

**ATA DA VIGÉSIMA QUARTA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE, REALIZADA NO DIA SETE DE FEVEREIRO DE DOIS MIL E CATORZE.**

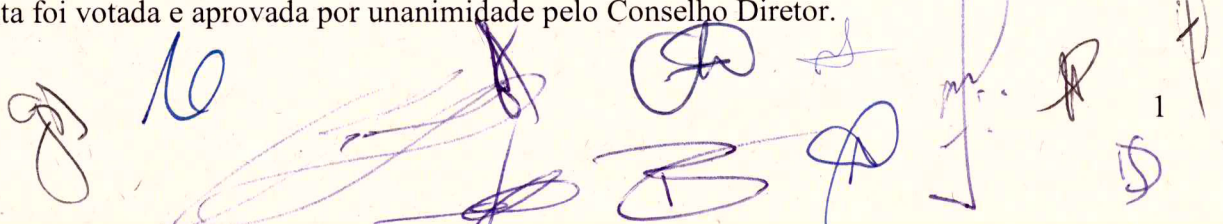
Às nove horas e trinta minutos do dia sete de fevereiro do ano de dois mil e catorze, na sala de reunião da Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes, realizou-se a vigésima quarta reunião ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM.

A reunião foi presidida pelo Presidente do Conselho, Senhor **MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA**, comparecendo os seguintes Membros do Conselho: Senhor **DANIEL SIGELMANN** representante suplente do Ministério dos Transportes, Senhor **GUILHERME PENIN SANTOS DE LIMA**, representante suplente da Casa Civil, Senhor **MARTINHO CÂNDIDO VELLOSO DOS SANTOS**, representante suplente da Secretaria de Portos da Presidência da República, Senhor **FELIPE LUIZ MARQUES**, representante suplente do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, Senhora **MARIA CARMOZITA BESSA MAIA**, representante suplente do Ministério da Fazenda, Senhor **JOÃO LUÍS ROSSI**, representante suplente do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Senhor **RODRIGO MATOS HUET DE BACELLAR**, representante suplente do Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES, Capitão de Mar e Guerra **ALEXANDRE LUIZ DE MOURA**, representante suplente da Marinha do Brasil, Senhor **ADAILTON FERREIRA TRINDADE**, representante suplente da Caixa Econômica Federal, Senhor **HUGO PEDRO FIGUEIREDO**, representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima - SYNDARMA, Senhor **SEVERINO ALMEIDA FILHO**, representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviários e Aéreos, na Pesca e nos Portos - CONTTMAF, Senhor **ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA**, representante do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval - SINAVAL, Senhor **EDSON CARLOS ROCHA DA SILVA**, representante suplente da Confederação Nacional dos Metalúrgicos - CNM. Pelo Departamento da Marinha Mercante - DMM, para assistência técnica e administrativa ao CDFMM, participaram da reunião o Senhor **GUSTAVO SAMPAIO DE ARROCHELA LOBO** - Diretor, **EDUARDO ROCHA PRAÇA** - Gerente de Projeto Substituto, **ÁLVARO SIMÕES DA CONCEIÇÃO NETO** e **MAURÍCIO DRUMMOND UZEDA** - Analistas de Infraestrutura.

O Senhor Presidente do Conselho abriu a reunião e submeteu para deliberação a aprovação da ata da 23ª. Reunião Ordinária do CDFMM, a qual foi aprovada por unanimidade.

Posteriormente, o Diretor do Departamento da Marinha Mercante apresentou o Fluxo de Caixa do FMM, cuja explanação foi considerada satisfatória pelos membros do Conselho, no que tange à necessidade de informações que os permitissem avaliar adequadamente os pedidos de concessão de prioridade, do ponto de vista da disponibilidade de recursos. Em seguida, o Diretor apresentou os principais números de 2013, ao que o representante do SYNDARMA solicitou que tal material fosse disponibilizado eletronicamente aos Conselheiros, como também, o representante do SINAVAL solicitou a publicação no site do Sindicato, ao que o Presidente do CDFMM sinalizou favoravelmente a ambos.

Em seguida, foi discutido o projeto da Galáxia Marítima S.A sendo proposto, pelo Presidente do CDFMM, sua aprovação por *ad referendum*, mas diante de dúvidas levantadas com relação à efetiva contratação do projeto, a publicação do Ad Referendum ficou condicionada ao eventual acolhimento de esclarecimentos pelo CDFMM a serem apresentados em reunião com o SINAVAL, a Empresa Galáxia e a CAIXA a ser realizada em 12/02/2014. Tal proposta foi votada e aprovada por unanimidade pelo Conselho Diretor.



1



Em seguida o Diretor do DMM explanou sobre a solicitação da empresa Sapura Navegação Marítima para prosseguir com o apoio do FMM à nova estratégia de construção proposta de seu navio PLSV, tratado na reunião anterior e que, na ocasião, ficou decidido pelos conselheiros que o DMM obtivesse avaliação da Consultoria Jurídica do MT para embasar a decisão acerca do tema. Ocorreu que a Consultoria Jurídica do Ministério dos Transportes – CONJUR-MT emitiu Parecer apresentando óbice jurídico ao prosseguimento do financiamento no novo modelo proposto. Entretanto, foi informado que no dia que antecedeu a 24ª RO foi recebido Parecer Jurídico da empresa Sapura com solicitação de avaliação do Ministério dos Transportes. Diante disso, foi decidido aguardar antes de qualquer deliberação a avaliação da CONJUR-MT do parecer jurídico referido. A representante suplente da Secretaria do Tesouro Nacional também informou que faria consulta à Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional sobre o tema, antes de se manifestar sobre o assunto.

Em seguida, a partir de considerações do representante da CONTTMAF e do SYNDARMA foi proposta reunião sobre o tema “cabotagem” no sentido de se identificar e propor medidas de apoio ao desenvolvimento da cabotagem que poderiam ser tomadas no âmbito exclusivo do Conselho Diretor. O Presidente do CDFMM apoiou a iniciativa, informando que seria marcada reunião para a qual seriam convidados todos os conselheiros que desejassem participar.

Na sequência, foi iniciada a avaliação dos pedidos de concessão de prioridade de apoio financeiro e dos pedidos de alterações de prioridades concedidas em reuniões anteriores. Todos os pedidos foram aprovados por unanimidade e estão relacionados a seguir:

#### **A - Concessão de Prioridades**

##### **Apoio Marítimo:**

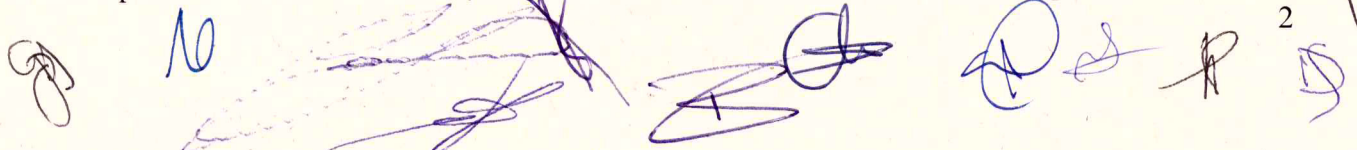
I. NAVEMAR TRANSPORTES E COMÉRCIO MARÍTIMO LTDA, suplementação para construção de 6 (seis) Rebocadores LH 2500, cascos 18, 19, 20, 21, 22 e 23, originalmente priorizados conforme item VII, art. 2º da Resolução nº 119 de 14/12/2012, com valor total de R\$ 13.909.236,00 (treze milhões, novecentos e nove mil, duzentos e trinta e seis reais), que corresponde a US\$ 7.724.778,00 (sete milhões, setecentos e vinte e quatro mil, setecentos e setenta e oito dólares norte americanos), com data base de 02/07/2010, processo nº 50000.047577/2013-86.

II. TUGBRASIL APOIO PORTUÁRIO S.A., suplementação para construção de 2 (dois) Rebocadores Portuários Ramparts 3000 de 65 TTE, cascos INA-620 e INA-621, originalmente priorizados conforme item V, art. 1º da Resolução nº 43 de 14/12/2007, com valor total de R\$18.054.471,96 (dezoito milhões, cinquenta e quatro mil, quatrocentos e setenta e um reais e noventa e seis centavos), que corresponde a US\$ 8.215.914,43 (oito milhões, duzentos e quinze mil, novecentos e quatorze dólares norte americanos e quarenta e três centavos), com data base de 26/06/2013, processo nº 50000.047405/2013-11.

##### **Cabotagem:**

III. GRANINTER TRANSPORTES MARÍTIMOS DE GRANÉIS S/A, construção de 2 (dois) comboios oceânicos, composto cada um por 1 (uma) embarcação do tipo Empurrador de 4200 kW e 1 (uma) embarcação do tipo Barcaça Multipurpose de 17000 TPB, com valor total do projeto de R\$ 196.308.149,05 (cento e noventa e seis milhões, trezentos e oito mil, cento e quarenta e nove reais e cinco centavos), que corresponde a US\$ 85.994.458,14 (oitenta e cinco milhões, novecentos e noventa e quatro mil, quatrocentos e cinquenta e oito dólares norte americanos e quatorze centavos), na data base de 18/11/2013, processo nº 50000.047654/2013-06.

IV. HENVIL TRANSPORTES LTDA, construção de 4 (quatro) navios de produtos escuros de 45.000 TPB, com valor total do projeto de R\$ 867.196.580,44 (oitocentos e sessenta e sete milhões, cento e noventa e seis mil, quinhentos e oitenta reais e quarenta e quatro centavos), que corresponde a US\$ 372.059.627,78 (trezentos e setenta e dois milhões, cinquenta e nove mil,





seiscentos e vinte e sete dólares norte americanos e setenta e oito centavos), na data base de 05/03/2013, processo nº 50000.037795/2013-11.

**Estaleiro:**

V. HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A., suplementação para a construção de Estaleiro de Reparo Naval em Itacoatiara-AM, projeto originalmente priorizado conforme item III da Resolução nº 114 de 02/04/2012, com valor total de R\$ 4.893.853,74 (quatro milhões, oitocentos e noventa e três mil, oitocentos e cinquenta e três reais e setenta e quatro centavos), que corresponde a US\$ 2.424.380,14 (dois milhões, quatrocentos e vinte e quatro mil e trezentos e oitenta dólares norte americanos e quatorze centavos), na data base de 02/04/2012, processo nº 50000.047717/2013-16.

**Navegação Interior:**

VI. HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A., suplementação para a construção de 2 (dois) Empurradores Fluviais de 6.000 BHP, cascos ERN-1955 e ERN-1956, projetos originalmente priorizados conforme o item XV da Resolução nº 72, de 22/01/2010, posteriormente alterado pelo item II da Resolução nº 100, de 02/12/2011, com valor total de R\$ 24.869.361,86 (vinte e quatro milhões, oitocentos e sessenta e nove mil, trezentos e sessenta e um reais e oitenta e seis centavos), que corresponde a US\$ 13.453.079,01 (treze milhões, quatrocentos e cinquenta e três mil, setenta e nove dólares norte americanos e um centavo), na data base 30/11/2013, processo nº 50000.047718/2013-61.

VII. HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A., suplementação para a construção de 50 Barcaças, sendo: 10 (dez) Barcaças Graneleiras Tipo Box, cascos EA-011 a EA-020, originalmente priorizados conforme o item II da Resolução nº 98, de 27/10/2011, com valor total de R\$ 3.445.340,68 (três milhões, quatrocentos e quarenta e cinco mil, trezentos e quarenta reais e sessenta e oito centavos), que corresponde a US\$ 1.953.743,20 (um milhão, novecentos e cinquenta e três mil, setecentos e quarenta e três dólares norte americanos e vinte centavos) na data base 10/03/2010; 15 (quinze) Barcaças Graneleiras Tipo Box, cascos ERIN-1987 a ERIN-2001, originalmente priorizados conforme o item II da Resolução nº 93, de 12/05/2011, com valor total de R\$ 5.318.738,28 (cinco milhões, trezentos e dezoito mil, setecentos e trinta e oito reais e vinte e oito centavos), que corresponde a US\$ 3.015.670,63 (três milhões, quinze mil, seiscentos e setenta dólares norte americanos e sessenta e três centavos), na data base 10/03/2010 e 25 (vinte e cinco) Barcaças Graneleiras Racked, cascos ERM-443 a ERM-467, originalmente priorizados conforme o item III da Resolução nº 93, de 12/05/2011, com valor total de R\$ 10.929.074,18 (dez milhões, novecentos e vinte e nove mil, setenta e quatro reais e dezoito centavos), que corresponde a US\$ 6.196.674,14 (seis milhões, cento e noventa e seis mil, seiscentos e setenta e quatro dólares norte americanos e quatorze centavos), na data base 10/03/2010, processo nº 50000.047716/2013-71.

**B - Alteração de Prioridades**

**Apoio Marítimo:**

VIII. BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA, alteração da prioridade concedida mediante o item VII do art. 1º da Resolução nº 117, de 10/07/2012, que passa a vigorar conforme a seguir: construção de 3 (três) embarcações do tipo AHTS 21000, com valor total do projeto de R\$ 882.418.231,41 (oitocentos e oitenta e dois milhões, quatrocentos e dezoito mil, duzentos e trinta e um reais e quarenta e um centavos), que corresponde a US\$ 376.618.963,47 (trezentos e setenta e seis milhões, seiscentos e dezoito mil, novecentos e sessenta e três dólares norte americanos e quarenta e sete centavos), com data base de 15/08/2013, processo nº 50000.047562/2013-18.

**Navegação Interior:**

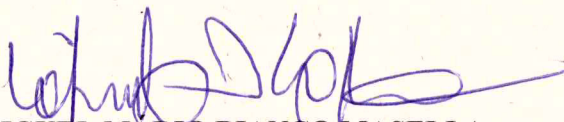
IX. HIDROVIAS DO BRASIL - NAVEGAÇÃO NORTE, alteração da prioridade concedida mediante o item XII do art. 1º da Resolução nº 128, de 31/10/2013, que passa a vigorar conforme a seguir: construção de 3 (três) empurradores fluviais de 1200 BHP, com valor total do projeto de R\$ 18.773.426,64 (dezoito milhões, setecentos e setenta e três mil, quatrocentos e vinte e seis reais e sessenta e quatro centavos), que corresponde a US\$ 8.517.888,68 (oito milhões,

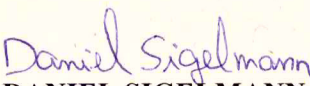
 3




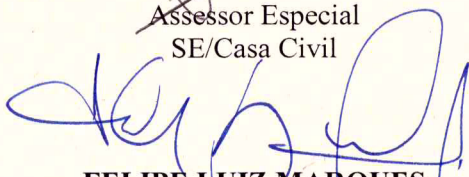
quinhentos e dezessete mil, oitocentos e oitenta e oito dólares norte americanos e sessenta e oito centavos), com data base de 27/09/2013, processo nº 50770.000386/2013-30.

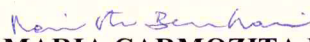
O senhor Presidente do Conselho declarou encerrada a reunião, agradecendo a presença de todos.


  
**MIGUEL MARIO BIANCO MASELLA**  
Secretário Executivo  
Ministério dos Transportes


  
**DANIEL SIGELMANN**  
Secretário de Fomento para Ações de Transportes - MT

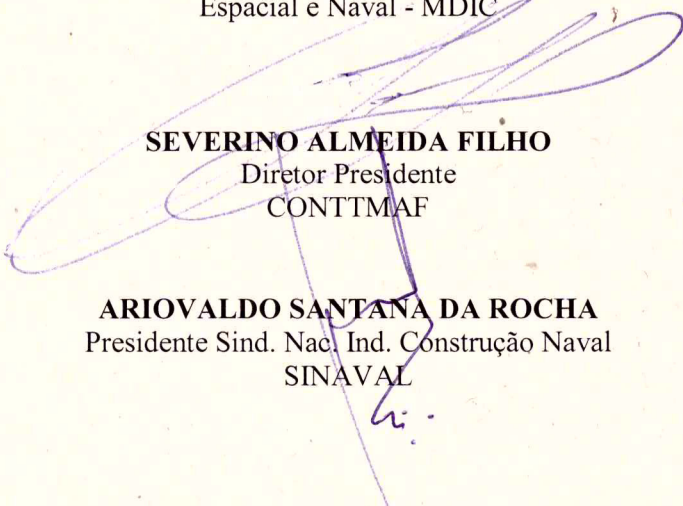
  
**GUILHERME PENIN SANTOS DE LIMA**  
Assessor Especial  
SE/Casa Civil

  
**FELIPE LUIZ MARQUES**  
Coordenador-Geral de Petróleo e Gás  
Ministério do Planejamento, Orçamento e  
Gestão

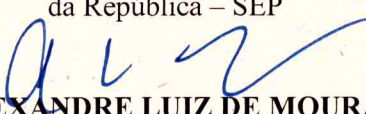
  
**MARIA CARMOZITA BESSA MAIA**  
Coordenadora-Geral Gerenciamento de Fundos  
e Operações Fiscais - COFIS/MF

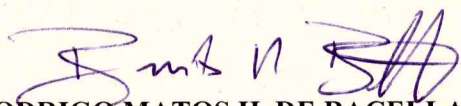
  
**JOÃO LUIS ROSSI**  
Coordenador-Geral Ind. de Transp. Aéreo, Aero  
Espacial e Naval - MDIC

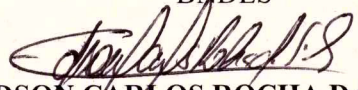
  
**SEVERINO ALMEIDA FILHO**  
Diretor Presidente  
CONTTMAF

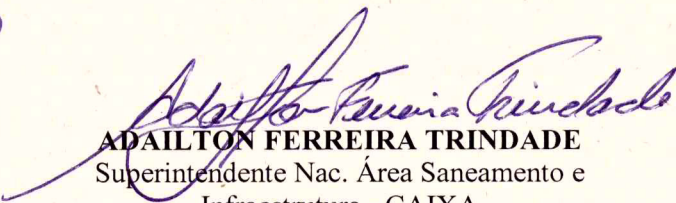
  
**ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA**  
Presidente Sind. Nac. Ind. Construção Naval  
SINAVAL

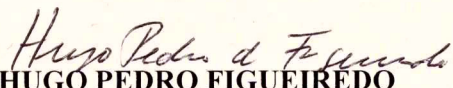
  
**MARTINHO CÂNDIDO V. DOS SANTOS**  
Assessor da Secretária de Portos da Presidência  
da República - SEP

  
**ALEXANDRE LUIZ DE MOURA**  
Capitão-de-Mar-e-Guerra  
Marinha do Brasil - MB

  
**RODRIGO MATOS H. DE BACELLAR**  
Superintendente das Áreas de Insumos Básicos  
BNDES

  
**EDSON CARLOS ROCHA DA SILVA**  
Secretário de Administração e Finanças - CNN

  
**ADAILTON FERREIRA TRINDADE**  
Superintendente Nac. Área Saneamento e  
Infraestrutura - CAIXA

  
**HUGO PEDRO FIGUEIREDO**  
Sindicato Nacional das Empresas de Navegação  
Marítima - SYNDARMA