

**ATA DA OITAVA REUNIÃO ORDINÁRIA DO
CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA
MARINHA MERCANTE, REALIZADA NO DIA
DOZE DE MAIO DE DOIS MIL E SEIS.**

Às dez horas e quinze minutos do dia doze de maio de dois mil e seis, na Sala de Reunião da Secretaria Executiva do Ministro dos Transportes, na Cidade de Brasília, Distrito Federal, realizou-se em caráter ordinário a oitava reunião do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM. A reunião foi presidida pelo Presidente do Conselho, Sr. **MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA**, comparecendo os seguintes Membros do Conselho, Sr. **SERGIO HERMES MARTELLO BACCI** como representante da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes do Ministério dos Transportes; Sr. **LUIZ MANOEL DE FIGUEIREDO JORDÃO**, como representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes; Sr. **CARLOS EDUARDO MACEDO**, como representante do Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior; Contra-Almirante **FRANCISCO CARLOS ORTIZ DE HOLANDA CHAVES**, como representante da Marinha do Brasil; Sr. **PAULO DUARTE ALECRIM**, como representante do Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no Estado do Amazonas - SINDARMA; Sr. **HUGO PEDRO FIGUEIREDO**, como representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima - SYNDARMA; Sr. **SEVERINO ALMEIDA FILHO**, como representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos - CONTTMAF; Sr. **ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA**, como representante do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval - SINAVAL; Sr. **EDSON CARLOS ROCHA DA SILVA**, como representante da Confederação Nacional dos Metalúrgicos - CNM. Estavam presentes para assessorar o Conselho: Eng.º DJALMA DA ROCHA SANTOS NETTO e o Eng.º RICARDO BARBOSA DE MEDEIROS, todos do Departamento do Fundo da Marinha Mercante, a Sra. ADELAIDE CRISTINA DE OLIVEIRA, Sra. ANDREA VISCONTI PENTEADO e a Sra. MARIA JOSÉ DOS REIS MARQUES, todas do Ministério dos Transportes, assim como o Sr. FÁBIO RIBEIRO DE AZEVEDO VASCONCELLOS, como suplente do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval - SINAVAL, o Sr. CLÁUDIO ROBERTO FERNANDES DÉCOURT, como suplente do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima - SYNDARMA, e como ouvintes o Eng.º Sr. AUGUSTO LUÍS DAS CHAGAS pelo Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior, e o Sr. EZIO DE LUNA

①

















FREIRE JÚNIOR e o Sr. MANOEL JOAQUIM DE CARVALHO FILHO pelo Ministério da Fazenda. Em prosseguimento, o Sr. MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA, Presidente do Conselho, declarou aberta a reunião, agradeceu a presença dos Conselheiros, e passou ao item **"I - LEITURA E APROVAÇÃO DA ATA DA REUNIÃO ANTERIOR"**, o Presidente do Conselho perguntou se os Conselheiros tinham recebido a minuta da ata da reunião anterior, 7ª Reunião Ordinária, e se estavam de acordo com a mesma. Não havendo questionamento por parte dos Conselheiros, a ata foi aprovada e assinada por todos os presentes. Em seguida o Presidente do Conselho comunicou aos Conselheiros a aprovação **"AD REFERENDUM"**, uma vez que foi feita consulta, via e-mail, aos mesmos, para a utilização da linha de crédito especial do BNDES (FAT e FAT Cambial), no valor total de US\$ 59.996.622,40, considerando o 1º Termo Aditivo ao Convênio nº 04/05/MT, de 22/11/05, celebrado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes e o BNDES, das liberações previstas para abril-maio de 2006. O Sr. PAULO SÉRGIO OLIVEIRA PASSOS, Ministro de Estado dos Transportes, compareceu à reunião e transmitiu os votos de boas vindas ao novo Presidente do Conselho. O representante do SYNDARMA registrou a satisfação e o orgulho, em nome de todos os membros do Conselho, pela indicação do Sr. PAULO SÉRGIO OLIVEIRA PASSOS para Ministro de Estado dos Transportes, e lembrou a grande contribuição ao CDFMM, no período que o mesmo ocupou a presidência do Conselho. O Sr. PAULO SÉRGIO OLIVEIRA PASSOS agradeceu a atenção dos Conselheiros e apontou a importância do CDFMM para o crescimento do País. Dando prosseguimento a reunião o representante Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior solicitou que os conselheiros fossem informados, na medida em que as prioridades concedidas pelo CDFMM fossem transformados em contratos, pelo agente financeiro, e que estas informações fossem repassadas a público, de forma a demonstrar a importância dos atos do CDFMM, e de como os recursos do FMM estão sendo utilizados para o crescimento do País. Em seguida passou-se ao item **"II – MATÉRIAS OPERACIONAIS - II.1 – CONCESSÃO DE PRIORIDADES"**, o Presidente do Conselho apresentou para análise dos Conselheiros os seguintes pedidos de concessão de prioridade: **A) MARIA DE FÁTIMA SANTOS SILVA**, aprovado **"AD REFEREDUM"**, para construção de 1 (uma) embarcação de pesca do tipo atuneiro, do PROGRAMA PROFROTA PESQUEIRA/SEAP, com o valor total de R\$ 6.692.766,71 que corresponde a US\$ 2.974.562,98, com apoio financeiro do FMM de 37%, equivalentes a R\$ 2.476.323,68, (US\$ 1.100.588,30, com data base em setembro/2005 – US\$ 1,00=R\$ 2,25); **B) GERALDO FELIPE DA SILVA**, para construção de 1 (uma) embarcação de pesca do tipo atuneiro, do PROGRAMA PROFROTA PESQUEIRA/SEAP, com o valor total de R\$

①

5.822.936,01 que corresponde a US\$ 2.601.615,59, com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 5.240.642,41, (US\$ 2.341.454,03, com data base em 21/01/2006); **C) GIOVANNI PERCIAVALLE**, para construção de 1 (uma) embarcação de pesca do tipo atuneiro, do PROGRAMA PROFROTA PESQUEIRA/SEAP, com o valor total de R\$ 4.923.509,07 que corresponde a US\$ 2.199.762,79, com apoio financeiro do FMM de 35%, equivalentes a R\$ 1.723.228,17 (US\$ 769.916,97, com data base em 26/01/2006); **D) ANTÔNIO CARLOS MATIAS**, para construção de 1 (uma) embarcação de pesca do tipo atuneiro, do PROGRAMA PROFROTA PESQUEIRA/SEAP, com o valor total de R\$ 4.078.836,96 que corresponde a US\$ 1.822.373,77, com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 3.670.953,26, (US\$ 1.640.136,39, com data base em 26/01/2006); **E) G & M COMÉRCIO E CAPTURA DE PESCADOS LTDA.**, para construção de 1 (uma) embarcação de pesca do tipo atuneiro, do PROGRAMA PROFROTA PESQUEIRA/SEAP, com o valor total de R\$ 4.078.836,96 que corresponde a US\$ 1.822.373,77, com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 3.670.953,26, (US\$ 1.640.136,39, com data base em 26/01/2006); **F) REBRÁS – REBOCADORES DO BRASIL S/A**, para construção de 6 (seis) rebocadores com propulsão azimutal com 45 toneladas de tração estática, cada, com o valor total de R\$ 52.722.850,26, que corresponde a US\$ 23.773.662,00, com apoio financeiro do FMM de 90,00%, equivalentes a R\$ 47.450.565,18 (US\$ 21.396.295,80, com data base em 01/12/2005) e para construção de 3 (três) rebocadores com propulsão azimutal com 70 toneladas de tração estática, cada, com o valor total de R\$ 36.314.462,73, que corresponde a US\$ 16.374.831,00, com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 32.683.016,46 (US\$ 14.737.347,90, com data base em 01/12/2005); **G) NAVEGAÇÃO SÃO MIGUEL**, para construção de 4 (quatro) rebocadores portuários de 1.200 bhp, com valor total de R\$ 9.868.415,00, que corresponde a US\$ 4.341.772,60, com apoio do FMM de 90% equivalentes a R\$ 8.881.573,52 (US\$ 3.907.595,32, com data base em 13/01/2006), e de 4 (quatro) chatas tanque de 2.200 tpb, com valor total de R\$ 17.189.341,20, que corresponde a US\$ 7.562.735,36, com apoio do FMM de 90% equivalentes a R\$ 15.470.407,08 (US\$ 6.806.461,84, com data base em 13/01/2006); **H) ESTALEIRO PROMAR I REPAROS NAVAIS – AKER PROMAR S.A.**, para financiamento a produção de uma embarcação OSCV – OFFSHORE SUBSEA CONSTRUCTION VESSEL, com valor total de R\$ 224.753.896,13, que corresponde a US\$ 104.795.027,81, com apoio do FMM de 69,51% equivalentes a R\$ 156.234.671,37 (US\$ 72.846.865,00, com data base em 13/03/2006); **I) ESTALEIRO PROMAR I REPAROS NAVAIS – AKER PROMAR S.A.**, para financiamento a produção de uma embarcação ROV – REMOTE OPERATED VEHICLE SUPORT VESSEL, com valor total de

②

R\$ 130.569.334,84, que corresponde a US\$ 60.879.999,46, com apoio do FMM de 64,65% equivalentes a R\$ 84.410.276,14 (US\$ 39.357.614,65, com data base em 13/03/2006); **J) UP OFFSHORE APOIO MARÍTIMO LTDA.**, para construção de 2(duas) embarcações do tipo PSV _ Plataform Supply Vessel com 4.000 tpb, com valor total de R\$ 79.987.500,00, que corresponde a US\$ 35.550.000,00, com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 71.988.750,00 (US\$ 31.995.000,00, com data base em 22/11/2005); **L) TWB BAHIA S/A TRANSPORTES MARÍTIMOS**, para financiamento do projeto de 3(três) embarcações do tipo Ferry Boat, a serem construídos no Estaleiro TWB S/A – Construção Naval, Serviços e Transportes Marítimos, sendo 2(dois) para construção (Cascos CN-131 e CN-132), para transporte de 504 passageiros e 50 veículos cada, com valor total de R\$ 59.556.193,60 , que corresponde a US\$ 28.117.744,00 , com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 53.600.574,24, que corresponde a US\$ 25.305.969,60, com data base em 01/02/2006, e o último para modernização da embarcação Maria Betânia, que transporta 1.000 passageiros e 55 veículos, com o valor total de R\$ 3.921.658,56, equivalentes a US\$ 1.851.498,31, com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 3.529.492,70, que corresponde a US\$ 1.666.348,48, com data base em 01/02/2006. Em seguida foi solicitado ao representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante, que fizesse um resumo de cada objeto dos financiamentos pretendidos que fazem parte do programa PROFROTA PESQUEIRA. **A) MARIA DE FÁTIMA SANTOS SILVA**, após as explicações do projeto, o representante Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior questionou a diferença de valores entre as 5(cinco) embarcações do tipo atuneiro do programa PROFROTA. O representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes informou aos Conselheiros que os técnicos do DEFMM, vem há 1(um) ano pesquisando valores destas embarcações em várias regiões do país, e que os valores destes projetos estavam de acordo com os de mercado, e que a diferença entre os valores dos projetos, quando da comparação feita pelo representante Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior, referem-se aos diferentes tipos de projeto, e na forma de armazenamento do pescado de cada um deles. O representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes informou também, que a embarcação de **MARIA DE FÁTIMA SANTOS SILVA** possui alojamentos com ar condicionado, banheiro, cozinha, bem como 1 (um) alojamento para ser utilizado por pesquisadores ou observadores universitários, demonstrando uma nova forma de tratar a tripulação. O representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes informou também, que o BNDES devolveu todas as solicitações de financiamento referentes ao PROGRAMA PROFROTA PESQUEIRA/SEAP, para que os

proponentes procurassem um sub-agente, e que está em andamento a assinatura do Convênio entre o Ministério dos Transportes e o Banco do Brasil, e que este programa da pesca se viabilizará com a adesão deste novo agente financeiro. O representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos – CONTTMAF solicitou que nos próximos pareceres sejam listados os principais equipamentos de pesca a serem utilizados nas embarcações, para que os Conselheiros possam diferenciar os projetos. O representante da CONTTMAF convidou os Conselheiros a visitarem o CSA – Centro de Simulação Aquaviária, do SINDMAR – Sindicato Nacional dos Oficiais da Marinha Mercante, que possui um simulador de passadiço, o qual estará em funcionamento a partir de junho deste ano. O Presidente do Conselho solicitou então que nos próximos pareceres constassem os principais equipamentos de pesca que constassem nos projetos, e que a CONTTMAF encaminhasse ao DEFMM, uma relação de principais itens para embarcações de pesca, com objetivo de auxiliar os técnicos do DEFMM. Os Conselheiros ratificaram a aprovação do projeto de MARIA DE FÁTIMA SANTOS SILVA por unanimidade, e aprovaram também por unanimidade, os seguintes projetos: **GERALDO FELIPE DA SILVA, GIOVANNI PERCIAVALLE, ANTÔNIO CARLOS MATIAS e G & M COMÉRCIO E CAPTURA DE PESCADOS LTDA.** O representante do Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no Estado do Amazonas – SINDARMA parabenizou o CDFMM pela 1ª concessão de prioridade para o PROGRAMA PROFROTA PESQUEIRA/SEAP, o qual poderá abrir caminho para outros programas especiais, de forma a atingir também a população mas carente da amazonia, que necessita de um transporte regular e seguro. **B) REBRÁS – REBOCADORES DO BRASIL S/A**, após esclarecimentos do Eng.º Djalma da Rocha Santos Netto, o projeto foi aprovado pelos Conselheiros. **C) NAVEGAÇÃO SÃO MIGUEL**, após esclarecimentos do Eng.º Djalma da Rocha Santos Netto, o representante Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior indagou sobre os problemas da empresa junto a Polícia Federal. O representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos – CONTTMAF informou que a empresa foi envolvida em um processo de desvio de combustíveis há aproximadamente 5 anos, porem após vasta investigação da própria Polícia Federal foi constatado que foram alguns dos empregados/marítimos que estavam envolvidos e não a empresa. O representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos – CONTTMAF lembrou que o grupo de empresas que a NAVEGAÇÃO SÃO MIGUEL faz parte, tem investido largamente nos serviços por ela prestados. O representante da Confederação Nacional dos Metalúrgicos – CNM lembrou

também da visita realizada por ele em conjunto com os técnicos do DEFMM ao estaleiro da NAVEGAÇÃO SÃO MIGUEL, com o objetivo de verificar as reais condições do Estaleiro, que foi aprovada na época. Após a presente explanação, o projeto foi aprovado pelos os Conselheiros. Neste momento o representante do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval – SINAVAL, solicitou que o seu suplente assumisse o seu lugar, pois o próximo projeto a ser apresentado seria de interesse próprio. **D) ESTALEIRO PROMAR I REPAROS NAVAIS – AKER PROMAR S.A.**, após a explanação dos projetos de financiamento a produção de duas embarcações pelo Diretor Financeiro do Estaleiro PROMAR I, Sr. Jorge Ferraz, os projetos foram aprovados pelos os Conselheiros. **E) UP OFFSHORE APOIO MARÍTIMO LTDA.**, o representante Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior questionou o valor à menor dos projetos das embarcações da UP OFFSHORE APOIO MARÍTIMO LTDA em comparação com embarcações similares aprovadas pelo Conselho em reuniões anteriores. O representante do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval – SINAVAL, informou que a diferença dos valores é decorrente dos projetos utilizados. Nos projetos já aprovados pelo Conselho foram utilizados projetos da Rolls Royce, que vende pacotes de equipamentos com custo bem superiores aos que utilizados pelos projetos americanos, que é o caso das embarcações da UP OFFSHORE APOIO MARÍTIMO LTDA. Após esta explanação o projeto foi aprovado pelos Conselheiros. **F) TWB BAHIA S/A TRANSPORTES MARÍTIMOS**, após esclarecimentos do Eng.º Djalma da Rocha Santos Netto, o representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos – CONTTMAF mostrou-se favorável a aprovação do projeto, porem solicitou que a empresa explique os problemas que ocorreram em Salvador com os marítimos, e na prestação de serviço, onde os ferry-boat serão utilizados. O representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA concordou com a solicitação do representante da CONTTMAF. Após explanação o projeto de prioridade foi aprovado, porem a empresa deverá encaminhar explicações ao Conselho, dos problemas que ocorreram em Salvador. **II.2 – ALTERAÇÃO DE PRIORIDADE**”, o Presidente do Conselho apresentou em seguida para análise dos Conselheiros o seguinte pedido de alteração de escopo e valor, do ESTALEIRO PROMAR I REPAROS NAVAIS LTDA – AKER PROMAR, para instalação de uma nova Planta Industrial que seria construída em Rio Grande – RS, para embarcações de até 150.000 tpb, para a instalação de uma nova Planta Industrial que será construída em Quissamã – RJ, para embarcações do tipo offshore e de cabotagem de médio porte, com valor total de R\$ 91.780.372,00, que corresponde a US\$ 41.271.864,38, com apoio do FMM de 75%, equivalentes a R\$

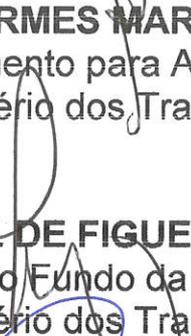
68.835.279,00 (US\$ 30.953.898,28, com data base em 29/03/2006). Após a explanação do Diretor Financeiro do Estaleiro PROMAR I, Sr. Jorge Ferraz, a solicitação de alteração de escopo e valor foi aprovada pelos Conselheiros. O representante da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes do Ministério dos Transportes, solicitou a alteração da data da próxima reunião marcada para o dia 09 de junho de 2006 para o dia 20 de julho do mesmo ano. A alteração de data foi aprovada pelos Conselheiros por unanimidade. O Senhor Presidente do Conselho deu por encerrada a reunião, na qual, eu, RICARDO BARBOSA DE MEDEIROS, na qualidade de Secretário, lavrei a presente Ata, que é assinada pelo Senhor Presidente, e demais membros do Conselho.



MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA
Secretaria-Executiva
Ministério dos Transportes



SERGIO HERMES MARTELLO BACCI
Secretaria de Fomento para Ações de Transportes
Ministério dos Transportes



LUIZ MANOEL DE FIGUEIREDO JORDÃO
Departamento do Fundo da Marinha Mercante
Ministério dos Transportes



CARLOS EDUARDO MACEDO
Secretaria de Desenvolvimento da Produção
Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior



FRANCISCO CARLOS ORTIZ DE HOLANDA CHAVES
Estado-Maior da Armada da Marinha do Brasil



PAULO DUARTE ALECRIM
Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no Estado do Amazonas
SINDARMA

Hugo Pedro de Figueiredo

8

HUGO PEDRO FIGUEIREDO

Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima
SYNDARMA

[Signature]
SEVERINO ALMEIDA FILHO

Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e
Aéreo, na Pesca e nos Portos - CONTTMAF

[Signature]
ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA

Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval - SINAVAL

[Signature]
EDSON CARLOS ROCHA DA SILVA

Confederação Nacional dos Metalúrgicos – CNM