

ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

- 1 **Data:** 04 de maio de 2017.
- 2 **Hora:** 14h.
- 3 **Local:** Sala interativa de reuniões do Gabinete do Ministro, situada na Esplanada dos
4 Ministérios - Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Bloco R, 6º andar, Brasília-DF.
- 5 Aos quatro dias do mês de maio do ano de dois mil e dezessete, na Sala interativa de reuniões
6 do Gabinete do Ministro, situada na Esplanada dos Ministérios - Ministério dos Transportes,
7 Portos e Aviação Civil, Bloco R, s/nº, 6º andar, Brasília – DF, realizou-se a trigésima quarta
8 Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante (CDFMM), com a
9 presença dos seguintes conselheiros:
- 10
- 11 I. Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil:
12 **Dino Antunes Dias Batista**, conselheiro titular, Presidente do CDFMM.
- 13 II. Casa Civil da Presidência da República:
14 **William Baghdassarian**, conselheiro titular.
- 15 III. Petrobrás:
16 **Cristina Lucia Duarte Pinho**, conselheira suplente.
- 17 IV. Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão:
18 **Celso Knijnik**, conselheiro suplente.
- 19 V. Ministério da Fazenda:
20 **Maria Carmozita Bessa Maia**, conselheira suplente.
- 21 VI. Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços:
22 **Margarete Maria Gandini**, conselheira suplente.
- 23 VII. Marinha do Brasil:
24 **César Augusto Dallacosta Nogueira**, conselheiro suplente.
- 25 VIII. Banco Nacional de Desenvolvimento Social:
26 **Luis André Sá D'Oliveira**, conselheiro suplente.
- 27 IX. Banco do Brasil:
28 **Jorge Rintaro Teramura**, conselheiro suplente.
- 29 X. Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial do Estado do Amazonas – SINDARMA:
30 **Galdino Girão de Alencar Júnior**, conselheiro suplente.
- 31 XI. Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – SYNDARMA:
32 **Luís Fernando Resano**, conselheiro suplente.
- 33 XII. Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na
34 Pesca e nos Portos – CONTTMAF:
35 **Carlos Augusto Müller**, na condição de representante titular.

ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

36 XIII. Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore –
37 SINAVAL:
38 **Ariovaldo Santana da Rocha**, conselheiro titular.

39 XIV. Confederação Nacional dos Metalúrgicos:
40 **Edson Carlos Rocha da Silva**, conselheiro suplente.

41 Registrou-se também a presença dos seguintes conselheiros: Sra. **Laira Vanessa**
42 **Lage Gonçalves**, Diretora do Departamento da Marinha Mercante e conselheira suplente do
43 Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil; e Sr. **Edgar Luiz Siqueira Barbosa**, que foi
44 indicado para conselheiro titular da Marinha do Brasil, porém, a indicação do Ministério da
45 Defesa não foi enviada a tempo de providenciar a publicação da nomeação pelo Ministro dos
46 Transportes, Portos e Aviação Civil.

47 Pelo Departamento da Marinha Mercante participaram da reunião o Sr. Quênio
48 Cerqueira de França, Coordenador-Geral, a Srª. Tatiana Paranhos Cerqueira De Macau,
49 Coordenadora-Geral, a Srª. Karênina Martins Teixeira Dian, Coordenadora-Geral, o Sr. Cléber
50 Martinez, Coordenador, o Sr. Leonardo André Pereira Lopes, Analista de Infraestrutura, e o Sr.
51 Arthur Alberto do Carmo Bezerra, estagiário.

52 PAUTA DA REUNIÃO

53 1) NOVOS MEMBROS DO CDFMM

54 2) APROVAÇÃO DA ATA DA 33ª RO E DA REUNIÃO DE TRABALHO

55 3) APRESENTAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA

56 4) DELIBERAÇÕES

- 57 ✓ 6 Projetos novos, no valor de R\$ 480,3 milhões.
- 58 ✓ 4 Pedidos de suplementação, no valor de R\$ 1.510,6 milhões.
- 59 ✓ 2 Reapresentações de projetos para nova prioridade por mais 120 dias, no valor de R\$
60 66,8 milhões.
- 61 ✓ 1 Alteração de projeto sem acréscimo no valor priorizado.
- 62 ✓ 6 Projetos para Referendo, aprovados pela Resolução nº 155, de 23 de março de 2017.
- 63 ✓ Referendo da Resolução nº 154, de 15 de fevereiro de 2017, sobre as contas
64 vinculadas, com alteração de redação.
- 65 ✓ Cancelamento de prioridades.

66 5) ASSUNTOS GERAIS

- 67 ✓ Transferência de titularidade de embarcações.
- 68 ✓ Informe sobre a situação dos estaleiros brasileiros.

69 6) AGENDAMENTO DA 35ª RO

70 Verificado o quórum, o Presidente Dino Batista iniciou a 34ª reunião, informando as
71 alterações na composição do CDFMM.

72 1) NOVOS MEMBROS DO CDFMM

73 O Presidente deu as boas-vindas aos novos conselheiros: Sr. **César Augusto**
74 **Dallacosta Nogueira**, conselheiro suplente da Marinha do Brasil; e Sr. **Carlos Augusto**

ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

75 **Muller**, que foi nomeado na condição de representante titular da CONTTMAF, exclusivamente,
76 para participar desta reunião, em razão das ausências dos representantes titular e suplente da
77 entidade.

78 2) APROVAÇÃO DA ATA DA 33ª RO E DA REUNIÃO DE TRABALHO

79 O Presidente do CDFMM submeteu aos Conselheiros as atas das duas reuniões, e,
80 não havendo correções a serem feitas, submeteu-as à aprovação, sendo aprovadas por
81 unanimidade. Após aprovação, o Presidente solicitou à Diretora **Laira Vanessa** que relatasse o
82 próximo item da pauta.

83 3) APRESENTAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA

84 A Diretora **Laira Vanessa** apresentou a estimativa das receitas e despesas do FMM
85 para o período de 2017 a 2021, incluindo os desembolsos estimados dos projetos em pauta
86 nesta reunião. Destacou que o valor do superávit de 2016, de R\$ 2,3 bilhões, publicado pela
87 Secretaria do Tesouro Nacional, foi superior à expectativa apresentada no Fluxo de Caixa da
88 33ª Reunião Ordinária. A Diretora relatou que as previsões foram incluídas até o ano de 2021,
89 e esclareceu que a queda substancial dos desembolsos a partir de 2019 advém da redução na
90 demanda por novas construções nos estaleiros. Destacou também a dotação orçamentária de
91 R\$ 220 milhões para quitar as obrigações de ressarcimento às empresas.

92 O Presidente **Dino Batista** parabenizou os esforços da Diretora para a confirmação do
93 orçamento de ressarcimento, tendo sido acompanhado pelo Conselheiro **Luís Resano**, que
94 destacou não só a definição do orçamento, como também o fato de ter sido classificado como
95 despesa obrigatória, não passível de contingenciamento.

96 Após os esclarecimentos do Fluxo de Caixa, o Presidente deu início à pauta de
97 deliberações.

98 4) DELIBERAÇÕES

99 Projetos novos

100 O **primeiro** projeto novo relatado pela Diretora **Laira Vanessa** foi da postulante
101 Wilson Sons Offshore S.A, referente a serviços de docagem e reparo de 14 (quatorze)
102 embarcações do tipo PSV, a serem realizados em 2017 e 2018. As obras serão feitas no
103 estaleiro Wilson Sons localizado no Guarujá/SP, que pertence ao Grupo. Destacou que a
104 finalidade do projeto é atender ao plano de manutenção da empresa, prolongando a vida útil e
105 mantendo as condições seguras de operação das embarcações. O pleito da empresa foi da
106 concessão de prioridade de R\$ 108,9 milhões, e a análise do DMM recomendou valor
107 alternativo de R\$ 106,3 milhões, por glosas em materiais e equipamentos importados e mão de
108 obra, por estarem acima do limite estabelecido pelo Normativo do Departamento.

109 O Conselheiro **Carlos Müller**, da CONTTMAF, solicitou informações mais detalhadas
110 nos projetos de docagem e manifestou-se contrário ao pleito. Após discussão, o Presidente
111 **Dino Batista** submeteu o projeto à votação, o qual foi aprovado pela maioria dos conselheiros
112 presentes com direito a voto, registrado o voto contrário do Conselheiro **Carlos Müller**.

113 O **segundo** projeto novo relatado pela Diretora **Laira Vanessa** foi da postulante
114 Magallanes Navegação Brasileira S.A, referente a docagem e reparo de 4 (quatro)
115 embarcações do tipo PSV, sendo 3 de 3000 TPB e 1 de 4500 TPB, a serem realizados em
116 2017 e 2018. As obras serão realizadas no estaleiro Wilson Sons localizado no Guarujá/SP,
117 que pertence ao Grupo. Destacou que a finalidade do projeto é atender ao plano de
118 manutenção da empresa, prolongando a vida útil e mantendo as condições seguras de
119 operação das embarcações. O pleito da empresa foi da concessão de prioridade de R\$ 37,4
120 milhões, e a análise do DMM recomendou valor alternativo de R\$ 37,3 milhões, por glosas nos

ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

121 valores solicitados de mão de obra, por estarem acima do limite estabelecido pelo Normativo
122 do Departamento.

123 Não havendo questionamentos sobre as informações apresentadas, o Presidente
124 **Dino Batista** submeteu o projeto à votação, o qual foi aprovado por unanimidade dos
125 conselheiros presentes com direito a voto.

126 O **terceiro** projeto novo relatado pela Diretora **Laira Vanessa** foi da postulante Louis
127 Dreyfus Company Brasil S.A, referente a construção de 1 (uma) embarcação do tipo Floating
128 Crane. As obras serão realizadas no Estaleiro Rio Maguari, localizado em Icoaraci, Belém/PA.
129 Destacou que se trata de uma embarcação com guindaste destinada à transposição de granéis
130 sólidos das barcas para navios na Baía do Marajó. O pleito da empresa foi da concessão de
131 prioridade de R\$ 50,3 milhões, e a análise do DMM recomendou valor alternativo de R\$ 48,8
132 milhões, por glosas nos valores solicitados para "Despesas com seguro" e "Lucro Presumido"
133 por estarem acima do limite estabelecido pelo Normativo do Departamento.

134 O Conselheiro **Luís Resano** questionou o projeto por considerá-lo uma instalação
135 portuária, não passível de financiamento com recursos do FMM. O Conselheiro Ariovaldo
136 Rocha manifestou-se favorável ao pleito, destacando o entendimento de que a embarcação é
137 de interesse da indústria naval brasileira. A Diretora **Laira Vanessa** entendeu que não se trata
138 de projeto portuário, mas de equipamento instalado em uma embarcação, com financiamento a
139 uma empresa brasileira de navegação que utilizará o guindaste para otimizar o transporte de
140 grãos. Após discussão, o Presidente **Dino Batista** submeteu o projeto à votação, o qual foi
141 aprovado pela maioria dos conselheiros presentes com direito a voto, registrada a abstenção
142 do Conselheiro **Luís Resano**.

143 O **quarto** projeto novo relatado pela Diretora **Laira Vanessa** também foi da postulante
144 Louis Dreyfus Company Brasil S.A, referente à construção de 1 (uma) embarcação do tipo
145 Trimará e 2 (duas) balsas auxiliares. As obras serão realizadas no Estaleiro Rio Maguari.
146 Destacou que se trata de embarcação destinada ao carregamento de barcas com
147 capacidade de 2000 ton/h. O pleito da empresa foi da concessão de prioridade de R\$ 45,1
148 milhões, e a análise do DMM recomendou valor alternativo de R\$ 43,8 milhões, por glosas nos
149 valores solicitados para "Despesas com seguro" e "Lucro Presumido" por estarem acima do
150 limite estabelecido pelo Normativo do Departamento.

151 Não havendo questionamentos sobre as informações apresentadas, o Presidente
152 **Dino Batista** submeteu o projeto à votação, o qual foi aprovado pela maioria dos conselheiros
153 presentes com direito a voto, registrada a abstenção do Conselheiro **Luís Resano**, pelas
154 mesmas razões alegadas na análise do pleito anterior.

155 O **quinto** projeto novo relatado pela Diretora **Laira Vanessa** foi da postulante
156 Navegações Unidas Tapajós, referente à construção de 2 (duas) barcas graneleiras
157 acopláveis com estrutura metálica de casco simples, composta de quatro porões de carga,
158 superestrutura em alumínio e porte bruto de 1.735 toneladas. As obras serão realizadas no
159 ERAM - Estaleiro Rio Amazonas Ltda. Destacou que a finalidade da construção será a
160 ampliação da frota, para aumento do volume transportado. O pleito da empresa foi da
161 concessão de prioridade de R\$ 5,9 milhões, e a análise do DMM recomendou valor alternativo
162 de R\$ 5,7 milhões, por glosas nos valores solicitados para "Lucro Presumido" por estarem
163 acima do limite estabelecido pelo Normativo do Departamento.

164 Não havendo questionamentos sobre as informações apresentadas, o Presidente
165 **Dino Batista** submeteu o projeto à votação, o qual foi aprovado por unanimidade dos
166 conselheiros presentes com direito a voto.

167 O **sexto** e último projeto novo relatado pela Diretora **Laira Vanessa** foi da postulante

ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

168 Starnav Serviços Marítimos Ltda., referente à construção de 8 (oito) Rebocadores Azimutais de
169 80 toneladas de tração estática (TTE). As obras serão realizadas no Estaleiro Detroit Brasil
170 Ltda, localizado em Itajaí/SC. Destacou que a finalidade da construção de rebocadores de
171 maior porte visa atender as demandas por manobras de atracação, desatracação e outras
172 manobras de navios de grande porte nos portos e terminais brasileiros. O pleito da empresa foi
173 da concessão de prioridade de R\$ 246,7 milhões, e a análise do DMM recomendou valor
174 alternativo de R\$ 238,4 milhões, por glosas em itens como mão de obra própria e custeio, por
175 estarem acima do limite estabelecido pelo Normativo do Departamento.

176 Não havendo questionamentos sobre as informações apresentadas, o Presidente
177 **Dino Batista** submeteu o projeto à votação, o qual foi aprovado por unanimidade dos
178 conselheiros presentes com direito a voto.

179 O Presidente **Dino Batista** deu prosseguimento à pauta de deliberações, solicitando o
180 relato dos projetos de suplementação de recursos.

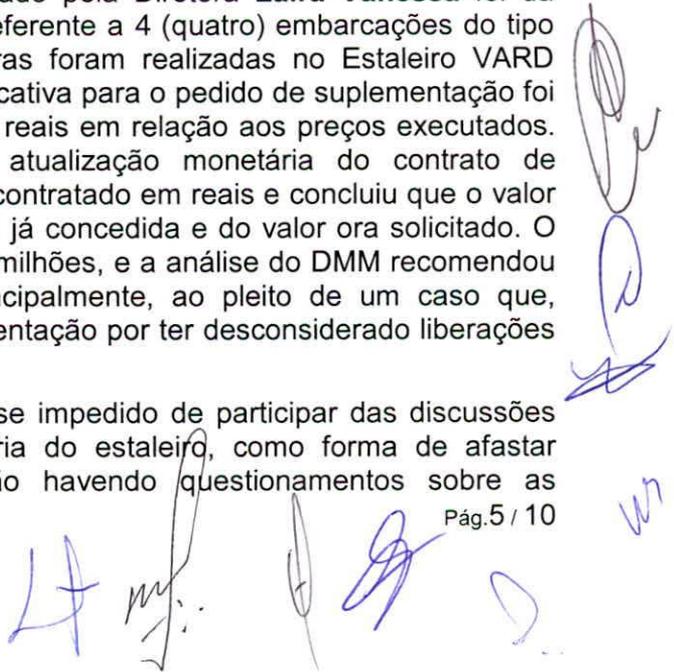
181 Pedidos de suplementação

182 O **primeiro** pleito de suplementação relatado pela Diretora **Laira Vanessa** foi da
183 postulante Hidrovias do Brasil Navegação Norte S.A, referente à construção de 80 (oitenta)
184 barcaças graneleiras, 4 (quatro) empurradores fluviais de 1.200BHP e 3 (três) empurradores
185 fluviais, sendo 2 de 6.000BHP e 1 de 1.500BHP. As obras serão realizadas nos Estaleiros Rio
186 Maguari, em Belém/PA, e ERIN, em Manaus/AM. Destacou que a justificativa para o pedido de
187 suplementação foi a atualização do orçamento de 2013, devido ao aumento de preço da mão
188 de obra e do aço das barcaças e empurradores, além da quantidade de mão de obra dos
189 empurradores, devido ao atraso da obra. Salientou que, para avaliar o impacto da não
190 atualização monetária do contrato de financiamento, o DMM atualizou, pelo IPCA, o valor
191 contratado em reais e concluiu que o pleito é inferior à atualização monetária do período,
192 exceto nos casos dos 3 empurradores construídos pelo ERIN, cujos valores solicitados
193 superaram a atualização monetária. O pleito da empresa foi da suplementação de R\$ 46,1
194 milhões, e a análise do DMM recomendou valor alternativo de R\$ 39,8 milhões, devido à falta
195 de comprovação dos materiais e equipamentos nacionais e importados, e glosas nos valores
196 "Lucro Presumido", "Custos Indiretos " e despesas com projetos, por estarem acima do limite
197 estabelecido pelo Normativo do Departamento.

198 Não havendo questionamentos sobre as informações apresentadas, o Presidente
199 **Dino Batista** submeteu o projeto à votação, o qual foi aprovado por unanimidade dos
200 conselheiros presentes com direito a voto.

201 O **segundo** pleito de suplementação relatado pela Diretora **Laira Vanessa** foi da
202 postulante Petrobras Transporte S.A - Transpetro, referente a 4 (quatro) embarcações do tipo
203 navio gaseiro, de 7.000 m³, já concluídas. As obras foram realizadas no Estaleiro VARD
204 PROMAR S/A, em Ipojuca/PE. Destacou que a justificativa para o pedido de suplementação foi
205 a defasagem dos valores orçados e contratados em reais em relação aos preços executados.
206 Salientou que, para avaliar o impacto da não atualização monetária do contrato de
207 financiamento, o DMM atualizou, pelo IPCA, o valor contratado em reais e concluiu que o valor
208 da atualização é superior à soma da suplementação já concedida e do valor ora solicitado. O
209 pleito da empresa foi da suplementação de R\$ 41,3 milhões, e a análise do DMM recomendou
210 valor alternativo de R\$ 39,3 milhões, devido, principalmente, ao pleito de um caso que,
211 equivocadamente, solicitou maior parcela de suplementação por ter desconsiderado liberações
212 efetuadas no contrato anterior.

213 O Conselheiro **Ariovaldo Rocha** declarou-se impedido de participar das discussões
214 deste pleito por participar da composição societária do estaleiro, como forma de afastar
215 situação de potencial conflito de interesses. Não havendo questionamentos sobre as



ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

216 informações apresentadas, o Presidente **Dino Batista** submeteu o projeto à votação, o qual foi
217 aprovado por unanimidade dos conselheiros presentes com direito a voto, à exceção do
218 Conselheiro **Ariovaldo Rocha**. O Presidente destacou a importância das discussões iniciadas
219 na Reunião de Trabalho do CDFMM, realizada em 28 de março de 2017, sobre a possibilidade
220 de atualização dos valores contratados em reais, a fim de evitar a necessidade de nova análise
221 do projeto apenas para permitir a atualização monetária. Informou que o assunto encontra-se
222 em análise na CONJUR/MT.

223 O **terceiro** pleito de suplementação relatado pela Diretora **Laira Vanessa** também foi
224 da postulante Petrobras Transporte S.A - Transpetro, referente a 1 (uma) embarcação do tipo
225 Navio PETROLEIRO SUEZMAX, já entregue. As obras foram realizadas no Estaleiro Atlântico
226 Sul - EAS, em Ipojuca/PE. Destacou que a justificativa para o pedido de suplementação foi a
227 defasagem dos valores orçados e contratados em reais em relação aos preços executados.
228 Salientou que, para avaliar o impacto da não atualização monetária do contrato de
229 financiamento, o DMM atualizou, pelo IPCA, o valor contratado em reais e concluiu que o valor
230 da atualização é equivalente à soma da suplementação já concedida e do valor ora solicitado.
231 O pleito da empresa foi da suplementação de R\$ 2,4 milhões, e a análise do DMM recomendou
232 valor alternativo **igual** ao valor solicitado, sem apontamento de glosas.

233 O Conselheiro **Carlos Müller** questionou o valor das embarcações e opinou não ter
234 havido a curva de aprendizagem esperada, razão pela qual se absteve da votação. O
235 Conselheiro **Ariovaldo Rocha** questionou a opinião, informando que o referido estaleiro tem
236 melhorado a produtividade com o tempo. A Diretora **Laira Vanessa** relatou que o valor das
237 embarcações teve acréscimo por questões financeiras, pela necessidade de atualização
238 monetária, dado o tempo transcorrido até a construção da embarcação. Após discussão, o
239 Presidente **Dino Batista** submeteu o projeto à votação, o qual foi aprovado pela maioria dos
240 conselheiros presentes com direito a voto, registrado o voto contrário do Conselheiro **Carlos**
241 **Müller**.

242 O **quarto** pleito de suplementação relatado pela Diretora **Laira Vanessa** foi analisado
243 em conjunto com **quinto** pleito, por se referirem a 5 (cinco) embarcações do tipo Navio
244 Petroleiro Aframax, com dois financiamentos: um financiamento para a Petrobras Transporte
245 S.A - Transpetro, destinado à aquisição das embarcações; e outro destinado ao Estaleiro
246 Atlântico Sul, para a produção dos mesmos cascos. Destacou que a justificativa para o pedido
247 de suplementação foi a defasagem dos valores orçados e contratados em reais, com data-base
248 em 2006, em relação aos preços executados. Salientou que, para avaliar o impacto da não
249 atualização monetária do contrato de financiamento, o DMM atualizou, pelo IPCA, o valor
250 contratado em reais e concluiu que o valor da atualização é equivalente ao pedido de
251 suplementação ora solicitado. O pleito foi da suplementação de R\$ 697,9 milhões, e a análise
252 do DMM recomendou valor alternativo igual ao valor solicitado, sem apontamento de glosas.

253 Em relação à suplementação destinada ao estaleiro EAS, o Conselheiro **Luís Resano**
254 questionou se não haveria impedimento para liberação de recursos para o estaleiro, por seu
255 possível envolvimento na investigação do Ministério Público Federal, denominada "Operação
256 Lava-Jato". A Diretora **Laira Vanessa** lembrou situação em que o DMM questionou o
257 Ministério Público Federal sobre a liberação de recursos para empresas sob investigação,
258 tendo sido respondido que não deveria haver impedimentos à liberação, pois se tratava
259 somente de investigação. Outrossim, o Presidente **Dino Batista** sugeriu que o CDFMM avalie o
260 mérito da proposta e paralelamente envie questionamento específico à CONJUR sobre a
261 concessão de prioridade para o estaleiro EAS.

262 Havendo concordância com o encaminhamento proposto, o Presidente **Dino Batista**
263 submeteu os projetos à votação, os quais foram aprovados pela maioria dos conselheiros

ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

264 presentes com direito a voto, registrado o voto contrário do Conselheiro **Carlos Müller**. A
265 Diretora **Laira Vanessa** esclareceu que, na forma deliberada pelo Conselho, a publicação da
266 prioridade de financiamento concedida ao Estaleiro EAS aguardará a resposta da
267 CONJUR/MT.

268 O **sexto** pleito de suplementação relatado pela Diretora **Laira Vanessa** foi da
269 postulante Brasbunker Participações S.A, referente a construção de 3 (três) embarcações do
270 tipo PSV 4500. As obras estão sendo realizadas no Estaleiro São Miguel, pertencente ao
271 GRUPO BRAVANTE. Destacou que a justificativa para o pedido de suplementação foi a
272 defasagem dos valores orçados e contratados em reais em relação ao aumento dos custos de
273 produção, sobretudo em mão de obra. Salientou que, para avaliar o impacto da não atualização
274 monetária do contrato de financiamento, o DMM atualizou, pelo IPCA, o valor contratado em
275 reais e concluiu que o valor da atualização é superior à soma da suplementação já concedida e
276 do valor ora solicitado. O pleito da empresa foi da suplementação de R\$ 61,9 milhões, e a
277 análise do DMM recomendou valor alternativo de R\$ 33,9 milhões, devido à quantidade de mão
278 de obra direta estar acima dos valores de referência do Normativo do Departamento, além de
279 despesas de mão de obra indireta do armador e custos de consultoria que não itens
280 financiáveis.

281 A Diretora **Laira Vanessa** esclareceu as razões que motivaram a expressiva glosa de
282 valores e informou que representantes da empresa se encontravam em sala ao lado, caso os
283 conselheiros necessitassem de informações adicionais. O Conselheiro **Luís Resano** ponderou
284 sobre a possibilidade de o Conselho rever a glosa apontada pelo DMM. No entanto, não
285 havendo questionamentos adicionais sobre o pleito, houve o entendimento de que não seria
286 necessária a apresentação da empresa. Assim, o Presidente **Dino Batista** submeteu o projeto
287 à votação, o qual foi aprovado por unanimidade dos conselheiros presentes com direito a voto.

288 Concluída a deliberação dos pleitos de suplementação, o Presidente **Dino Batista** deu
289 prosseguimento à pauta de deliberações, solicitando o relato de 2 (duas) Reapresentações de
290 projetos para nova prioridade por mais 120 (cento e vinte) dias.

291 Reapresentação de projetos

292 O **primeiro** projeto reapresentado relatado pela Diretora **Laira Vanessa** foi da
293 postulante Hermasa Navegação da Amazônia S.A, referente à modernização de 87 (oitenta e
294 sete) balsas graneleiras, mediante instalação de cobertura em alumínio, composta por módulos
295 retráteis com acionamento eletromecânico. As obras estão sendo realizadas no ERAM -
296 Estaleiro Rio Amazonas Ltda. Informou que a empresa está em tratativas para contratação
297 inicial da modernização de 25 barcas, com a Caixa Econômica Federal, dentro do prazo de
298 120 dias. A prioridade original foi de R\$ 57,7 milhões, e não houve alteração de valores neste
299 pedido de prorrogação.

300 Após discussão, o Presidente **Dino Batista** submeteu a reapresentação de projeto à
301 votação, a qual foi aprovada por unanimidade dos conselheiros presentes com direito a voto.

302 O **segundo** projeto reapresentado relatado pela Diretora **Laira Vanessa** também foi
303 da postulante Hermasa Navegação da Amazônia S.A, referente à construção de Estaleiro de
304 Reparo Naval, em Itacoatiara/AM. Informou que a empresa está em tratativas com o Banco do
305 Brasil, e há expectativa de que contratação seja celebrada no prazo de 120 dias. A prioridade
306 original foi de R\$ 9,09 milhões, e não houve alteração de valores neste pedido de prorrogação.

307 Após discussão, o Presidente **Dino Batista** submeteu a reapresentação de projeto à
308 votação, a qual foi aprovada por unanimidade dos conselheiros presentes com direito a voto.

309 Concluída a deliberação da reapresentação de projetos, o Presidente **Dino Batista**
310 deu prosseguimento à pauta de deliberações, solicitando o relato de 1 (uma) alteração de

ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

311 projeto.

312 Alteração de projeto

313 A **única** alteração de projeto relatada pela Diretora **Laira Vanessa** foi da postulante
314 Baru Offshore Navegação Ltda., referente à alteração no projeto da embarcação ETP-043, com
315 alteração no número de passageiros, impactos na notação de classe da embarcação e
316 modificação do arranjo geral da embarcação. As obras foram realizadas no Estaleiro ETP
317 Engenharia Ltda, situado em Ilha do Viana/RJ. Destacou que a embarcação possui contrato de
318 afretamento com a Petrobrás e a alteração do projeto foi demandada por essa empresa, para
319 que, além do transporte de carga, possa ser utilizada também para transporte de passageiros.
320 A empresa não pleiteou suplementação dos valores já priorizados e o projeto deve ser
321 submetido ao Conselho em observância ao art. 9º da Portaria GM/MT 253, de 12 de março de
322 2009.

323 Não havendo discussões sobre a matéria, o Presidente **Dino Batista** submeteu a
324 alteração de projeto à votação, a qual foi aprovada por unanimidade dos conselheiros
325 presentes com direito a voto.

326 Em seguida, o Presidente **Dino Batista** deu prosseguimento à pauta de deliberações,
327 solicitando o relato do referendo da Resolução nº 155, de 23 de março de 2017.

328 Referendo da Resolução nº 155, de 23 de março de 2017

329 A Diretora **Laira Vanessa** informou que, por meio da Resolução CDFMM nº 155, de
330 23 de março de 2017, foram aprovados ad referendum 6 (seis) projetos, no valor de R\$ 1.573,5
331 milhões, após consulta prévia aos conselheiros, com o seguinte resultado: 11 representações
332 favoráveis a todos os projetos; 1 representação favorável a 5 dos 6 projetos; 1 abstenção; e 2
333 representações cujas manifestações não foram recebidas na caixa institucional do CDFMM.

334 Feito o relato, o Presidente **Dino Batista** submeteu o referendo da Resolução nº 155 à
335 votação, o qual foi aprovado por unanimidade dos conselheiros presentes com direito a voto. O
336 Presidente passou então ao referendo da Resolução nº 154, de 15 de fevereiro de 2017, sobre
337 as contas vinculadas.

338 Referendo da Resolução nº 154, de 15 de fevereiro de 2017, sobre as contas vinculadas, com
339 alteração de redação

340 A Diretora **Laira Vanessa** informou que, por meio da Resolução CDFMM nº 154, de
341 15 de fevereiro de 2017, foram aprovados, ad referendum, critérios para a liberação dos
342 recursos financeiros das contas vinculadas das empresas brasileiras de navegação,
343 movimentadas por intermédio do agente financeiro do FMM. Relembrou que o assunto foi
344 discutido na 33ª Reunião Ordinária, tendo sido acordado que, após a análise da Consultoria
345 Jurídica do Ministério dos Transportes, o assunto seria submetido à aprovação ad referendum.
346 Destacou que a aprovação foi precedida de consulta aos conselheiros, os quais apresentaram
347 o seguinte posicionamento: 9 representações favoráveis; 2 abstenções; e 4 representações
348 cujas manifestações não foram recebidas na caixa institucional do CDFMM.

349 Adicionalmente, a Diretora **Laira Vanessa** informou que a CONJUR/MT solicitou
350 alteração de redação do art. 4º da Resolução nº 154, para esclarecer que os recursos das
351 contas vinculadas não podem ser utilizados por empresas de um conglomerado mais de uma
352 vez para a mesma embarcação. A Diretora apresentou a alteração proposta pela CONJUR/MT,
353 a ser publicada no referendo da Resolução.

354 Feito o relato, o Presidente **Dino Batista** submeteu à votação o referendo da
355 Resolução nº 154, com alteração de redação, o qual foi aprovado por unanimidade dos
356 conselheiros presentes com direito a voto.

ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

357 Dando prosseguimento à pauta de deliberações, o Presidente **Dino Batista** solicitou o
358 relato das prioridades que serão canceladas.

359

360 Cancelamento de prioridades

361 A Diretora **Laira Vanessa** informou que serão canceladas 8 prioridades, no valor de
362 R\$ 2,45 bilhões, definidas nas seguintes Resoluções: nº 144, de 29 de setembro de 2016; nº
363 145, de 23 de dezembro de 2016; nº 149, de 29 de abril de 2017; e nº 151, de 30 de dezembro
364 de 2016. A Diretora destacou que as empresas BRAM e Transportes Bertolini estão em
365 tratativas para concessão de nova prioridade de 120 dias, e havendo manifestação favorável
366 dos agentes financeiros, esses projetos poderão ser submetidos à aprovação *ad referendum*.

367 Após o relato, o Presidente **Dino Batista** submeteu à votação a publicação do
368 cancelamento das prioridades, a qual foi aprovada por unanimidade dos conselheiros
369 presentes com direito a voto.

370 Concluída a pauta de deliberações, o Presidente **Dino Batista** passou aos assuntos
371 gerais pautados para esta reunião.

372 **5) ASSUNTOS GERAIS**

373 Transferência de titularidade de embarcações

374 A Diretora **Laira Vanessa** comunicou que o DMM foi informado de 2 (duas)
375 transferências de titularidade de embarcações financiadas com recursos do FMM: Venda do
376 Navio Tanque (Gaseiro) Guaporé, construído em 1982, financiado à PETROBRAS
377 TRANSPORTES S/A – TRANSPETRO, que, segundo informado pela Conselheira **Cristina**
378 **Pinho**, da Petrobras, esse navio fez parte de embarcações vendidas a empresas americana e
379 e árabe; e Venda dos Navios Graneleiros Log-In Tambaqui e Log-In Tucunaré, financiados pelo
380 BNDES à Log-In Logística Intermodal S/A, e que foram adquiridos pela empresa Hidrovias do
381 Brasil - Cabotagem LTDA, com a assunção das obrigações referentes aos contratos de
382 financiamento.

383 Informe sobre a situação dos estaleiros brasileiros

384 A Diretora **Laira Vanessa** apresentou estatística de empregos do Sinaval que
385 indicaram queda de 39,0% no número de empregados em dezembro de 2016 em relação a
386 dezembro de 2015. Salientou que, até fevereiro de 2017, o número de empregados no setor já
387 apresentou nova queda de 2,4% em relação a dezembro de 2016. Informou que as principais
388 causas são: conclusão de diversas obras com entrega de navios e plataformas; redução dos
389 investimentos na exploração de petróleo pela Petrobras; e cancelamento de encomendas
390 contratadas pela Transpetro/Petrobrás junto a estaleiros brasileiros. Em seguida, apresentou
391 relação de estaleiros que estão paralisados ou operando abaixo da capacidade.

392 **6) AGENDAMENTO DA 35ª RO**

393 A Diretora **Laira Vanessa** propôs a próxima reunião do CDFMM, 35ª Reunião
394 Ordinária, para o dia 24 de agosto de 2017, às 14h, sendo confirmada por todos os
395 Conselheiros presentes com direito a voto.

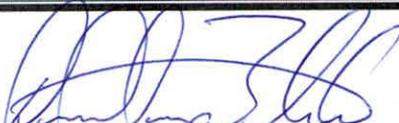
396 O Presidente do CDFMM **Dino Batista** agradeceu a participação dos Conselheiros e
397 demais participantes e solicitou que fosse lavrada a presente ata, a qual, depois de lida e
398 aprovada pelos Conselheiros, será por eles assinada.

399 Brasília, 04 de maio de 2017.

400

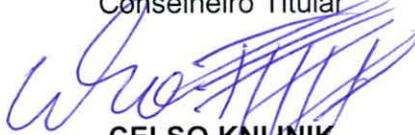
**ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO
FUNDO DA MARINHA MERCANTE**

401
402


DINO ANTUNES DIAS BATISTA
Ministério dos Transportes
Presidente do CDFMM

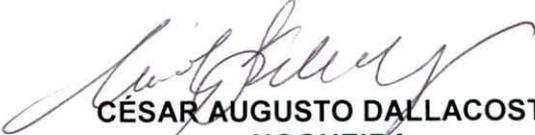

WILLIAM BAGHDASSARIAN
Casa Civil da Presidência da República
Conselheiro Titular

CRISTINA LUCIA DUARTE PINHO
Petrobrás
Conselheira Suplente


CELSO KNIJNIK
Ministério do Planejamento, Desenvolvimento
e Gestão
Conselheiro suplente

MARIA CARMOZITA BESSA MAIA
Ministério da Fazenda
Conselheira Suplente

MARGARETE MARIA GANDINI
Ministério da Indústria, Comércio Exterior e
Serviços
Conselheira Suplente


**CÉSAR AUGUSTO DALLACOSTA
NOGUEIRA**
Marinha do Brasil
Conselheiro Suplente

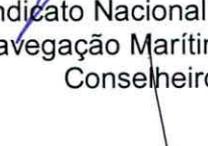

LUIS ANDRÉ SÁ D'OLIVEIRA
Banco Nacional de Desenvolvimento
Econômico e Social - BNDES
Conselheiro Suplente

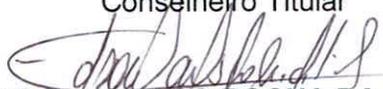

JORGE RINTARO TERAMURA
Banco do Brasil
Conselheiro Suplente

GALDINO GIRÃO DE ALENCAR JÚNIOR
Sindicato das Empresas de Navegação
Fluvial do Estado do Amazonas SINDARMA
Conselheiro Suplente


LUIS FERNANDO RESANO
Sindicato Nacional das Empresas de
Navegação Marítima - SYNDARMA
Conselheiro Suplente

CARLOS AUGUSTO MÜLLER
Confederação Nacional dos Trabalhadores
em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca
e nos Portos – CONTTMAF
Conselheiro Titular


ARIIVALDO SANTANA DA ROCHA
Sindicato Nacional da Indústria da Construção
e Reparação Naval e Offshore – SINAVAL
Conselheiro Titular


EDSON CARLOS ROCHA DA SILVA
Confederação Nacional dos Metalúrgicos
CNM
Conselheiro Titular

403