

**ATA DA SEGUNDA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO  
DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE, REALIZADA NO DIA  
27 DE OUTUBRO DE DOIS MIL E ONZE.**

Às quinze horas e vinte minutos do dia vinte e sete de outubro de dois mil e onze, na sala de reunião do Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes, realizou-se a segunda Reunião Extraordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM. A reunião foi presidida pelo Sr. Presidente do Conselho, **MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA**, comparecendo os seguintes Membros do Conselho: Sr. **DANIEL SIGELMANN**, representante da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes; Sr. **GUSTAVO SAMPAIO DE ARROCHELA LOBO**, como representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante – DEFMM; Sr. **CARLOS EDUARDO MACEDO**, como representante do Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior; Sra. **MARIA CARMOZITA BESSA MAIA**, como representante do Ministério da Fazenda; Contra-Almirante **EDERVALDO TEIXEIRA DE ABREU FILHO** como representante da Marinha do Brasil; Sr. **ROGÉRIO DE ABREU MENESCAL**, como representante da Secretaria Especial de Portos; Sr. **CLAUDOMIRO PICAÑO CARVALHO FILHO**, como representante do SINDARMA; Sr. **HUGO PEDRO DE FIGUEIREDO**, como representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA; Sr. **ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA**, como representante do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval – SINAVAL; Sr. **JOSÉ DE OLIVEIRA MASCARENHAS**, como representante da Confederação Nacional dos Metalúrgicos – CNM e o Sr. **SEVERINO ALMEIDA FILHO** como representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos – CONTTMAF. Estavam presentes para assessorar o Conselho: a Adv.<sup>a</sup> **ADELAIDE CRISTINA DE OLIVEIRA**, os Eng.<sup>os</sup> **RICARDO BARBOSA DE MEDEIROS** e **LUIZ HENRIQUE CAMPOS** do Departamento do Fundo da Marinha Mercante, assim como o **Capitão-de-Mar-e-Guerra FLÁVIO HARUO MATHUIY**, como suplente do representante da Marinha do Brasil, Sr. **PAULO CESAR CHARIF HADDAD**, como suplente do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval – SINAVAL, Sr. **ROBERTO GALLI**, como suplente do representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA e o Sr. **EZIO DE LUNA FREIRE JUNIOR**, do Ministério da Fazenda.

O Sr. Presidente do Conselho, na forma regimental, confirmou o recebimento por todos os membros do Conselho da agenda da reunião e iniciou a pauta submetendo, para deliberação, a aprovação da ata da 17ª Reunião Ordinária do CDFMM. O Sr. Presidente do Conselho questionou se os membros do Conselho teriam algum tipo de observação a fazer. Não ocorrendo nenhuma observação por parte dos Conselheiros, a Ata foi aprovada por unanimidade.

Em seguida, o Sr. Presidente do Conselho passou para o item seguinte da agenda, referente à aprovação das Resoluções “*Ad Referendum*” que estavam pendentes de ratificação por parte dos Conselheiros, a saber:

Resolução CDFMM nº 097 de 05 de julho de 2011, publicada em 06 de julho de 2011:

**MC LOG S.A. LOGÍSTICA E TRANSPORTE**, que alterou o estaleiro construtor relativo à prioridade concedida mediante a Resolução CDFMM nº 36 de 24 de outubro de 2006, item XIII. Conforme a Resolução CDFMM nº 097 de 05 de julho de 2011, o estaleiro MAGUARY S.A. foi substituído pelo estaleiro GRUPO ERAM/AMACON

**CAMORIM OFFSHORE SERVIÇOS LTDA**, que alterou o estaleiro construtor relativo à prioridade concedida mediante a Resolução CDFMM nº 70 de 18 de dezembro de 2009, item XXVI. Conforme a Resolução CDFMM nº 097 de 05 de julho de 2011, o estaleiro ETP ENGENHARIA LTDA. foi substituído pelo estaleiro DETROIT DO BRASIL LTDA

O Sr. Presidente do Conselho submeteu à avaliação do plenário do Conselho os dois atos “*Ad Referendum*”, que foram aprovados por unanimidade.

Em prosseguimento, o Sr. Presidente do Conselho colocou em pauta os pedidos de prioridades que ficaram pendentes de questionamento e de vistas na 17ª Reunião Ordinária do CDFMM, abaixo relacionados:

## 1. Questionamento

### 1.1 Carga

**A) EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S.A.**, construção de 2 (duas) embarcações do tipo Kamsarmax de 81000 DWT, com valor total priorizado de R\$ 191.358.414,16 (cento e noventa e um milhões trezentos e cinquenta e oito mil quatrocentos e quatorze reais e dezesseis centavos).

## 2. Vistas

### 2.1 Estaleiros

**A) DOCK BRASIL ENGENHARIA E SERVIÇOS - ME**, construção de 3 (três) embarcações do tipo Dique Flutuante com 96 m de comprimento com valor total do projeto de R\$ 65.484.350,10 (sessenta e cinco milhões quatrocentos e oitenta e quatro mil trezentos e cinquenta reais e dez centavos). **B) CAMORIM SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA**, construção de 1 (uma) embarcação do tipo Dique Flutuante com 48 m de comprimento com valor total do projeto de R\$ 7.350.892,56 (sete milhões trezentos e cinquenta mil oitocentos e noventa e dois reais e cinquenta e seis centavos).

## 2.2 Apoio Marítimo

**A) BRASIL SUPPLY S.A.**, construção de 3 (três) embarcações do tipo AHTS 18000 com valor total do projeto de R\$ 577.305.548,28 (quinhentos e setenta e sete milhões trezentos e cinco mil quinhentos e quarenta e oito reais e vinte e oito centavos). **B) GALÁXIA MARÍTIMA LTDA**, construção de 2 (duas) embarcações do tipo PSV 3100 ADE DP2 com valor total do projeto de R\$ 99.335.015,48 (noventa e nove milhões trezentos e trinta e cinco mil quinze reais e quarenta e oito centavos) **C) GALÁXIA MARÍTIMA LTDA**, construção de 2 (duas) embarcações do tipo PSV 3100 ADE DP2 com valor total do projeto de R\$ 93.176.771,43 (noventa e três milhões cento e setenta e seis mil setecentos e setenta e um reais e quarenta e três centavos). **D) NAVEMAR TRANSPORTES E COMÉRCIO MARÍTIMO LTDA**, construção de 6 (seis) embarcações do tipo LH 2500 com valor total do projeto de R\$ 48.431.299,67 (quarenta e oito milhões quatrocentos e trinta e um mil duzentos e noventa e nove reais e sessenta e sete centavos).

## 2.3 Apoio Portuário

**A) REBRAS REBOCADORES DO BRASIL S.A.**, construção de 6 (seis) embarcações do tipo ReboCADOR Portuário de 45 TTE com valor total priorizado de R\$ 61.331.296,50 (sessenta e um milhões trezentos e trinta e um mil duzentos e noventa e seis reais e cinquenta centavos).

## 2.4 Carga

**A) KINGFISH DO BRASIL NAVEGAÇÃO LTDA**, construção de 7 (sete) embarcações do tipo Transporte de Produtos Escuros de 45000 TPB, com valor total priorizado de R\$ 1.090.419.465,40 (um bilhão noventa milhões quatrocentos e dezenove mil quatrocentos e sessenta e cinco reais e quarenta centavos). **B) PANCOAST NAVEGAÇÃO LTDA**, construção de 2 (duas) embarcações do tipo Transporte de Produtos Escuros de 30000 TPB com valor total priorizado de R\$ 160.478.796,06 (cento e sessenta milhões quatrocentos e setenta e oito mil setecentos e noventa e seis reais e seis centavos). **C) PANCOAST NAVEGAÇÃO LTDA**, construção de 2 (duas) embarcações do tipo Transporte de Produtos Claros de 30000TPB com valor total priorizado de R\$ 160.497.667,08 (cento e sessenta milhões quatrocentos e noventa e sete mil seiscentos e sessenta e sete reais e oito centavos).

## 2.5 Interior

**A) HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.**, construção de 10 (dez) embarcações do tipo Barcaça Graneleira tipo BOX com 2000 TPB com valor total do projeto de R\$ 15.622.486,00 (quinze milhões seiscentos e vinte e dois mil quatrocentos e oitenta e seis reais). **B) MATAPI LOGÍSTICA NAVEGAÇÃO LTDA**, construção de 1 (uma) embarcação do tipo Empurrador Fluvial de 1200 BHP com valor total do projeto de R\$ 2.468.931,79 (dois milhões quatrocentos e sessenta e oito mil novecentos e trinta e um reais e setenta e nove centavos). **C) MATAPI LOGÍSTICA NAVEGAÇÃO LTDA**, construção de 2 (duas) embarcações do tipo Balsa Fluvial com valor total do projeto de R\$ 3.484.280,10 (três milhões quatrocentos e oitenta e quatro mil duzentos e oitenta reais e dez centavos). **D) GALÁXIA MARÍTIMA LTDA**, construção de 2 (duas) embarcações do tipo Balsa para Carga Geral com valor total do projeto de R\$ 5.933.298,48 (cinco milhões novecentos e trinta e três mil duzentos e noventa e oito reais e quarenta e oito centavos).

O Sr. Presidente do Conselho questionou aos Conselheiros se haviam sido prestados todos os esclarecimentos.

Os Conselheiros confirmaram que os esclarecimentos foram satisfatoriamente prestados, pelo que os referidos pedidos de prioridade, que haviam ficado pendentes de questionamento e de vistas na 17ª Reunião Ordinária do CDFMM, foram aprovados por unanimidade.

Em sequência, o Sr. Presidente do Conselho comunicou aos Conselheiros que seria publicada Resolução do CDFMM, na forma da minuta submetida a todos os conselheiros, dando publicidade aos cancelamentos por decurso de prazo das prioridades não contratadas pelos agentes financeiros, conforme determina o parágrafo 3º, art. 8º da Portaria nº 253/MT, publicada em 16 de dezembro de 2009. Adicionalmente, informou que pedidos de prioridade objeto de solicitação de cancelamento pelo próprio postulante também seriam publicadas, conforme a citada minuta de Resolução distribuída.

Por fim, o Sr. Presidente do Conselho passou para o último item da agenda, informando que seriam publicados, juntamente com as demais aprovações concedidas pelos conselheiros naquela 2ª Reunião Extraordinária, três pedidos de prioridade já aprovados mas não publicados anteriormente, abaixo relacionados.

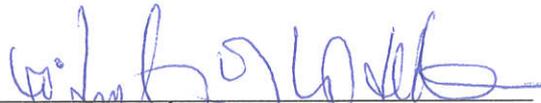
1 – Aprovado na 16ª Reunião Ordinária do CDFMM em 18 de dezembro de 2009: **BRITAMAZON INDÚSTRIA COMÉRCIO E MINERAÇÃO LTDA**, construção de 1 (uma) embarcação do tipo Balsa Fluvial para Transporte de Carga Seca com valor total de projeto de R\$ 1.890.130,18 (um milhão oitocentos e noventa mil cento e trinta reais e dezoito centavos)

2 - Aprovado na 17ª Reunião Ordinária do CDFMM em 12 de maio de 2011: **BRASIL SUPPLY S.A.**, construção de 2 (duas) embarcações do tipo PSV 4500 com valor total do projeto de R\$ 195.796.722,48 (cento e noventa e cinco milhões setecentos e noventa e seis mil setecentos e vinte e dois reais e quarenta e oito centavos).

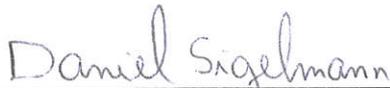
3 - Aprovado na 17ª Reunião Ordinária do CDFMM em 12 de maio de 2011: **BRASIL SUPPLY S.A.**, construção de 1 (uma) embarcação do tipo PSV 3000 com valor total do projeto de R\$ 78.430.853,07 (setenta e oito milhões quatrocentos e trinta mil oitocentos e cinquenta e três reais e sete centavos)

A publicação foi aprovada por unanimidade.

Por fim, o Presidente do Conselho confirmou a data da próxima reunião para o dia 24 de novembro de 2011, e agradeceu a todos pela presença.



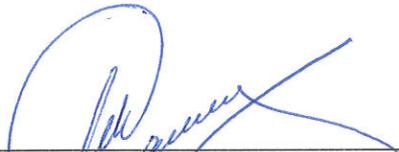
**MIGUEL MARIO BIANCO MASELLA**  
Secretaria-Executiva  
Ministério dos Transportes



**DANIEL SIGELMANN**  
Secretaria de Fomento para Ações de Transportes  
Ministério dos Transportes



**GUSTAVO SAMPAIO ARROCHELA LOBO**  
Departamento do Fundo da Marinha Mercante  
Ministério dos Transportes



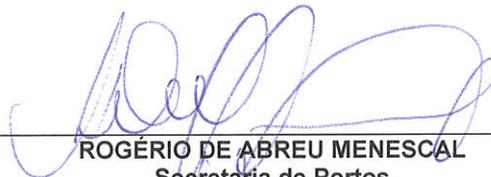
**CARLOS EDUARDO MACEDO**  
Secretaria de Desenvolvimento da Produção  
Ministério do Desenvolvimento, Indústria e  
Comércio Exterior



**MARIA CAMOZITA BESSA MAIA**  
Ministério da Fazenda



Contra-Almirante **EDERVALDO TEIXEIRA DE  
ABREU FILHO**  
Marinha do Brasil 30/10/13



**ROGÉRIO DE ABREU MENESCAL**  
Secretaria de Portos



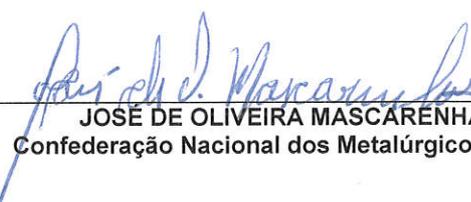
**CLAUDOMIRO PICANÇO CARVALHO FILHO**  
Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no  
Estado do Amazonas  
SINDARMA



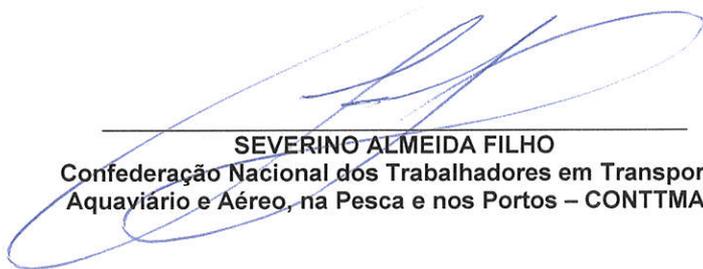
**HUGO PEDRO DE FIGUEIREDO** ROBERTO Galvão  
Sindicato Nacional das Empresas de Navegação  
Marítima  
SYNDARMA suplente



**ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA**  
Sindicato Nacional da Indústria da Construção  
Naval - SINAVAL



**JOSÉ DE OLIVEIRA MASCARENHAS**  
Confederação Nacional dos Metalúrgicos - CNM



**SEVERINO ALMEIDA FILHO**

Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte  
Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos - CONTTMAF