



REALIZAÇÃO

3º PAINEL: O PROJETO “RODOVIAS QUE PERDOAM”



2º WEBINAR PLANO SETORIAL
DE TRANSPORTES TERRESTRES
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE
HUMANA
SEGURA E SUSTENTÁVEL
RODOVIAS QUE PERDOAM
— FASE DESENVOLVIMENTO —

José Aurelio Ramalho
Diretor-Presidente

Observatório Nacional de Segurança Viária



MEMBRO



ECOSOC

**Conselho Econômico e Social da
Organização das Nações Unidas**



2º WEBINAR PLANO SETORIAL
DE TRANSPORTES TERRESTRES
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE
HUMANA
SEGURA E SUSTENTÁVEL
RODOVIAS QUE PERDOAM
— FASE DESENVOLVIMENTO —



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

TIME FOR ACTION



FIRST GLOBAL MINISTERIAL CONFERENCE
ON ROAD SAFETY

(MOSCOW, 2009)



2º WEBINAR PLANO SETORIAL
DE TRANSPORTES TERRESTRES

2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE

HUMANA

SEGURA E SUSTENTÁVEL



RODOVIAS QUE PERDOAM

— FASE DESENVOLVIMENTO —



2ª CONFERÊNCIA GLOBAL
DE ALTO NÍVEL SOBRE
SEGURANÇA NO TRÂNSITO
TEMPO DE RESULTADOS



3RD **GLOBAL**
MINISTERIAL CONFERENCE
ON **ROAD SAFETY**

ACHIEVING
GLOBAL GOALS 2030
STOCKHOLM
19-20 FEB 2020



17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU



2º WEBINAR PLANO SETORIAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE
HUMANA
SEGURA E SUSTENTÁVEL

RODOVIAS QUE PERDOAM
— FASE DESENVOLVIMENTO —



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



12 Metas Globais de Desempenho para a Segurança no Trânsito 2020 – 2030



<p>META 1 2020 </p> <p>Meta 1: Até 2020, todos os países estabelecerem um plano de ação nacional multissetorial de segurança no trânsito abrangente, com metas e prazos determinados.</p>	<p>META 2 2030 </p> <p>Meta 2: Até 2030, todos os países aderirem a um ou mais dos principais instrumentos jurídicos da ONU relacionados com a segurança viária.</p>	<p>META 3 2030 </p> <p>Meta 3: Até 2030, todas as novas vias com padrões técnicos que considerem a segurança no trânsito para todos os usuários da via, ou atinjam classificação de três estrelas ou mais.</p>	<p>META 4 2030 </p> <p>Meta 4: Até 2030, mais de 75% dos deslocamentos serem em vias que atendam aos padrões técnicos que levam em conta a segurança no trânsito para todos os usuários.</p>
<p>META 5 2030 </p> <p>Meta 5: Até 2030, 100% dos veículos novos (produzidos, vendidos, ou importados) e usados atenderem a padrões de segurança de alta qualidade, como os regulamentos prioritários recomendados pela ONU, Regulamentos Técnicos Globais ou reconhecidos requisitos nacionais de desempenho equivalentes.</p>	<p>META 6 2030 50% </p> <p>Meta 6: Até 2030, reduzir à metade a proporção de veículos trafegando acima do limite de velocidade e reduzir as lesões e mortes relacionadas à velocidade.</p>	<p>META 7 2030 </p> <p>Meta 7: Até 2030, aumentar a proporção de motociclistas que utilizam corretamente capacetes padronizados para cerca de 100%.</p>	<p>META 8 2030 100% </p> <p>Meta 8: Até 2030, aumentar a proporção de ocupantes de veículos utilizando cintos de segurança ou sistemas padrão de retenção para crianças para cerca de 100%.</p>
<p>META 9 2030 50% </p> <p>Meta 9: Até 2030, reduzir pela metade o número de lesões e mortes no trânsito relacionados a condutores que consomem álcool e/ou reduzir os casos relacionados a outras substâncias psicoativas.</p>	<p>META 10 2030 </p> <p>Meta 10: Até 2030, todos os países com leis nacionais para restringir ou proibir o uso de telefones celulares ao dirigir.</p>	<p>META 11 2030 </p> <p>Meta 11: Até 2030, todos os países com regulamentações promulgadas sobre tempo de direção e períodos de descanso para condutores profissionais e/ou aderir à regulamentação internacional/regional nesta área.</p>	<p>META 12 2030 </p> <p>Meta 12: Até 2030, todos os países estabelecerem e alcançarem metas nacionais para minimizar o intervalo de tempo entre a ocorrência de um acidente e a atenção emergencial profissional.</p>



2º WEBINAR PLANO SETORIAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE HUMANA
SEGURA E SUSTENTÁVEL
RODOVIAS QUE PERDOAM
— FASE DESENVOLVIMENTO —



Metas 3 e 4 de Desempenho para o PILAR INFRAESTRUTURA Rodovias Seguras Deslocamentos Seguros

<p>META 3 2030</p> 	<p>META 4 2030</p> 
<p>Meta 3: Até 2030, todas as novas vias com padrões técnicos que considerem a segurança no trânsito para todos os usuários da via, ou atinjam classificação de três estrelas ou mais.</p>	<p>Meta 4: Até 2030, mais de 75% dos deslocamentos serem em vias que atendam aos padrões técnicos que levam em conta a segurança no trânsito para todos os usuários.</p>





2º WEBINAR PLANO SETORIAL
DE TRANSPORTES TERRESTRES

2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE

HUMANA

SEGURA E SUSTENTÁVEL



RODOVIAS QUE PERDOAM

— FASE DESENVOLVIMENTO —



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



2º WEBINAR PLANO SETORIAL
DE TRANSPORTES TERRESTRES

2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE

HUMANA

SEGURA E SUSTENTÁVEL



RODOVIAS QUE PERDOAM

— FASE DESENVOLVIMENTO —



MUITO OBRIGADO



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



2º WEBINAR PLANO SETORIAL
DE TRANSPORTES TERRESTRES
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE
HUMANA
SEGURA E SUSTENTÁVEL
RODOVIAS QUE PERDOAM
— FASE DESENVOLVIMENTO —

