

**ATA DA DÉCIMA OITAVA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO
DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE, REALIZADA NO DIA 24
DE NOVEMBRO DE DOIS MIL E ONZE.**

Às nove horas e trinta minutos do dia vinte e quatro de novembro de dois mil e onze, na sala da Diretoria do Departamento do Fundo da Marinha Mercante – DEFMM, realizou-se a décima oitava reunião ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM. A reunião foi presidida pelo Sr. Presidente do Conselho, Sr. **MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA**, comparecendo os seguintes Membros do Conselho: Sr. **DANIEL SIGELMANN**, representante da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes; Sr. **GUSTAVO SAMPAIO DE ARROCHELA LOBO**, como representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante – DEFMM; Sr. **CARLOS EDUARDO MACEDO**, como representante do Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior; Sra. **MARIA CARMOZITA BESSA MAIA**, como representante do Ministério da Fazenda; Sr. **JOSÉ ROBERTO PAIVA FERNANDES JUNIOR**, como representante do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão; Sr. **ROGÉRIO DE ABREU MENESCAL**, como representante da Secretaria de Portos; Sr. **CLAUDOMIRO PICANÇO CARVALHO FILHO**, como representante do Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no Estado do Amazonas - SINDARMA; Sr. **ROBERTO GALLI**, como representante do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA; Sr. **ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA**, como representante do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval – SINAVAL; Sr. **JOSÉ DE OLIVEIRA MASCARENHAS**, como representante da Confederação Nacional dos Metalúrgicos – CNM e o Sr. **SEVERINO ALMEIDA FILHO** como representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos – CONTTMAF. Estavam presentes para assessorar o Conselho: os Eng.ºs **Ricardo Barbosa de Medeiros**, **Luiz Henrique Campos** e **Maria de Lara Moutta Calado**, do Departamento do Fundo da Marinha Mercante - DEFMM, assim como a Sra. **Ana Tereza Correia Bezerra de Castro**, do Ministério do Planejamento e o Sr. **Martinho Candido V. dos Santos**, da Secretaria de Portos.

O Sr. Presidente do Conselho, verificado o quantitativo mínimo de Conselheiros, abriu a reunião, submetendo para deliberação a aprovação da ata da 2ª Reunião Extraordinária do CDFMM, a qual foi aprovada por unanimidade.

Em seguida o Especialista em infraestrutura **SÉRGIO IACCARINO** apresentou o conjunto de indicadores integrantes da proposta metodológica feita pela Fundação Coordenação de Projetos, Pesquisas e Estudos Tecnológicos – COPPETEC, com as observações específicas feitas pelo Tribunal de Contas da União (Acórdão nº 2.835/2011, publicado em 09 de novembro de 2011), bem assim pela Assessoria de Controle Interno do Ministério dos Transportes.

Ficou definido, por proposta do Sr. Presidente do Conselho, acatada pelos demais Conselheiros, que o Departamento trabalharia de forma a testar a referida metodologia, em caráter experimental, em novos processos de pedidos de prioridade a serem submetidos ao Conselho em sua próxima reunião ordinária prevista para o mês de março de 2012. Ressaltou que assim seria possível identificar possíveis dificuldades no levantamento e sistematização de dados para compor os indicadores, as quais deveriam ser levadas ao conhecimento dos Conselheiros. Diante disso, foi destacado que o atendimento à referida determinação do Tribunal seguiria uma cronologia de implantação para cada indicador, conforme fossem definidas a forma e a periodicidade da coleta dos dados primários e a representatividade do indicador como subsídio às decisões do Conselho Diretor, por meio de deliberação deste, para utilização pelo Departamento.

Em seguida foi apresentado o fluxo de caixa do FMM pelo representante do Departamento do Fundo da Marinha Mercante, com as informações das receitas e desembolsos plurianuais previstos até o exercício de 2018, cujas premissas econômico-financeiras utilizadas foram apresentadas e discutidas individualmente e cujo resultado demonstrou que o valor dos projetos submetidos à análise na presente reunião, do ponto de vista financeiro, poderiam ser aprovados pelos Conselheiros, tendo em vista a existência de recursos disponíveis para o seu financiamento. Desse modo, a explanação, acompanhada de documentação disponibilizada aos Conselheiros, foi considerada satisfatória pelos membros do Conselho, no que tange à necessidade de informações relevantes e



consistentes que os permitam avaliar adequadamente os pedidos de concessão de prioridade, do ponto de vista da disponibilidade de recursos.

Dando continuidade a reunião foi dada início a avaliação de pedidos de alteração de prioridade concedida em reuniões anteriores, após diversas discussões e esclarecimentos de dúvidas todas as prioridades foram aprovadas. Sendo contempladas as empresas postulantes:

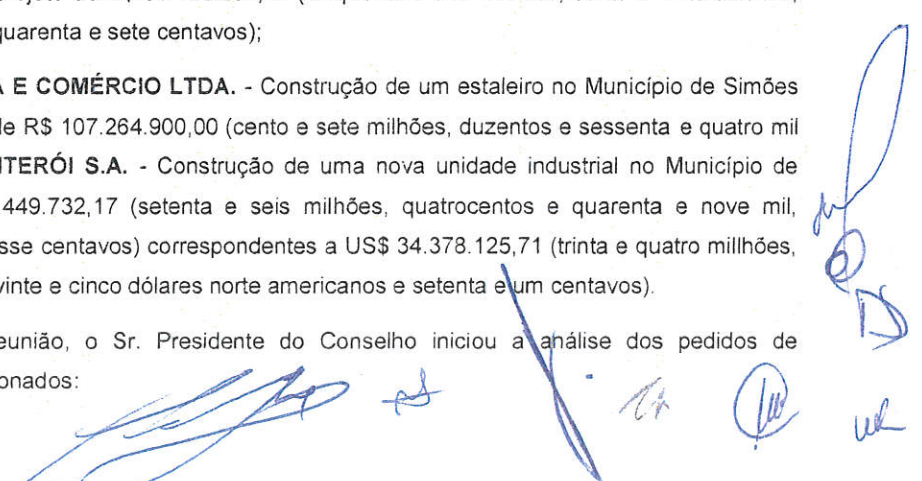
A) ALIANÇA S/A Indústria Naval e Empresa de Navegação, alteração da prioridade concedida na 15ª reunião Ordinária, que aprovou a modernização e ampliação do Estaleiro Aliança, para duas plantas onde a primeira planta consiste na construção de uma planta industrial no Município em Guaxindiba, em São Gonçalo e a segunda planta consiste na a modernização e ampliação do estaleiro Aliança, situado em Niterói, não havendo alteração do valor priorizado; **B) WILSON SONS OFFSHORE S.A.**, alteração de quantidade e tipo das embarcações, priorizados na 15ª Reunião Ordinária, alterando o valor total de US\$ 670.172.465,94 (seiscentos e setenta milhões, cento e setenta e dois mil, quatrocentos e sessenta e cinco dólares norte americanos e noventa e quatro centavos) para US\$ 670.168.892,14 (seiscentos e setenta milhões, cento e sessenta e oito mil, oitocentos e noventa e dois dólares norte americanos e quatorze centavos); **C) HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.**, mudança dos estaleiros construtores de 8 (oito) embarcações, priorizados na 14ª Reunião Ordinária, não havendo alteração do valor priorizado; **D) HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.**, alteração do projeto de um empurrador Fluvial de 5000 BHP para um empurrador Fluvial de 6000BHP, priorizado na 16ª Reunião Ordinária, não havendo alteração do valor priorizado; **E) HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA S.A.**, alteração do projeto do empurrador fluvial, priorizado na 17ª Reunião Ordinária, não havendo alteração do valor priorizado; **F) RG ESTALEIRO ERG2 S.A.**, alteração do lay-out do estaleiro, priorizado na 16ª Reunião ordinária, para adequar a alteração de capacidade de 30.000 toneladas para 100.000 toneladas, não havendo alteração do valor priorizado; **G) NAVEGAÇÃO SÃO MIGUEL LTDA**, alterando a posição do dique seco, priorizado na 16ª Reunião Ordinária e aprovação para a construção do 2ª dique seco, não havendo alteração do valor priorizado; **H) SKYMAR SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA**, alteração de quantidade e tipo das embarcações, priorizados na 16ª Reunião ordinária, alterando o valor total de US\$ 697.146.260,09 (seiscentos e noventa e sete milhões, cento e quarenta e seis mil, duzentos e sessenta dólares norte americanos e nove centavos) para US\$ 684.648.990,21 (seiscentos e oitenta e quatro milhões, seiscentos e quarenta e oito mil, novecentos e noventa dólares norte americanos e vinte e um centavos).

Em seguida, foram avaliados pedidos de prioridade submetidos novamente ao CDFMM, em razão de perda de prioridade, os quais não apresentaram alterações de projetos e valores. Foram apresentados documentos dos agentes financeiros respectivos demonstrando que tais projetos encontravam-se em estágio avançado de negociação, pelo que os Conselheiros aprovaram por unanimidade. Abaixo, segue a lista dos projetos referidos:

1) Cabotagem: **A) GRANINTER TRANSPORTES MARÍTIMOS DE GRANÉIS S A.** - Construção de 02 (duas) embarcações tipo MULTI PURPOSE de 11000 TPB, com valor total do projeto de R\$ 160.783.367,74 (cento e sessenta milhões, setecentos e oitenta e três mil, trezentos e sessenta e sete reais e setenta e quatro centavos); **B) DELIMA COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO LTDA.** - Construção de 01 (uma) embarcações tipo Balsa Tanque de 9000 m3 para transporte de produtos escuros, com valor total do projeto de R\$ 19.195.384,26 (dezenove milhões, cento e noventa e cinco mil, trezentos e oitenta e quatro reais e vinte e seis centavos); **C) DELIMA COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO LTDA.** - Construção de 03 (três) embarcações do tipo Navios Tanques de 2500m3 para transporte de produtos escuros, com valor total do projeto de R\$ 53.122.264,47 (cinquenta e três milhões, cento e vinte dois mil, duzentos e sessenta e quatro reais e quarenta e sete centavos);

2) Estaleiro: **A) COREMA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.** - Construção de um estaleiro no Município de Simões Filho - BA, com valor total do projeto de R\$ 107.264.900,00 (cento e sete milhões, duzentos e sessenta e quatro mil e novecentos reais); **B) STX OSV NITERÓI S.A.** - Construção de uma nova unidade industrial no Município de Quissamã - RJ, no valor de R\$ 76.449.732,17 (setenta e seis milhões, quatrocentos e quarenta e nove mil, setecentos e trinta e dois reais e dezesse centavos) correspondentes a US\$ 34.378.125,71 (trinta e quatro milhões, trezentos e setenta e oito mil, cento e vinte e cinco dólares norte americanos e setenta e um centavos).

Dando continuidade a reunião, o Sr. Presidente do Conselho iniciou a análise dos pedidos de concessão de prioridade, abaixo relacionados:



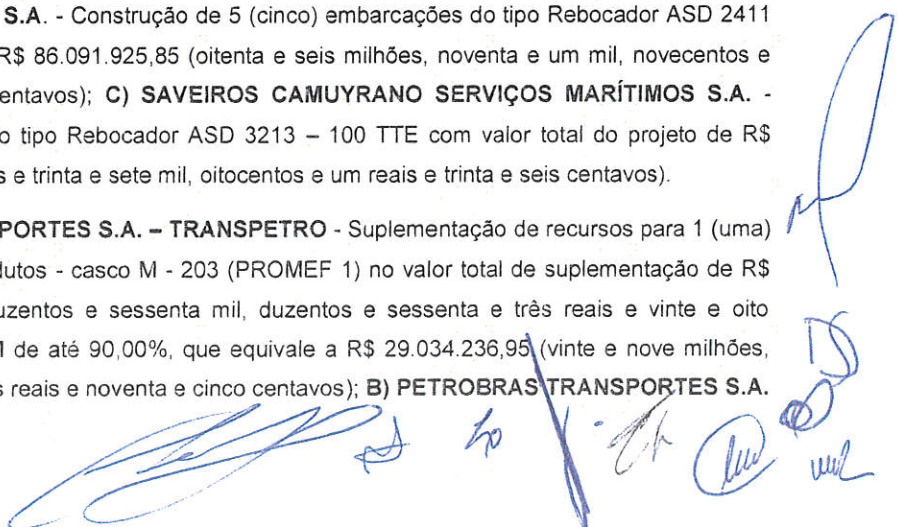
1) Apoio Marítimo: **A) BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA** – Suplementação para 6 (seis) embarcações do tipo PSV NA 300E CD, cascos NAV – 123, NAV – 124, NAV – 125, NAV – 126, NAV – 127 e NAV – 128, com valor total da suplementação de R\$ 144.403.956,48 (cento e quarenta e quatro milhões, quatrocentos e três mil, novecentos e cinquenta e seis reais e quarenta e oito centavos), com apoio financeiro do FMM de até 90,00%, que equivale a R\$ 129.963.560,82 (cento e vinte e nove milhões, novecentos e sessenta e três mil, quinhentos e sessenta reais e oitenta e dois centavos); **B) BSCO NAVEGAÇÃO S.A.** – Suplementação para 1 (uma) embarcação do tipo Crew Boat P2 – casco - CBP2-01 no valor total de suplementação de R\$ 3.566.178,81 (três milhões, quinhentos e sessenta e seis mil, cento e setenta e oito reais e oitenta e um centavos), com apoio financeiro do FMM de até 90,00%, que equivale a R\$ 3.209.560,93 (três milhões, duzentos e nove mil, quinhentos e sessenta reais e noventa e três centavos); **C) MAGALLANES NAVEGAÇÃO BRASILEIRA S.A.** – Suplementação para 1 (uma) embarcação do tipo Platform Supply Vessel - PSV 4500 - casco WSO - 107 no valor total de suplementação de R\$ 122.798,59 (cento e vinte e dois mil, setecentos e noventa e oito reais e cinquenta e nove centavos), com apoio financeiro do FMM de até 87,86%, que equivale a R\$ 107.890,84 (cento e sete mil, oitocentos e noventa reais e oitenta e quatro centavos); **D) WILSON, SONS OFFSHORE S.A.** – Suplementação para 1 (uma) embarcação do tipo Platform Supply Vessel - PSV 4500 - casco WSO - 103 no valor total de suplementação de R\$ 7.294.296,64 (sete milhões, duzentos e noventa e quatro mil, duzentos e noventa e seis reais e sessenta e quatro centavos), com apoio financeiro do FMM de até 90,00%, que equivale a R\$ 6.564.866,98 (seis milhões, quinhentos e sessenta e quatro mil, oitocentos e sessenta e seis reais e noventa e oito centavos); **E) DOF NAVEGAÇÃO LTDA** - Suplementação para construção de 3 (três) embarcações do tipo Anchor Handling Tug Supply - AHTS 18000 - 250TTE - cascos PRO - 30, PRO - 31 e PRO - 33 no valor total de suplementação de R\$ 86.921.736,75 (oitenta e seis milhões, novecentos e vinte um mil, setecentos e trinta e seis reais e setenta e cinco centavos); **F) BRASIL SUPPLY S.A.** – Construção de 2 (duas) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - PSV OSRV com valor total do projeto de R\$ 134.654.327,82 (cento e trinta e quatro milhões, seiscentos e cinquenta e quatro mil, trezentos e vinte e sete reais e oitenta e dois centavos); **G) BRASIL SUPPLY S.A.** – Construção 3 (três) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - PSV 4500 com valor total do projeto de R\$ 328.869.241,44 (trezentos e vinte e oito milhões, oitocentos e sessenta e nove mil, duzentos e quarenta e um reais e quarenta e quatro centavos) que correspondem a US\$ 199.049.292,69 (cento e noventa e nove milhões, quarenta e nove mil, duzentos e noventa e dois dólares norte americanos e sessenta e nove centavos); **H) BRASIL SUPPLY S.A.** – Construção de 3 (três) embarcações do tipo Anchor Handling Tug Supply - AHTS 18000 com valor total do projeto de R\$ 671.774.433,99 (seiscentos e setenta e um milhões, setecentos e setenta e quatro mil, quatrocentos e trinta e três reais e noventa e nove centavos); **I) BSM ENGENHARIA S.A.** - Construção de 2 (duas) embarcações do tipo Balsa para Operação de Guindaste 400 TPB com valor total do projeto de R\$ 6.077.432,84 (seis milhões, setenta e sete mil, quatrocentos e trinta e dois reais e oitenta e quatro centavos); **J) CAMORIM OFFSHORE SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.** - Construção de 6 (seis) embarcações do tipo Rebocadores LH 3000 com valor total do projeto de R\$ 46.459.906,50 (quarenta e seis milhões, quatrocentos e cinquenta e nove mil, novecentos e seis reais e cinquenta centavos); **K) DOF NAVEGAÇÃO LTDA.** - Construção de 1 (uma) embarcação do tipo OSCV 11 – ROV Support Vessel com valor total do projeto de R\$ 274.300.542,16 (duzentos e setenta e quatro milhões, trezentos mil, quinhentos e quarenta e dois reais e dezesseis centavos); **L) EQUIPEMAR ENGENHARIA E SERVIÇOS LTDA.** - Construção de 1 (uma) embarcação do tipo Cábrea de 600T com valor total do projeto de R\$ 40.107.003,06 (quarenta milhões, cento e sete mil, três reais e seis centavos); **M) FUGRO BRASIL – SERVIÇOS SUBMARINOS E LEVANTAMENTOS LTDA.** - Construção de 3 (três) embarcações do tipo ROV Support Vessel - RSV com valor total do projeto de R\$ 381.589.881,84 (trezentos e oitenta e um milhões, quinhentos e oitenta e nove mil, oitocentos e oitenta e um reais e oitenta e quatro centavos); **N) GEONAVEGAÇÃO S.A.** - Construção de 1 (uma) embarcação do tipo Platform Supply Vessel - PSV 4500 com valor total do projeto de R\$ 109.623.080,48 (cento e nove milhões, seiscentos e vinte e três mil, oitenta reais e quarenta e oito centavos); **O) GEONAVEGAÇÃO S.A.** - Construção de 3 (três) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - PSV 3000 com valor total do projeto de R\$ 274.824.653,64 (duzentos e setenta e quatro milhões, oitocentos e vinte e quatro mil, seiscentos e cinquenta e três reais e sessenta e quatro centavos); **P) GEONAVEGAÇÃO S.A.** - Construção de 1 (uma) embarcação do tipo Anchor Handling Tug Supply - AHTS 18000 com valor total do projeto de R\$ 223.924.811,33 (duzentos e vinte e três milhões, novecentos e vinte e quatro mil, oitocentos e onze reais e trinta e três centavos); **Q) GEONAVEGAÇÃO S.A.** - Construção de 2 (duas) embarcações



do tipo Platform Supply Vessel - PSV OSRV 750 com valor total do projeto de R\$ 134.654.327,82 (cento e trinta e quatro milhões, seiscentos e cinquenta e quatro mil, trezentos e vinte e sete reais e oitenta e dois centavos); **R) GUANABARA NAVEGAÇÃO LTDA.** - Construção de 2 (duas) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - PSV 4500 com valor total do projeto de R\$ 210.652.847,03 (duzentos e dez milhões, seiscentos e cinquenta e dois mil, oitocentos e quarenta e sete reais e três centavos); **S) OCEANPACT SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.** - Construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - PSV OSRV com valor total do projeto de R\$ 229.995.988,44 (duzentos e vinte e nove milhões, novecentos e noventa e cinco mil, novecentos e oitenta e oito reais e quarenta e quatro centavos); **T) P2 NAVEGAÇÃO OFFSHORE S.A.** - Construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - PSV 4500 com valor total do projeto de R\$ 453.789.971,08 (quatrocentos e cinquenta e três milhões, setecentos e oitenta e nove mil, novecentos e setenta e um reais e oito centavos); **U) SAPURA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA LTDA.** - construção de 1 (uma) embarcação do tipo Offshore Subsea Construction Vessel - OSCV 06 PLSV 300T com valor total do projeto de R\$ 471.403.592,18 (quatrocentos setenta e um milhões, quatrocentos e três mil, quinhentos e noventa e dois reais e dezoito centavos); **V) SENIOR NAVEGAÇÃO LTDA.** - Construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - PSV OSRV 750-10 com valor total do projeto de R\$ 260.339.495,58 (duzentos e sessenta milhões, trezentos e trinta e nove mil, quatrocentos e noventa e cinco reais e cinquenta e oito centavos); **W) SENIOR NAVEGAÇÃO LTDA.** - Construção de 6 (seis) embarcações do tipo UT 4000 com valor total do projeto de R\$ 81.343.708,10 (oitenta e um milhões, trezentos e quarenta e três mil, setecentos e oito reais e dez centavos); **X) STARNAV SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.** - Construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Rebocadores Azimutais LH 5000 DB com valor total do projeto de R\$ 50.015.881,64 (cinquenta milhões, quinze mil, oitocentos e oitenta e um reais e sessenta e quatro centavos); **Y) STARNAV SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.** - Construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - PSV 4500 com valor total do projeto de R\$ 330.201.872,00 (trezentos e trinta milhões, duzentos e um mil, oitocentos e setenta e dois reais); **Z) SWIRE PACIFIC NAVEGAÇÃO OFFSHORE LTDA.** - construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - PSV 5000 com valor total do projeto de R\$ 431.266.831,80 (quatrocentos e trinta e um milhões, duzentos e sessenta e seis mil, oitocentos e trinta e um reais e oitenta centavos); **AA) SWIRE PACIFIC NAVEGAÇÃO OFFSHORE LTDA.** - Construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Platform Supply Vessel - PSV 5000 com valor total do projeto de R\$ 431.266.831,80 (quatrocentos e trinta e um milhões, duzentos e sessenta e seis mil, oitocentos e trinta e um reais e oitenta centavos); **AB) SWIRE PACIFIC NAVEGAÇÃO OFFSHORE LTDA.** - Construção de 6 (seis) embarcações do tipo Anchor Handling Tug Supply - AHTS 18000 com valor total do projeto de R\$ 1.299.968.297,04 (um bilhão, duzentos e noventa e nove milhões, novecentos e sessenta e oito mil, duzentos e noventa e sete reais e quatro centavos); **AC) SWIRE PACIFIC NAVEGAÇÃO OFFSHORE LTDA.** - Construção de 6 embarcações do tipo Platform Supply Vessel - PSV 3700 com valor total do projeto de R\$ 583.504.277,16 (quinhentos e oitenta e três milhões, quinhentos e quatro mil, duzentos e setenta e sete reais e dezesseis centavos); **AD) TERRAMAR SERVIÇOS E NAVEGAÇÃO LTDA.** - Construção de 3 (três) embarcações do tipo Crew Boat P5 com valor total do projeto de R\$ 16.501.079,61 (dezesseis milhões, quinhentos e um mil, setenta e nove reais e sessenta e um centavos).

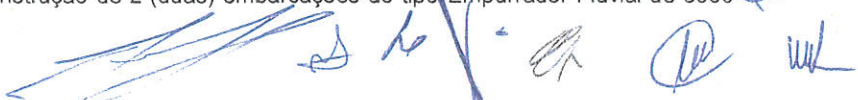
2) Apoio Portuário: **A) SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.** - Construção de 5 (cinco) embarcações do tipo Rebocador ASD 2411 – 55 TTE com valor total do projeto de R\$ 82.663.685,10 (oitenta e dois milhões, seiscentos e sessenta e três mil, seiscentos e oitenta e cinco reais e dez centavos); **B) SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.** - Construção de 5 (cinco) embarcações do tipo Rebocador ASD 2411 – 70 TTE com valor total do projeto de R\$ 86.091.925,85 (oitenta e seis milhões, noventa e um mil, novecentos e vinte e cinco reais e oitenta e cinco centavos); **C) SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.** - Construção de 2 (duas) embarcações do tipo Rebocador ASD 3213 – 100 TTE com valor total do projeto de R\$ 70.237.801,36 (setenta milhões, duzentos e trinta e sete mil, oitocentos e um reais e trinta e seis centavos).

3) Cabotagem: **A) PETROBRAS TRANSPORTES S.A. – TRANSPETRO** - Suplementação de recursos para 1 (uma) embarcação do tipo Transportes de Produtos - casco M - 203 (PROMEF 1) no valor total de suplementação de R\$ 32.260.263,28 (trinta e dois milhões, duzentos e sessenta mil, duzentos e sessenta e três reais e vinte e oito centavos), com apoio financeiro do FMM de até 90,00%, que equivale a R\$ 29.034.236,95 (vinte e nove milhões, trinta e quatro mil, duzentos e trinta e seis reais e noventa e cinco centavos); **B) PETROBRAS TRANSPORTES S.A.**



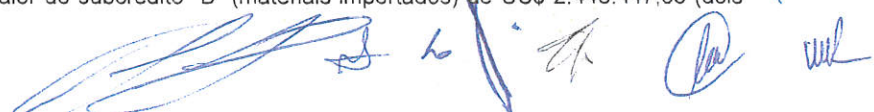
- **TRANSPETRO** - Suplementação de recursos para 1 (uma) embarcação do tipo Transportes de Produtos - casco M - 204 (PROMEF 1) no valor total de suplementação de R\$ 35.296.790,66 (trinta e cinco milhões, duzentos e noventa e seis mil, setecentos e noventa reais e sessenta e seis centavos), com apoio financeiro do FMM de até 90,00%, que equivale a R\$ 31.767.111,59 (trinta e um milhões, setecentos e sessenta e sete mil, cento e onze reais e cinquenta e nove centavos); **C) LOG-IN LOGÍSTICA INTERMODAL** - Suplementação de recursos para 1 (uma) embarcação do tipo Full Contêiner - 2800 TEUS - casco EI-504 no valor total de suplementação de R\$ 13.557.088,27 (treze milhões, quinhentos e cinquenta e sete mil, oitenta e oito reais e vinte e sete centavos), com apoio financeiro do FMM de até 90,00%, que equivale a R\$ 12.201.379,44 (doze milhões, duzentos e um mil, trezentos e setenta e nove reais e quarenta e quatro centavos); **D) LOG-IN LOGÍSTICA INTERMODAL** - Suplementação de recursos para 1 (uma) embarcação do tipo Full Contêiner - 2800 TEUS - casco EI-505 no valor total de suplementação de R\$ 14.323.334,66 (quatorze milhões, trezentos e vinte e três mil, trezentos e trinta e quatro reais e sessenta e seis centavos), com apoio financeiro do FMM de até 90,00%, que equivale a R\$ 12.891.001,19 (doze milhões, oitocentos e noventa e um mil, um real e dezenove centavos); **E) LOG-IN LOGÍSTICA INTERMODAL** - Suplementação de recursos para 1 (uma) embarcação do tipo Full Contêiner - 2800 TEUS - casco EI-506 no valor total de suplementação de R\$ 20.869.329,14 (vinte milhões, oitocentos e sessenta e nove mil, trezentos e vinte e nove reais e quatorze centavos), com apoio financeiro do FMM de até 90,00%, que equivale a R\$ 18.782.396,23 (dezoito milhões, setecentos e oitenta e dois mil, trezentos e noventa e seis reais e vinte e três centavos); **F) COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL** - Construção de 2 (duas) embarcações do tipo Mineraleiros - 77.500 TPB com valor total do projeto de R\$ 336.322.409,26 (trezentos e trinta e seis milhões, trezentos e vinte e dois mil, quatrocentos e nove reais e vinte e seis centavos); **G) HIDRONAVE SOUTH AMERICAN LOGISTICS S.A.** - Construção de 5 (cinco) embarcações do tipo Panamax 63500 DWT - Produtos Claros com valor total do projeto de R\$ 609.490.773,30 (seiscentos e nove milhões, quatrocentos e noventa mil, setecentos e setenta e três reais e trinta centavos); **H) HIDRONAVE SOUTH AMERICAN LOGISTICS S.A.** - Construção de 1 (uma) embarcação do tipo Panamax 63500 DWT - Produtos Escuros com valor total do projeto de R\$ 121.898.154,66 (cento e vinte e um milhões, oitocentos e noventa e oito mil, cento e cinquenta e quatro reais e sessenta e seis centavos); **I) KINGFISH DO BRASIL NAVEGAÇÃO LTDA.** - Construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Produtos Claros - 45000 DWT com valor total do projeto de R\$ 619.697.522,49 (seiscentos e dezenove milhões, seiscentos e noventa e sete mil, quinhentos e vinte e dois reais e quarenta e nove centavos); **J) NAVEGAÇÃO ALIANÇA LTDA.** - Docagem de 1 (uma) embarcação do tipo Graneleiro denominado Trevo Vermelho com valor total do projeto de R\$ 4.854.995,68 (quatro milhões, oitocentos e cinquenta e quatro mil, novecentos e noventa e cinco reais e sessenta e oito centavos); **K) ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA.** - Construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Porta Contêiner - 3000 TEUS com valor total do projeto de R\$ 653.653.179,52 (seiscentos e cinquenta e três milhões, seiscentos e cinquenta e três mil, cento e setenta e nove reais e cinquenta e dois centavos).

4) Interior: **A) DELIMA COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO LTDA.** - Construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Balsas Carreiras de 80m com valor total do projeto de R\$ 16.279.407,48 (dezesseis milhões, duzentos e setenta e nove mil, quatrocentos e sete reais e quarenta e oito centavos); **B) DELIMA COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO LTDA.** - Construção de 4 (quatro) embarcações do tipo Balsas Tanques de 2500 m³ com valor total do projeto de R\$ 17.474.083,28 (dezessete milhões, quatrocentos e setenta e quatro mil, oitenta e três reais e vinte e oito centavos); **C) ECOVEC CONSTRUÇÃO LTDA.** - Construção de 2 (duas) embarcações do tipo Barco Frigorífico - Fábrica com valor total do projeto de R\$ 8.946.443,90 (oito milhões, novecentos e quarenta e seis mil, quatrocentos e quarenta e três reais e noventa centavos); **D) FIAGRIL LTDA.** - Construção de 2 (duas) embarcações do tipo Empurrador Fluvial de 3200 BHP com valor total do projeto de R\$ 24.384.185,60 (vinte e quatro milhões, trezentos e oitenta e quatro mil, cento e oitenta e cinco reais e sessenta centavos); **E) FIAGRIL LTDA.** - Construção de 8 (oito) embarcações do tipo Balsa Graneleira Box de 2800 TPB com valor total do projeto de R\$ 23.779.155,36 (vinte e três milhões, setecentos e setenta e nove mil, cento e cinquenta e cinco reais e trinta e seis centavos) - Retificação publicada no Diário Oficial da União do dia 6 de março de 2012, Seção 1, páginas 213 e 214; **F) FIAGRIL LTDA.** - Construção de 16 (dezesseis) embarcações do tipo Balsa Graneleira Racked de 2700 TPB com valor total do projeto de R\$ 46.448.011,68 (quarenta e seis milhões, quatrocentos e quarenta e oito mil, onze reais e sessenta e oito centavos) - Retificação publicada no Diário Oficial da União do dia 6 de março de 2012, Seção 1, páginas 213 e 214; **G) HIDROVIAS DO BRASIL S.A.** - Construção de 2 (duas) embarcações do tipo Empurrador Fluvial de 3000



BHP, com valor total do projeto de R\$ 28.287.597,16 (vinte e oito milhões, duzentos e oitenta e sete mil, quinhentos e noventa e sete reais e dezesseis centavos); **H) HIDROVIAS DO BRASIL S.A.** - Construção de 6 (seis) embarcações do tipo Empurrador Fluvial de 4500 BHP com valor total do projeto de R\$ 98.701.767,00 (noventa e oito milhões, setecentos e um mil, setecentos e sessenta e sete reais); **I) HIDROVIAS DO BRASIL S.A.** - Construção de 62 (sessenta e duas) embarcações do tipo Balsa Graneleira Box com valor total do projeto de R\$ 119.338.550,46 (cento e dezenove milhões, trezentos e trinta e oito mil, quinhentos e cinquenta reais e quarenta e seis centavos); **J) HIDROVIAS DO BRASIL S.A.** - Construção de 68 (sessenta e oito) embarcações do tipo Balsa Graneleira Racked com valor total do projeto de R\$ 130.887.442,44 (cento e trinta milhões, oitocentos e oitenta e sete mil, quatrocentos e quarenta e dois reais e quarenta e quatro centavos); **K) MILMARES EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.** - Construção de 2 (duas) embarcações do tipo Balsas de Convés com capacidade de 500T com valor total do projeto de R\$ 5.196.214,64 (cinco milhões, cento e noventa e seis mil, duzentos e quatorze reais e sessenta e quatro centavos); **L) NAVEGAÇÃO GUARITA S.A.** - Construção de 2 (duas) embarcações do tipo Barcaça para Combustíveis com valor total do projeto de R\$ 32.231.851,32 (trinta e dois milhões, duzentos e trinta e um mil, oitocentos e cinquenta e um reais e trinta e dois centavos); **M) NAVEGAÇÃO GUARITA S.A.** - Construção de 2 (duas) embarcações do tipo Empurrador Fluvial com valor total do projeto de R\$ 19.724.338,50 (dezenove milhões, setecentos e vinte e quatro mil, trezentos e trinta e oito reais e cinquenta centavos); **N) RIO MATAPI NAVEGAÇÃO LTDA.** - Construção de 6 (seis) embarcações do tipo Balsa para Carga Geral de 3300 TPB com valor total do projeto de R\$ 30.979.571,46 (trinta milhões, novecentos e setenta e nove mil, quinhentos e setenta e um reais e quarenta e seis centavos).

5) Estaleiro: **A) ESTALEIRO PROMAR S.A.** - Suplementação para construção de estaleiro, localizado no Município de Ipojuca - PE, no valor total de suplementação de R\$ 28.392.158,68 (vinte e oito milhões, trezentos e noventa e dois mil, cento e cinquenta e oito reais e sessenta e oito centavos); **B) ALIANÇA S.A. INDÚSTRIA NAVAL E EMPRESA DE NAVEGAÇÃO** - Suplementação para ampliação e modernização dos estaleiros, localizados nos Municípios de Niterói e São Gonçalo - RJ, no valor total de suplementação de R\$ 29.264.861,82 (vinte e nove milhões, duzentos e sessenta e quatro mil, oitocentos e sessenta e um reais e oitenta e dois centavos), com apoio financeiro do FMM de até 90,00%, que equivale a R\$ 26.338.375,64 (vinte e seis milhões, trezentos e trinta e oito mil, trezentos e setenta e cinco reais e sessenta e quatro centavos); **C) CONSTRUCAP CCPS ENGENHARIA E COMÉRCIO S.A.** - Implantação de estaleiro, localizado no Município de Ipojuca - PE, com valor total do projeto de R\$ 625.146.850,84 (seiscentos e vinte e cinco milhões, cento e quarenta e seis mil, oitocentos e cinquenta reais e cinquenta centavos); **D) CQG CONSTRUÇÕES OFFSHORE S.A.** - Ampliação de estaleiro, localizado no Município de Rio Grande - RS, com valor total do projeto de R\$ 280.624.242,52 (duzentos e oitenta milhões, seiscentos e vinte e quatro mil, duzentos e quarenta e dois reais e cinquenta e dois centavos); **E) ALIANÇA S.A. INDÚSTRIA NAVAL E EMPRESA DE NAVEGAÇÃO** - Construção de 1 (um) Dique Flutuante de 100 m de comprimento com valor total do projeto de R\$ 40.822.678,17 (quarenta milhões, oitocentos e vinte e dois mil, seiscentos e setenta e oito reais e dezessete centavos); **F) EASA – ESTALEIROS AMAZÔNIA S.A.** - Ampliação e modernização de estaleiro, no Município de Belém - PA, com valor total do projeto de R\$ 43.274.420,00 (quarenta e três milhões, duzentos e setenta e quatro mil e quatrocentos e vinte reais); **G) EBR – ESTALEIROS DO BRASIL S.A.** - Construção de estaleiro, no Município de São José do Norte - RS, com valor total do projeto de R\$ 1.046.593.148,64 (um bilhão, quarenta e seis milhões, quinhentos e noventa e três mil, cento e quarenta e oito reais e sessenta e quatro centavos); **H) ESTALEIRO EISA ALAGOAS S.A.** - Construção de estaleiro, no Município de Coruripe - AL, com valor total do projeto de R\$ 1.117.981.967,52 (um bilhão, cento e dezessete milhões, novecentos e oitenta e um mil, novecentos e sessenta e sete reais e cinquenta e dois centavos); **I) ESTALEIRO ENSEADA DO PARAGUAÇU S.A.** - Construção de estaleiro, na Ponta do Corujão em Maragogipe - BA, com valor total do projeto de R\$ 1.549.589.204,57 (um bilhão, quinhentos e quarenta e nove milhões, quinhentos e oitenta e nove mil, duzentos e quatro reais e cinquenta e sete centavos); **J) P2 ESTALEIRO S.A.** - Construção de estaleiro, no Município de Itajaí - SC, com valor total do projeto de R\$ 220.141.781,13 (duzentos e vinte milhões, cento e quarenta e um mil, setecentos e oitenta e um reais e treze centavos); **J) RG ESTALEIRO ERG2 S.A.** - Ampliação de estaleiro Rio Grande, localizado no município de Rio Grande – RS, com valor total do projeto de R\$ 517.948.074,64 (quinhentos e dezessete milhões, novecentos e quarenta e oito mil, setenta e quatro reais e sessenta e quatro centavos); **K) STX OSV NITERÓI S.A.** - Remanejamento do valor do subcrédito "B" (materiais importados) de US\$ 2.440.447,55 (dois



milhões, quatrocentos e quarenta mil, quatrocentos e quarenta e sete dólares norte americanos e cinqüenta e cinco centavos) que correspondem a R\$ 4.281.521,18 (quatro milhões, duzentos e oitenta e um mil, quinhentos e vinte e um reais e dezoito centavos), com data-base de 10/09/2008, para o subcrédito "A" (materiais nacionais) com valor total de R\$ 3.798.000,00 (três milhões, setecentos e noventa e oito mil reais); **L) WILSON, SONS ESTALEIROS LTDA.** - Construção de estaleiro, localizado no município de Rio Grande – RS, com valor total de projeto de R\$ 259.647.921,08 (duzentos e cinquenta e nove milhões, seiscentos e quarenta e sete mil, novecentos e vinte e um reais e oito centavos).

6) Financiamento à Produção: **A) ESTALEIRO MAUÁ PETRO-UM S.A.** - Suplementação de recursos para produção de 1 (uma) embarcação do tipo Transportes de Produtos - casco M - 203 (PROMEF 1) no valor total de suplementação de R\$ 32.260.263,28 (trinta e dois milhões, duzentos e sessenta mil, duzentos e sessenta e três reais e vinte e oito centavos), com apoio financeiro do FMM de até 46,00%, que equivale a R\$ 14.839.721,11 (quartoze milhões, oitocentos e trinta e nove mil, setecentos e vinte e um reais e onze centavos); **B) ESTALEIRO MAUÁ PETRO-UM S.A.** - Suplementação de recursos para produção de 1 (uma) embarcação do tipo Transportes de Produtos - casco M - 204 (PROMEF 1) no valor total de suplementação de R\$ 35.296.790,66 (trinta e cinco milhões, duzentos e noventa e seis mil, setecentos e noventa reais e sessenta e seis centavos), com apoio financeiro do FMM de até 46,00%, que equivale a R\$ 16.236.523,70 (dezesesseis milhões, duzentos e trinta e seis mil, quinhentos e vinte e três reais e setenta centavos), **C) STX OSV NITERÓI S.A.** - Suplementação de recursos para produção de 3 (três) embarcações do tipo Anchor Handling Tug Supply - AHTS 18000 - 250TTE - cascos PRO - 30, PRO - 31 e PRO - 33 no valor total de suplementação de R\$ 86.921.736,75 (oitenta e seis milhões, novecentos e vinte um mil, setecentos e trinta e seis reais e setenta e cinco centavos); **D) STX OSV NITERÓI S.A.** - Produção de 1 (uma) embarcação do tipo OSCV 11 – ROV Support Vessel com valor total do projeto de R\$ 274.300.542,16 (duzentos e setenta e quatro milhões, trezentos mil, quinhentos e quarenta e dois reais e dezesseis centavos); **E) STX OSV NITERÓI S.A.** - Produção de 1 (uma) embarcação do tipo Offshore Subsea Construction Vessel - OSCV 06 PLSV 300T com valor total do projeto de R\$ 471.403.592,18 (quatrocentos e setenta e um milhões, quatrocentos e três mil, quinhentos e noventa e dois reais e dezoito centavos).

Por ocasião da análise do pedido de prioridade da empresa ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA, os Conselheiros solicitaram a presença do representante da empresa, para esclarecer dúvidas relativas ao projeto. O representante, Sr. **JOSÉ ANTÔNIO BALAU**, apresentou os esclarecimentos e o pedido de prioridade foi considerado aprovado. Ressalte-se, contudo, que foi solicitado que o Armador apresentasse aos representantes do Sindicato Nacional da Indústria da Construção Naval, da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos, do Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial do Estado do Amazonas e do Departamento do Fundo da Marinha Mercante, na semana seguinte à reunião, comprovação da firme intenção, do estaleiro escolhido pelo armador, em construir tais embarcações.

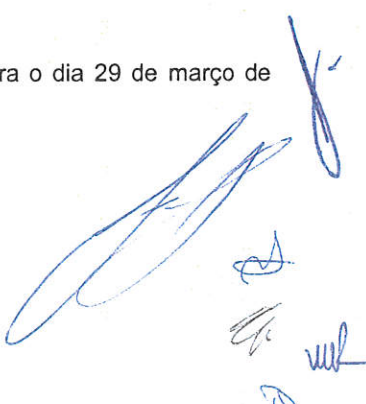

Com exceção dos pedidos de concessão de prioridade para as empresas BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA e BRASIL SUPPLY S.A., que o representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos se absteve da votação, todos os demais pedidos foram aprovados por unanimidade.

O representante da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes distribuiu aos Conselheiros "Termo de Confidencialidade", para conhecimento e para fins de adoção desse instrumento a partir da reunião seguinte.

Para encerrar, o Sr. Presidente do Conselho agendou a próxima reunião para o dia 29 de março de 2012, agradecendo a presença de todos.


MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA

Secretaria-Executiva
Ministério dos Transportes

Daniel Sigelmann

DANIEL SIGELMANN

Secretaria de Fomento para Ações de Transportes
Ministério dos Transportes

Gustavo Sampaio Arrochela Lobo

GUSTAVO SAMPAIO ARROCHELA LOBO

Departamento do Fundo da Marinha Mercante
Ministério dos Transportes

Carlos Eduardo Macedo

CARLOS EDUARDO MACEDO

Secretaria de Desenvolvimento da Produção
Ministério do Desenvolvimento, Indústria e
Comércio Exterior

Maria Carmozita Bessa Maia

MARIA CARMOZITA BESSA MAIA

Ministério da Fazenda

José Roberto Paiva Fernandes Junior

JOSÉ ROBERTO PAIVA FERNANDES JUNIOR
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão

ROGÉRIO DE ABREU MENESCAL

Secretaria de Portos

Roberto Galli

ROBERTO GALLI

CLAUDOMIRO PICANÇO CARVALHO FILHO
Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no
Estado do Amazonas
SINDARMA

Sindicato Nacional das Empresas de Navegação
Marítima
SYNDARMA

ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA

Sindicato Nacional da Indústria da Construção
Naval - SINAVAL

JOSÉ DE OLIVEIRA MASCARENHAS

Confederação Nacional dos Metalúrgicos - CNM

Severino Almeida Filho

SEVERINO ALMEIDA FILHO
Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte
Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos - CONTTMAF

Handwritten mark