

**ATA DA DÉCIMA NONA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO  
DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE, REALIZADA NO DIA 29  
DE MARÇO DE DOIS MIL E DOZE.**

Às treze horas do dia vinte e nove de março de dois mil e doze, no Auditório do Sindicato Nacional dos Oficiais da Marinha Mercante – SINDMAR, realizou-se a décima nona reunião ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM. A reunião foi presidida pelo Sr. Presidente do Conselho, Sr. **MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA**, comparecendo os seguintes Membros do Conselho: Sr. **DANIEL SIGELMANN**, representante da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes; Sr. **GUSTAVO SAMPAIO DE ARROCHELA LOBO**, como representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante – DEFMM; Sr. **CARLOS EDUARDO MACEDO**, como representante do Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior; Sra. **MARIA CARMOZITA BESSA MAIA**, como representante do Ministério da Fazenda; Sr. **JOSÉ ROBERTO DE MORAES PAIVA FERNANDES JÚNIOR**, como representante do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão; Sr. **MÁRIO LIMA JÚNIOR**, como representante da Secretaria de Portos; Sr. **FLÁVIO HARUO MATHUIY**, como representante da Marinha do Brasil; Sr. **CLAUDOMIRO PICAÑO CARVALHO FILHO**, como representante do Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no Estado do Amazonas - SINDARMA; Sr. **HUGO PEDRO FIGUEIREDO**, como representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA; Sr. **ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA**, como representante do Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore – SINAVAL; Sr. **PAULO APARECIDO DA SILVA CAYRES**, como representante da Confederação Nacional dos Metalúrgicos – CNM e o Sr. **SEVERINO ALMEIDA FILHO** como representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos – CONTTMAF. Estavam presentes para assessorar o Conselho: o Eng. **Djalma da Rocha Santos Netto**, do Ministério dos Transportes, os Engenheiros **Ricardo Barbosa de Medeiros**, **Karênina Martins Teixeira Dian** e **Eduardo Rocha Praça**, do Departamento do Fundo da Marinha Mercante – DEFMM. Também estavam presentes o Sr. **Paulo C. C. Haddad**, do SINAVAL, o Sr. **Roberto Galli**, do SYNDARMA, o Sr. **Roberto Gondim Carneiro da Cunha**, da Marinha do Brasil e o Sr. **Edson Carlos Rocha da Silva**, da CNM.

Após verificar o quantitativo mínimo de Conselheiros, o Sr. Presidente do Conselho abriu a reunião, submetendo para deliberação a aprovação da ata da 18ª Reunião Ordinária do CDFMM, a qual foi aprovada por unanimidade.

Em seguida, o representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante apresentou o fluxo de caixa do FMM, destacando as estimativas das receitas e desembolsos previstos até o exercício de 2018. Foi demonstrado que a aprovação dos novos projetos não comprometerá o equilíbrio financeiro do FMM. Também foi apresentado balanço dos projetos já contratados, bem como o resultado do monitoramento dos projetos priorizados pelo CDFMM junto a empresas e agentes financeiros. Ao final dessa etapa, a explanação, acompanhada de documentação disponibilizada aos Conselheiros, foi considerada satisfatória pelos membros do Conselho, no que tange à necessidade de informações relevantes e consistentes que os permitissem avaliar adequadamente os pedidos de concessão de prioridade, do ponto de vista da disponibilidade de recursos.

Dando continuidade à reunião, foi dado início à avaliação de pedidos de alteração de prioridade concedida em reuniões anteriores, após diversas discussões e esclarecimentos de dúvidas todas as prioridades foram aprovadas. Sendo contempladas as seguintes empresas postulantes:

**A) COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE S.A.**, alteração da prioridade concedida na 15ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, item VII da Resolução CDFMM nº 51, de 09 de outubro de



2008, alterada na 16ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, item II da Resolução CDFMM nº 79, de 29 de abril de 2010, e alterada por "ad referendum", item II da Resolução nº 87, de 15 de abril de 2011, para a construção de 7 (sete) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - 3000, com o valor total do projeto de R\$ 484.164.289,21 (quatrocentos e oitenta e quatro milhões, cento e sessenta e quatro mil, duzentos e oitenta e nove reais e vinte e um centavos), que correspondem a US\$ 293.326.238,45 (duzentos e noventa e três milhões, trezentos e vinte e seis mil, duzentos e trinta e oito dólares norte americanos e quarenta e cinco centavos) com apoio financeiro do FMM de até 90% que equivalem a R\$ 435.747.860,29 (quatrocentos e trinta e cinco milhões, setecentos e quarenta e sete mil, oitocentos e sessenta reais e vinte e nove centavos), que correspondem a US\$ 263.993.614,61 (duzentos e sessenta e três milhões, novecentos e noventa e três mil, seiscentos e quatorze dólares norte americanos e sessenta e um centavos) e para a construção de 9 (nove) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - 4500, com o valor total do projeto de R\$ 897.550.648,78 (oitocentos e noventa e sete milhões, quinhentos e cinquenta mil, seiscentos e quarenta e oito reais e setenta e oito centavos), que correspondem a US\$ 523.933.598,25 (quinhentos e vinte e três milhões, novecentos e trinta e três mil, quinhentos e noventa e oito dólares norte americanos e vinte e cinco centavos) com apoio financeiro de até 90% que equivalem a R\$ 807.795.583,91 (oitocentos e sete milhões, setecentos e noventa e cinco mil, quinhentos e oitenta e três reais e noventa e um centavos), que correspondem a US\$ 471.540.238,43 (quatrocentos e setenta e um milhões, quinhentos e quarenta mil, duzentos e trinta e oito dólares norte americanos e quarenta e três centavos), totalizando um financiamento total de R\$ 1.381.714.937,99 (um bilhão, trezentos e oitenta e um milhões, setecentos e quatorze mil, novecentos e trinta e sete reais e noventa e nove centavos), que correspondem a US\$ 817.259.836,70 (oitocentos e dezessete milhões, duzentos e cinquenta e nove mil, oitocentos e trinta e seis dólares norte americanos e setenta centavos) com apoio financeiro do FMM de até 90% que equivalem a R\$ 1.243.543.444,20 (um bilhão, duzentos e quarenta e três milhões, quinhentos e quarenta e três mil, quatrocentos e quarenta e quatro reais e vinte centavos), que correspondem a US\$ 735.533.853,04 (setecentos e trinta e cinco milhões, quinhentos e trinta e três mil, oitocentos e cinquenta e três dólares norte americanos e quatro centavos).; **B) GRANINTER TRANSPORTES MARÍTIMOS DE GRANÉIS S.A.**, alteração do projeto de 2 (duas) embarcações do tipo Multipurpose de 11000 TPB, conforme prioridade concedida na 18ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, item VI da Resolução CDFMM nº 107, de 30 de novembro de 2011, para 2 (dois) Comboios Oceânicos, formado com 1 (uma) embarcação do tipo Empurrador de 4200 kw e 1 (uma) embarcação do tipo Barcaça Multipurpose de 17000 TPB, por Comboio, com valor total do projeto de R\$ 160.783.367,74 (cento e sessenta milhões, setecentos e oitenta e três mil, trezentos e sessenta e sete reais e setenta e quatro centavos) que correspondem a US\$ 93.478.702,16 (noventa e três milhões, quatrocentos e setenta e oito mil, setecentos e dois dólares norte americanos e dezesseis centavos).; **C) SAGA REBOCADORES E SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.**, alteração do valor priorizado de 2 (duas) embarcações do tipo LH 3000, conforme prioridade concedida na 17ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, item X da Resolução nº 89, de 12 de maio de 2011, para o valor total de R\$ 16.857.812,05 (dezesseis milhões, oitocentos e cinquenta e sete mil, oitocentos e doze reais e cinco centavos), correspondentes a US\$ 8.998.031,52 (oito milhões, novecentos e noventa e oito mil, trinta e um dólares norte americanos e cinquenta e dois centavos); **D) HIDROVIAS DO BRASIL – NAVEGAÇÃO NORTE LTDA.**, alteração do beneficiário do financiamento dos projetos de construção de 2 (duas) embarcações do tipo Empurrador Fluvial de 3000 BHP, 6 (seis) embarcações do tipo Empurrador Fluvial de 4500 BHP, 62 (sessenta e duas) embarcações do tipo Balsa Graneleira Box e 68 (sessenta e oito) embarcações do tipo Balsa Graneleira Racked, conforme prioridade concedida na 18ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, itens VII, VIII, IX e X da Resolução nº 103, de 30 de novembro de 2011, da empresa HIDROVIAS DO BRASIL S.A. para a empresa HIDROVIAS DO BRASIL – NAVEGAÇÃO NORTE LTDA.



Antes de submeter os pedidos de concessão de nova prioridade ao Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, o representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante destacou as alterações na Portaria nº 253, de 12 de março de 2009, introduzidas pela Portaria nº 66, de 28 de março de 2012, com o intuito de que as prioridades concedidas pelo Conselho Diretor alcancem ainda maior efetividade no que tange às respectivas contratações e conclusões de projetos.

Em seguida, o Sr. Presidente do Conselho deu início à análise dos pedidos de concessão de prioridade, abaixo relacionados:

1) Apoio Marítimo: **A) BARU OFFSHORE NAVEGAÇÃO LTDA.**, construção de 6 (seis) embarcações do tipo UT - 4000 com valor total do projeto de R\$ 114.089.333,64 (cento e quatorze milhões, oitenta e nove mil, trezentos e trinta e três reais e sessenta e quatro centavos); **B) INTERNAV NAVEGAÇÃO LTDA.**, construção de 3 (três) embarcações do tipo Platform Supply Vessel – OSRV? com valor total do projeto de R\$ 20.794.145,40 (vinte milhões, setecentos e noventa e quatro mil, cento e quarenta e cinco reais e quarenta centavos); **C) MILMARES EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.**, construção de 2 (duas) embarcações do tipo Balsas de Convés com valor total do projeto de R\$ 4.678.196,10 (quatro milhões, seiscentos e setenta e oito mil, cento e noventa e seis reais e dez centavos); **D) PANCOAST OFFSHORE NAVEGAÇÃO LTDA.**, construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - 4500 com valor total do projeto de R\$ 394.275.746,25 (trezentos e noventa e quatro milhões, duzentos e setenta e cinco mil, setecentos e quarenta e seis reais e vinte e cinco centavos); **E) SAGA REBOCADORES E SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.**, construção de 2 (duas) embarcações do tipo Rebocadores LH 3900 com valor total do projeto de R\$ 16.857.812,05 (dezesseis milhões, oitocentos e cinquenta e sete mil, oitocentos e doze reais e cinco centavos); **F) SENIOR NAVEGAÇÃO LTDA**, construção de 6 (seis) embarcações do tipo UT 4000 com valor total do projeto de R\$ 108.186.315,00 (cento e oito milhões, cento e oitenta e seis mil, trezentos e quinze reais), ficando cancelada a prioridade concedida para a construção de 6 (seis) embarcações do tipo UT – 4000, na 18ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, item XVIII Resolução nº 105, de 30 de novembro de 2011.

2) Apoio Portuário: **A) CAMORIM SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.**, construção de 3 (três) embarcações do tipo Rebocador Azimutal de 65 TTE com valor total do projeto de R\$ 44.652.942,08 (quarenta e quatro milhões, seiscentos e cinquenta e dois mil, novecentos e quarenta e dois reais e oito centavos).

3) Cabotagem: **A) PETROBRÁS TRANSPORTES S.A. - TRANSPETRO**, construção de 3 (três) embarcações para Transporte de Produtos Claros de 48000 TPB com valor total do projeto de R\$ 480.116.963,87 (quatrocentos e oitenta milhões, cento e dezesseis mil, novecentos e sessenta e três reais e oitenta e sete centavos); **B) PETROBRÁS TRANSPORTES S.A. - TRANSPETRO**, construção de 2 (duas) embarcações para Transporte de Produtos Escuros de 32000 TPB com valor total do projeto de R\$ 286.810.017,79 (duzentos e oitenta e seis milhões, oitocentos e dez mil, dezessete reais e setenta e nove centavos); **C) PETROBRÁS TRANSPORTES S.A. - TRANSPETRO**, construção de 3 (três) embarcações para Transporte de Produtos Claros de 32000 TPB com valor total do projeto de R\$ 414.555.925,27 (quatrocentos e quatorze milhões, quinhentos e cinquenta e cinco mil, novecentos e vinte e cinco reais e vinte e sete centavos); **D) GRANINTER TRANSPORTES MARÍTIMOS DE GRANÉIS S.A.**, construção de 2 (dois) Comboios Oceânicos, formado com 1 (uma) embarcação do tipo Empurrador de 4200 kw e 1 (uma) embarcação do tipo Barcaça Multipurpose de 17000 TPB, por Comboio, com valor total do projeto de R\$ 160.783.367,74 (cento e sessenta milhões, setecentos e oitenta e três mil, trezentos e sessenta e sete reais e setenta e quatro centavos).

4) Interior: **A) MATAPI LOGÍSTICA NAVEGAÇÃO LTDA.**, construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Balsas Carreiras com valor total do projeto de R\$ 12.110.491,20 (doze milhões, cento e dez mil, quatrocentos e noventa e um reais e vinte centavos); **B) LN GUERRA LOGÍSTICA E SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE MÁQUINAS LTDA.**,



construção de 1 (uma) embarcação do tipo Empurrador Fluvial, com valor total do projeto de R\$ 2.443.179,47 (dois milhões, quatrocentos e quarenta e três mil, cento e setenta e nove reais e quarenta e sete centavos); **C) LN GUERRA LOGÍSTICA E SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE MÁQUINAS LTDA.**, construção de 2 (duas) embarcações do tipo Balsas Fluviais para Carga Geral, com valor total do projeto de R\$ 8.708.698,98 (oito milhões, setecentos e oito mil, seiscentos e noventa e oito reais e noventa e oito centavos).

5) Estaleiro: **A) ATLÂNTICA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA**, modernização do estaleiro Atlântico Norte, localizado no Município de Belém - PA, com valor total do projeto de R\$ 75.765.341,70 (setenta e cinco milhões, setecentos e sessenta e cinco mil, trezentos e quarenta e um reais e setenta centavos); **B) OXNAVAL MANUTENÇÃO E CONSTRUÇÃO DE EMBARCAÇÕES LTDA.**, construção do estaleiro Oxnaval, localizado no Município de Pelotas - RS, com valor total do projeto de R\$ 12.189.971,68 (doze milhões, cento e oitenta e nove mil, novecentos e setenta e um reais e sessenta e oito centavos); **C) HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.**, construção do estaleiro de reparo naval, localizado no Município de Itacoatiara – AM, com valor total de projeto de R\$ 32.446.930,28 (trinta e dois milhões, quatrocentos e quarenta e seis mil, novecentos e trinta reais e vinte e oito centavos), ficando cancelada a prioridade concedida para construção do estaleiro de reparo naval, situado na cidade de Itacoatiara – AM, na 16ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, item VI Resolução nº 73, de 18 de dezembro de 2009.

6) Financiamento à Produção: **A) EISA PETRO UM S.A.**, produção de 3 (três) embarcações para Transporte de Produtos Claros de 48000 TPB com valor total do projeto de R\$ 480.116.963,87 (quatrocentos e oitenta milhões, cento e dezesseis mil, novecentos e sessenta e três reais e oitenta e sete centavos); **B) EISA PETRO UM S.A.**, produção de 2 (duas) embarcações para Transporte de Produtos Escuros de 32000 TPB com valor total do projeto de R\$ 286.810.017,79 (duzentos e oitenta e seis milhões, oitocentos e dez mil, dezessete reais e setenta e nove centavos); **C) EISA PETRO UM S.A.**, produção de 3 (três) embarcações para Transporte de Produtos Claros de 32000 TPB com valor total do projeto de R\$ 414.555.925,27 (quatrocentos e quatorze milhões, quinhentos e cinquenta e cinco mil, novecentos e vinte e cinco reais e vinte e sete centavos).

Após a análise e deliberação dos pedidos de concessão de prioridade, tratou-se de 3 (três) correspondências de empresas solicitando alterações pontuais em suas prioridades: **A) CONSTRUCAP CCPS ENGENHARIA E COMÉRCIO S/A** solicitou cessão e transferência da prioridade de apoio financeiro do FMM concedida na 18ª Reunião Ordinária para a Empresa **CMO CONSTRUÇÃO E MONTAGEM OFFSHORE S.A.**; **B) WILSON SONS ESTALEIROS LTDA.** solicitou adequação do quadro de usos e fontes do projeto de implantação da segunda unidade do Estaleiro Guarujá, relativa à prioridade concedida na 16ª Reunião Ordinária; **C) FIAGRIL LTDA.** solicitou transferência de concessão de prioridade de apoio financeiro do FMM, concedida na 18ª Reunião Ordinária, para a Empresa **CIANPORT – CIA. NORTE DE NAVEGAÇÃO E PORTOS**. As três solicitações foram submetidas ao Conselho e aprovadas por unanimidade.

No tocante a assuntos gerais, o Presidente do Conselho tratou do requerimento do **ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S/A** solicitando concessão de carência adicional de 48 meses para 3 (três) contratos de financiamento da empresa. O requerimento havia sido enviado aos representantes do CDFMM por meio eletrônico anteriormente à realização da reunião. Destacou que o pleito seria submetido à Consultoria Jurídica do Ministério dos Transportes para avaliação do ponto de vista da legislação aplicável ao caso.

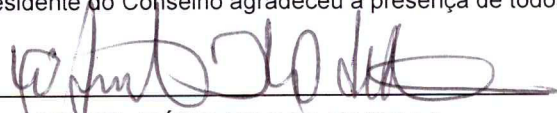
Em continuidade, o representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante apresentou o conjunto de indicadores elaborados com base na metodologia Balanced Scorecard, deixou cópia do trabalho com cada conselheiro e solicitou que os conselheiros analisassem o trabalho e encaminhassem eventuais sugestões de aperfeiçoamento. Na sequência, foi informado aos membros do Conselho o cancelamento de 4 prioridades, sendo 3

projetos de modernização de embarcações tipo PSV classe M da Empresa **CBO – COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE** e um projeto de construção de uma embarcação tipo PSV 09 CD da Empresa **PROMAR S.A.**

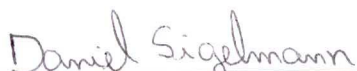
Com exceção do pedido de concessão de prioridade para a empresa CNI, para o qual os representantes do SINAVAL, SYNDARMA, SINDARMA, CNM e CONTTMAF pediram vistas, todos os demais pedidos foram aprovados por unanimidade. Também cabe registrar que no âmbito das discussões dos projetos, foi sugerido pelo Sr. Hugo Figueiredo, do SYNDARMA, que fosse avaliada a possibilidade de incluir no relatório encaminhado aos conselheiros do CDFMM o comparativo do preço dos projetos com o mercado internacional. Diante de tal solicitação, o Presidente do Conselho sugeriu que o DEFMM, em contato com o SINAVAL e com o SYNDARMA, para desenvolver o assunto.

Por fim, o representante do SYNDARMA, Hugo Figueiredo, destacou a importância para o setor naval do incentivo à Marinha Mercante, cuja vigência expirou 31/12/2011. Foi proposto que os membros do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante fizessem um grupo para tratar especificamente dos impactos da descontinuidade no desenvolvimento do setor e de medidas que poderiam ser eventualmente adotadas para compensar os impactos negativos identificados. O representante foi acompanhado pelos representantes do SINAVAL, CONTTMAF e SINDARMA.

Para encerrar, o Sr. Presidente do Conselho agradeceu a presença de todos.



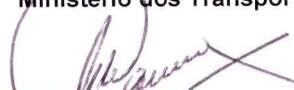
**MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA**  
Secretaria-Executiva  
Ministério dos Transportes



**DANIEL SIGELMANN**  
Secretaria de Fomento para Ações de Transportes  
Ministério dos Transportes




**GUSTAVO SAMPAIO ARROCHELA LOBO**  
Departamento do Fundo da Marinha Mercante  
Ministério dos Transportes



**CARLOS EDUARDO MACEDO**  
Secretaria de Desenvolvimento da Produção  
Ministério do Desenvolvimento, Indústria e  
Comércio Exterior



**MARIA CARMOZITA BESSA MAIA**  
Ministério da Fazenda



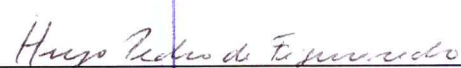
**JOSÉ ROBERTO PAIVA FERNANDES JÚNIOR**  
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão



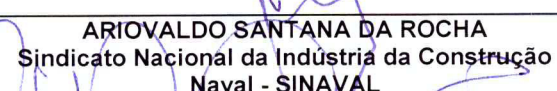
**MÁRIO LIMA JÚNIOR**  
Secretaria de Portos



**CLAUDOMIRO PICANÇO CARVALHO FILHO**  
Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no  
Estado do Amazonas  
SINDARMA



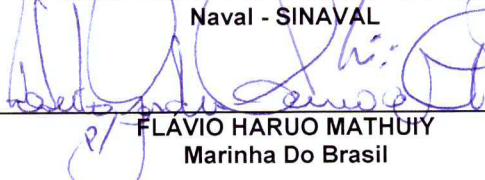
**HUGO PEDRO FIGUEIREDO**  
Sindicato Nacional das Empresas de Navegação  
Marítima  
SYNDARMA



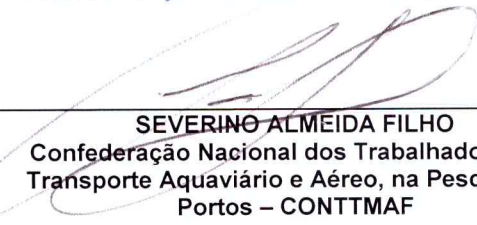
**ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA**  
Sindicato Nacional da Indústria da Construção  
Naval - SINAVAL



**PAULO APARECIDO DA SILVA CAYRES**  
Confederação Nacional dos Metalúrgicos – CNM



**FLÁVIO HARUO MATHUY**  
Marinha Do Brasil



**SEVERINO ALMEIDA FILHO**  
Confederação Nacional dos Trabalhadores em  
Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos  
Portos – CONTTMAF