizado pelo DEFMM, e que tem tido muita preocupação com o fluxo de desembolso, pois era muito preocupante aprovarmos projetos sem sabermos sobre o que poderíamos dispor de recursos, e que agora esta seria a função do CDFMM, de definir quais seriam os melhores projetos. O representante do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, perguntou sobre as fontes utilizadas para montagem dos cenários, e que as mesmas deveriam ser encaminhadas juntamente com os cenários que foram apresentados. O representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA, argumentou que se caso os recursos do Tesouro Nacional estiverem disponíveis, ele estaria mais tranquilo, e que o DEFMM deveria ouvir do BNDES sobre as prioridades concedidas pelo CDFMM, e saber quais projetos realmente estariam avançando. O representante do Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior, comentou que o BNDES negocia os projetos com os postulantes, havendo um aprofundamento nestas discussões, o que às vezes leva um certo tempo para conclusão dos contratos. O representante do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval – SINAVAL, indagou ter saído na imprensa que a arrecadação do FMM iria passar para a Receita Federal, e se haveria algum problema para o FMM. O Presidente do CDFMM respondeu que existe um estudo prevendo que a arrecadação passe para a Receita Federal, mas com o objetivo de melhoria da arrecadação, mas que atualmente é apenas um estudo. A representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes, informou aos Conselheiros do CDFMM que está contratando um estudo para que o DEFMM seja reestruturado, e que o DEFMM obteve o certificado da Controladoria Geral da União – CGU demonstrando que as contas do DEFMM foram certificadas como regulares, referentes ao exercício de 2005. O representante do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval – SINAVAL, sugeriu que os incentivos concedidos pelo FMM devam ser revistos, que a possibilidade de utilização do FAT deveria ser verificada, e que o CDFMM deveria pensar em criar uma arrecadação para as embarcações que são beneficiadas pelo FMM, e que não contribuem



para o FMM. A representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes, pediu que todos refletissem, pois o AFRMM é um tributo, se o CDFMM dá prioridade a um projeto, e se é um projeto de Governo, que então não se excluíssem os projetos sociais, que trazem benefícios ao país, e solicitou que os representantes do Ministério da Fazenda e do Ministério do Planejamento em especial, possam colaborar na construção destes cenários que foram apresentados. O representante da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes do Ministério dos Transportes, comunicou que está deixando o Ministério dos Transportes no dia 15 de setembro de 2006, e que esperava terminar a sua participação no Governo, com a aprovação dos projetos da TRANSPETRO, e seguida agradeceu a todos os presentes por este período que passaram juntos no CDFMM. O representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA, solicitou que constasse em ata o quanto o Sr. Sérgio Bacci significou para o crescimento da Marinha Mercante Nacional, pela sua dedicação e participação no setor, e que a participação no CDFMM das entidades não governamentais, deve-se a ele, desejou sucesso e muitas felicidades. O representante da Confederação Nacional dos Metalúrgicos – CNM, lembrou que no início quando o Sr. Sérgio Bacci entrou para o Ministério dos Transportes, pediu ajuda aos trabalhadores, com o objetivo de unir o Setor Naval, e que existe dois momentos no Setor, um antes e outro depois da presença do Sr. Sérgio Bacci. Por fim, agradeceu e desejou felicidades. O representante do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval – SINAVAL, comentou que o Sr. Sérgio Bacci soube conduzir a equipe durante todo este período, e agradeceu pelo seu trabalho realizado para o fortalecimento do Setor Naval. O suplente do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval – SINAVAL falou em nome da Região Norte e, na ausência do representante do Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no Estado do Amazonas, em nome deste, que o Sr. Sérgio Bacci, nos últimos anos, foi o Secretário que mais visitou a Região Norte, assim como a Diretora do DEFMM e que, devemos um agradecimento a toda a equipe do DEFMM, que o Governo perde uma pessoa importante e terminou agradecendo tudo o que foi feito pela Região Norte e desejou felicidades. O representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos – CONTTMAF, comentou que o Sr. Sérgio Bacci conseguiu o que poucos conseguiram, a unanimidade no Setor, e que durante estes 15 anos no movimento sindical marítimo, somente duas pessoas foram homenageadas, e que o Sr. Sergio Bacci será a terceira e desejou muitas felicidades. O representante do Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior, comentou que não conhecia o Sr. Sérgio Bacci, mas desde o primeiro dia em que trabalharam juntos na melhoria da legislação,

pode ratificar a sua persistência de buscar resultados para o setor, e que gostaria de deixar registrado que da parte do Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio, o objetivo maior tem sido alcançado, que são as exportações, e isto devemos agradecer a toda a equipe do DEFMM e ao Sr. Sérgio Bacci, e desejou muito sucesso. O representante do Ministério da Fazenda, registrou que a pessoa do Sr. Sérgio Bacci sempre demonstrou muita transparência quando assuntos do setor eram discutidos no Ministério da Fazenda, e desejou muito sucesso. O Senhor Presidente do Conselho deu por encerrada a reunião, na qual, eu, RICARDO BARBOSA DE MEDEIROS, na qualidade de Secretário, lavrei a presente Ata, que é assinada pelo Senhor Presidente, e demais membros do Conselho.



MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA
Secretaria-Executiva
Ministério dos Transportes



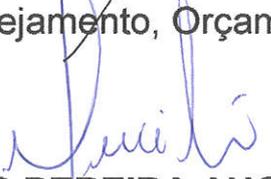
SERGIO HERMES MARTELLO BACCI
Secretaria de Fomento para Ações de Transportes
Ministério dos Transportes



DÉBORA DE MELLO MARTINS TEIXEIRA
Departamento do Fundo da Marinha Mercante
Ministério dos Transportes



GEORGE ALBERTO DE AGUIAR SOARES
Secretaria de Orçamento Federal
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão



MARCUS PEREIRA AUCÉLIO
Secretaria do Tesouro Nacional
Ministério da Fazenda





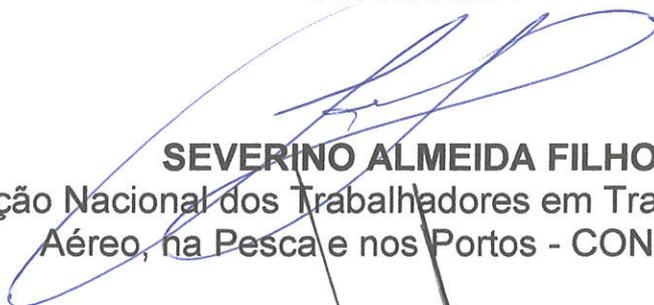
CARLOS EDUARDO MACEDO
Secretaria de Desenvolvimento da Produção
Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior



FRANCISCO CARLOS ORTIZ DE HOLANDA CHAVES
Estado-Maior da Armada da Marinha do Brasil



HUGO PEDRO DE FIGUEIREDO
Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima
SYNDARMA



SEVERINO ALMEIDA FILHO
Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e
Aéreo, na Pesca e nos Portos - CONTTMAF

ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA
Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval - SINAVAL



EDSON CARLOS ROCHA DA SILVA
Confederação Nacional dos Metalúrgicos – CNM