



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL
15ª REUNIÃO DA COMISSÃO NACIONAL DE AUTORIDADES
AEROPORTUÁRIAS (CONAERO)
2015

Data: 14 de abril de 2015

Horário: 14h00

Local: Secretaria de Aviação Civil - Setor Comercial Sul, Quadra 09, Lote C, Ed. Parque Cidade Corporate, Torre C, 6º andar, sala de reunião Plenária.

Membros presentes:

Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República

Guilherme Walder Mora Ramalho – Coordenador da CONAERO
Eduardo Henn Bernardi – Coordenador da CONAERO, Substituto
Paulo Henrique Possas – Secretário-Executivo da CONAERO

Casa Civil da Presidência da República

Luis Antonio Tauffer Padilha (Suplente)

Ministério da Justiça

José Luiz Povill de Sousa (Titular)

Ministério da Fazenda

Ronaldo Lázaro Medina (Suplente)

Ministério da Defesa

Ten Brig do Ar Carlos Vuyk de Aquino (Titular)

Ministério da Saúde

Renato Porto (Suplente)

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Oscar de Aguiar Rosa Filho (Substituto eventual)

Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão

Maurício Muniz Barretto de Carvalho (Titular)

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

Marcelo Pacheco dos Guarany (Titular)

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Antônio Gustavo Matos do Vale (Convidado)

Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA)
Luciano de Meneses Evaristo (Convidado)

1. ABERTURA

O Secretário-Executivo da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC/PR) e Coordenador da CONAERO, Guilherme Walder Mora Ramalho, iniciou a pauta do dia, informando ser essa a primeira Reunião Ordinária da Comissão de 2015. Justificou a ausência do Excelentíssimo Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, Eliseu Padilha, em virtude do cumprimento de outra agenda. Apresentou o novo Diretor do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), o Tenente Brigadeiro do Ar Carlos Vuyk de Aquino e o Secretário de Aeroportos, Interino, Eduardo Henn Bernardi.

2. INÍCIO DOS TRABALHOS

2.1. PARTICIPAÇÃO DAS ASSOCIAÇÕES DAS EMPRESAS AÉREAS E DOS OPERADORES DOS AEROPORTOS CONCEDIDOS NAS REUNIÕES DA CONAERO

A SAC-PR citou a realização do Workshop Balanço CONAERO, 2011-2014, em novembro de 2014. O evento contou com a participação dos órgãos públicos membros da CONAERO e das Associações representantes das empresas aéreas e operadores aeroportuários, que solicitaram sua participação nas reuniões da CONAERO. [...]

Após manifestações, ficou decidido que, para a próxima reunião da CONAERO serão convidados apenas como ouvintes, com pauta de participação específica, para a partir daí, ser feita uma nova avaliação pela Comissão. Serão convidados um representante dos aeroportos concedidos e um representante das companhias aéreas.

2.2. COMITÊ TÉCNICO DE OPERAÇÕES ESPECIAIS (CTOE)

2.2.1. SIMULADO DE ACESSIBILIDADE NO GALEÃO

A SAC-PR informou que ocorrerá no dia 18.04.2015 simulado de acessibilidade no aeroporto do Galeão/RJ com a proposta de que sejam realizados também nos aeroportos de Guarulhos/SP e Santos Dumont/RJ. A ideia inicial é verificar

os tempos de embarque e desembarque nas condições que as Paraolimpíadas irão exigir, devido ao grande número de passageiros com necessidade de atendimento especial. A realização do simulado será confirmada até o dia 15.04.2015.

2.2.2. ATUALIZAÇÃO DO CRONOGRAMA DO PROJETO OLIMPÍADAS

A SAC-PR apresentou resumo do plano de trabalho do Projeto Olimpíadas. Informou que enviou à Casa Civil um quadro com todas as legislações em atraso a fim de agilizar o trâmite destas. Reiterou aos órgãos que ainda não apresentaram material sobre o tema que o apresente nos prazos acordados para não impactar no planejamento dos eventos-teste.

2.3. COMITÊ TÉCNICO DE DESEMPENHO OPERACIONAL (CTDO)

2.3.1. PRÊMIO AEROPORTOS + BRASIL 2015

A SAC-PR falou sobre o Prêmio Aeroportos + Brasil 2015 que agraciou em 9 categorias os melhores aeroportos do país, segundo Pesquisa de Indicadores de Desempenho Operacional, onde foram realizadas mais de 64 mil entrevistas no ano de 2014. Informou que a premiação gera mensagem muito positiva, que é a competitividade entre os aeroportos, fazendo com que haja melhora no nível de serviço aos passageiros. Ressaltou que desde o início das pesquisas é notório o aumento na média geral de satisfação dos passageiros, que é um indicativo claro do bom trabalho que vem sendo realizado. A cerimônia de premiação será realizada anualmente.

2.3.2. PUBLICAÇÃO DAS METAS DE TEMPOS – RESOLUÇÃO CONAERO N° 01 DE 2015

A SAC-PR, de acordo com o Decreto da CONAERO, possui obrigação legal de definir metas para os órgãos públicos. Informou sobre a publicação da Resolução nº 1, de 6 de abril de 2015, que define metas de tempo de espera em fila para atendimento do controle migratório e aduaneiro nos aeroportos brasileiros com operações internacionais.

Para o caso de Manaus, que apresenta tempos de fila acima do estabelecido pela Resolução, será marcada reunião específica com o Comitê Técnico de Desempenho Operacional para análise do método, na qual participarão: RFB, Sistema de Vigilância Agropecuária Internacional (VIGIAGRO) e Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA).

[...]

A SAC-PR solicitou que a RFB e ao DPF que internalizem essa Resolução em regulamentos próprios para que atendam ao solicitado.

2.3.3. APRESENTAÇÃO DAS MÉDIAS DO 1º TRIMESTRE

A SAC-PR apresentou quadro com média de satisfação geral dos aeroportos referente às medições do 1º trimestre de 2015 com evolução em relação ao 1º trimestre de 2014. Pela primeira vez, a média do indicador de Satisfação Geral do Passageiro com o Aeroporto ultrapassou a nota 4.

2.4. COMITÊ TÉCNICO DE SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL (CTSAC)

2.4.1. PREPARAÇÃO PARA AUDITORIA DA OACI (ANAC)

A ANAC informou sobre USAP - *Universal Security Audit Program*, que tem o objetivo de promover a segurança da aviação mundial através de atividades de auditoria e observação contínua de desempenho da segurança da aviação dos Estados membros da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI). A auditoria ocorrerá entre os dias 20 a 24 de julho de 2015 e será apenas documental (os documentos deverão ser entregues com 60 dias de antecedência, até 20 de maio de 2015).

A ANAC solicitou que o Comitê Técnico de Segurança da Aviação Civil (CTSAC) acompanhe as ações de cada órgão de forma macro, para que os documentos estejam disponíveis na data estabelecida. O presidente da ANAC solicitou a disponibilidade de todos os órgãos envolvidos entre os dias 20 e 24 de julho, período este em que a OACI fará a análise dos documentos.

2.4.2. [...]

2.5. COMITÊ TÉCNICO DE FACILITAÇÃO (CTFAL)

2.5.1. STATUS DO PROGRAMA DE FACILITAÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL – PROFAL

Devido a troca de ministros em 2015 o documento retornou para aprovação dos novos ministros e encontra-se em tramitação. A SAC-PR solicitou o apoio dos representantes dos órgãos públicos para assinatura deste documento. A Casa Civil sugeriu contato do Coordenador da CONAERO junto aos Secretários-Executivos dos órgãos envolvidos para dar celeridade a este processo.

2.5.2. [...]

2.5.3. STATUS DA IMPLANTAÇÃO DOS E-GATES

O DPF informou que a média de utilização efetiva dos *e-gates* é de 5% do público alvo. A implantação do sistema ocorreu em dezembro/2014 e desde então tem passado por ajustes. Informou ainda que existe resistência por parte dos usuários. A Casa Civil solicitou uma avaliação mais precisa em relação à utilização dos *e-gates*. O DPF se comprometeu a enviar relatório à Casa Civil até o dia 17 de abril de 2015, com cópia para SAC-PR.

3. OUTROS ASSUNTOS

3.1. INCLUSÃO DO IBAMA NA CONAERO

A SAC-PR informou que a Casa Civil havia solicitado ao Ministério do Planejamento que avaliasse a viabilidade, legal e estrutural, da participação do IBAMA na CONAERO. O MPOG avaliou positivamente a solicitação do IBAMA. A SAC-PR salientou que a utilização de áreas nos aeroportos deve ser negociada junto aos operadores aeroportuários.

3.2. STATUS DO GRUPO TÉCNICO DE ALOCAÇÃO DE ÁREAS EM TERMINAIS DE CARGA

A SAC-PR explicou que, por deliberação da CONAERO, foi iniciado trabalho sobre alocação de áreas nos terminais de carga dos aeroportos. Para tanto, será publicada Resolução da SAC-PR para formalização do GT TECA. Os trabalhos serão desenvolvidos com os órgãos públicos membros da CONAERO e os representantes dos operadores aeroportuários.

4. EXTRAPAUTA

4.1. INFRAERO - EXIGÊNCIAS DA RECEITA FEDERAL PARA A MANUTENÇÃO DO ALFANDEGAMENTO DO RECINTO AEROPORTUÁRIO

A INFRAERO falou sobre a Portaria da Receita Federal nº 1.001, de 6 de maio de 2014, que estabelece requisitos e procedimentos para o alfandeamento de locais e recintos e dá outras providências. Solicitou à RFB estudo de alternativas economicamente viáveis para o cumprimento da portaria visando a manutenção de um maior número de terminais de carga no país. A INFRAERO irá preparar um relatório e apresentar à RFB para discutirem soluções.

5. DELIBERAÇÕES

- Formalização do Grupo de Alocação de Áreas dos Terminais de Carga;
- A SAC-PR irá enviar a minuta de alteração do Decreto da CONAERO, incluindo a participação do IBAMA, via Ministério do Meio Ambiente, e a inclusão dos operadores aeroportuários privados como autoridade aeroportuária;
- RFB irá analisar o pleito da INFRAERO sobre as exigências para a manutenção do alfandegamento do recinto aeroportuário;
- Apoio dos órgãos públicos em prestar todas as informações necessárias à ANAC, no que tange à realização da auditoria da OACI;
- A ANAC solicitou ao CTSAC que inclua nos trabalhos de AVSEC em curso a apresentação da proposta de revisão dos Decretos 72.753/1973 e 7.168/2010, de modo a atualizar seus institutos com as alterações legislativas provenientes com a Lei 12.462/2011, de criação da SAC-PR, e o Decreto de instituição da CONAERO, 7.554/2011, uma vez que a CONAERO exerce, desde a sua criação, as funções de coordenação das atividades de segurança dos órgãos responsáveis pela implementação do Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita - PNAVSEC.

6. ENCERRAMENTO

Por fim, o Coordenador da CONAERO agradeceu presença de todos e deu por encerrada a reunião.

GUILHERME WALDER MORA RAMALHO
Coordenador da CONAERO