

2º NEENAR PLANO SETORIAL  
DE TRANSPORTES TERRESTRES

2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE

**HUMANA**

SEGURA E SUSTENTÁVEL



RODOVIAS QUE PERDOAM

— FASE DESENVOLVIMENTO —

REALIZAÇÃO



A Segurança Viária  
no

# Plano Setorial de Transportes Terrestres

PSTT



# Introdução PSTT

*Planejamento institucionalizado em 3 níveis:*



2ª ANUAL MANEJAMENTO  
DE TRANSPORTES TERRESTRES  
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE  
**HUMANA**  
SEGURA E SUSTENTÁVEL  
RODÁVIAS QUE PERDOAM  
— FAZENDO DESENVOLVIMENTO —



# Introdução PSTT

*Planejamento institucionalizado em 3 níveis:*



2ª AGENCIA MUNICIPAL  
DE TRANSPORTES TERRESTRES  
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE  
**HUMANA**  
SEGURA E SUSTENTÁVEL  
RODÓVIAS QUE PERDOAM  
— FAZENDO DESENVOLVIMENTO —

## Planejamento Estratégico:

- Objetivos de longo prazo, definindo os instrumentos, recursos e iniciativas



## Planejamento Tático:

- Objetivos de curto e médio prazos, assentados nas



## Planejamento Operacional:

- Detalhamento, em nível executório, das ações e atividades necessárias,



# PSTT

## *Definição:*

No âmbito do **Planejamento Integrado para o Setor de Transportes**, o **Plano Setorial** é o documento técnico, de **caráter tático**, responsável pelo **desdobramento dos elementos estratégicos** macrossetoriais em iniciativas setoriais (relativas aos modos de transporte rodoviário e ferroviário), assertivas e delimitadas, de forma a balizar a atuação do setor e o planejamento operacional das entidades vinculadas.



# Cronograma

## PSTT

Consulta  
Estruturada  
(jun./20)

Estruturação  
(abr./20)

Estado da Arte  
(maio/20)

Definição das Iniciativas  
Táticas  
(julho-ago./20)

Validação pela  
Alta Gestão  
(ago.-set./20)

PSTT  
(dez./20)

Institucionalização  
(dez./20)

Sumário  
Executivo  
(dez./20)

Consulta Pública  
(novembro/20)

Indicadores e metas +  
Minuta  
(set.-out./20)



2ª AGENCIA MUNICIPAL  
DE TRANSPORTES TERRESTRES  
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE  
**HUMANA**  
SEGURA E SUSTENTÁVEL  
RODÓVIAS QUE PERDOAM  
— FAZEM DESDE 1996 —



# DIAGNÓSTICO DAS DIRETRIZES GOVERNAMENTAIS

## *Objetivo:*

Estabelecer uma matriz estratégica para a definição de Objetivos Táticos Setoriais e suas respectivas Iniciativas Táticas, a partir de um diagnóstico das políticas, planos e estudos afins aos subsistemas de transportes terrestres (rodoviário e ferroviário).



# ESTADO DA ARTE

*Documentos que serviram de subsídios para a definição dos Objetivos Táticos:*



2ª CONFERÊNCIA MUNICIPAL  
DE TRANSPORTES TERRESTRES  
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE  
**HUMANA**  
SEGURA E SUSTENTÁVEL  
RODOVIAS QUE PERDOAM  
— FAZEM DESENVOLVIMENTO —

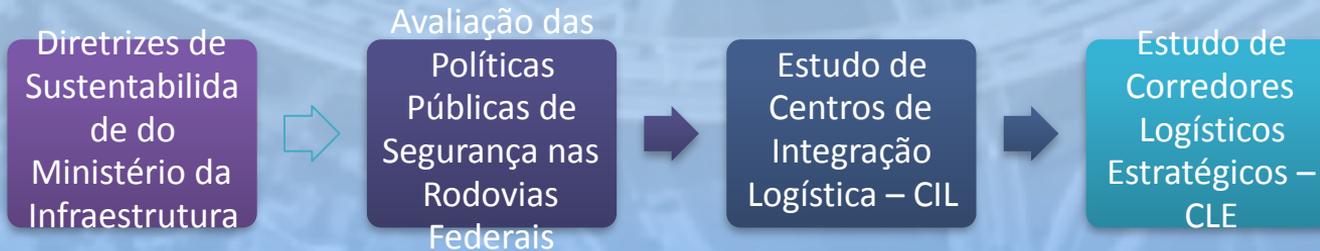


# ESTADO DA ARTE

*Documentos que serviram de subsídios para a definição dos Objetivos Táticos:*



2ª REUNIÃO MUNICIPAL  
DE TRANSPORTES TERRESTRES  
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE  
**HUMANA**  
SEGURA E SUSTENTÁVEL  
RODOVIAS QUE PERDOAM  
— FAZEM REVOLUÇÃO —



# OBJETIVOS TÁTICOS SETORIAIS



01.

SATISFAÇÃO DO  
USUÁRIO



02.

DESENVOLVIMENTO DA  
INFRAESTRUTURA VIÁRIA



03.

SEGURANÇA  
VIÁRIA



04.

SUSTENTABILIDADE



05.

SEGURANÇA  
JURÍDICA



06.

DESEMPENHO  
LOGÍSTICO



07.

DESENVOLVIMENTO  
REGIONAL



08.

INTERCÂMBIO



09.

DESENVOLVIMENTO  
TECNOLÓGICO



10.

SUSTENTABILIDADE  
ECONÔMICA



- Possuem interfaces entre si, de modo que não são absolutos;
- Constituem agrupamentos de ideias-força similares e correlatas obtidas na etapa do levantamento das



# 03. SEGURANÇA VIÁRIA

## Ideias-força



Sistema viário  
seguro (safety)



Segurança pública  
(security)

Este Objetivo Tático aborda a questão da segurança segundo dois vetores: o da garantia da integridade física pessoal (safety) e o da manutenção da integridade patrimonial e de segurança pública (security).

Nesse sentido, ele aponta para a necessidade de – direta ou indiretamente, por meio de atuações de indução, colaboração e/ou campanhas educativas – prover um sistema viário que preze pela proteção da integridade dos usuários e bens transportados a partir de uma atuação em prol da execução de ações dedicadas à redução dos acidentes, mortes, lesões, roubos e danos materiais. Assim, o valor a ser buscado é, em última instância, a garantia de que os deslocamentos se processem com o mínimo possível de riscos.



# INICIATIVAS TÁTICAS



2ª REUNIAO NACIONAL  
DE TRANSPORTES TERRESTRES  
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE  
**HUMANA**  
SEGURA E SUSTENTÁVEL  
RODÁVIAS QUE PERDOAM  
— FAZENDO DIFERENÇA —

- *Resolução de gargalos e ineficiências;*
- *Aproveitamento de oportunidades de aperfeiçoamento das práticas setoriais.*

## CINCO FOCOS DE ATUAÇÃO:



Infraestrutura



Operação



Serviços



Articulação setorial



Comunicação



# INICIATIVAS TÁTICAS



2ª FÓRUM MUNICIPAL  
DE TRANSPORTES TERRESTRES  
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE  
**HUMANA**  
SEGURA E SUSTENTÁVEL  
RODOVIAS QUE PERDOAM  
— FAZENDO DESENVOLVIMENTO —



Infraestrutura

Investimentos em rodovias e ferrovias, seja por meio de obras públicas ou por outorgas.



Operação

Fiscalização e monitoramento de empreendimentos viários e/ou de serviços de transporte e logística associados; geração de governança eficiente; sistemas inteligentes de transportes (ITS), informatização de bancos de dados etc.



Serviços

Prestação direta ou indireta e regulação dos serviços de transporte rodoviário e ferroviário de cargas e passageiros.



# INICIATIVAS TÁTICAS



2ª FÓRUM MUNICIPAL  
DE TRANSPORTES TERRESTRES  
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE  
**HUMANA**  
SEGURA E SUSTENTÁVEL  
RODOVIAS QUE PERDOAM  
— FAZENDO DESENVOLVIMENTO —



Articulação  
setorial

Articulação com os órgãos, entidades e associações do Governo, Sociedade e Mercado, com vistas à participação, integração e pactuação de interesses e expectativas em relação ao setor de transportes terrestres.



Comunicação

Estratégias de transparência, disseminação de conhecimentos e divulgação de resultados setoriais.



# PSTT COMO UM INSTRUMENTO DE PLANEJAMENTO

Estratégico - Diretriz

Promover a segurança dos usuários da via e dos bens transportados



**Tático – Objetivo Setorial**

Segurança Viária



**Tático – Iniciativas Setoriais**

Implantar área de escape em trechos de descida de serra com alto índice de acidentes

Promover a utilização de auditorias de segurança viária, a exemplo da metodologia iRAP, em rodovias federais

Iniciativa Tática n.

Operacional - Projetos

Criar Norma DNIT sobre a implantação de áreas de escape em rodovias federais.

Considerar a implantação de áreas de escape na modelagem do contrato de concessão da BR-116/RJ/SP

Definir os pontos críticos de saída de pista em regiões de serra atravessadas por rodovias federais, de forma a priorizar 10 segmentos a serem beneficiados com áreas de escape em 2021

Projeto n.

# CONSULTA ESTRUTURADA



2ª REUNIÃO NACIONAL  
DE TRANSPORTES TERRESTRES  
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE  
**HUMANA**  
SEGURA E SUSTENTÁVEL  
RODOVIAS QUE PERDOAM  
— FAZENDO DIFERENÇA —

<b>TRANSPORTE TERRESTRE</b>
Ferrovias Brasileiras
Trens Regionais
Rodovias Federais
Pontos de Parada e Descanso
Fórum TRC
Planos Estratégicos Rodovias
Pesquisa Nacional de Tráfego
ICM - Indicador de Qualidade das Rodovias
Contato SNTT
Rodovias Federais

- ***Contribuições quanto aos Objetivos Táticos definidos, bem como proposição de Iniciativas Táticas;***
- ***Stakeholders públicos e privados mapeados;***
- ***Disponibilização de página do PSTT no site do Ministério;***
- ***Disponibilização de formulário;***



# SEGURANÇA VIÁRIA



2ª REUNIÃO MUNICIPAL  
DE TRANSPORTES TERRESTRES  
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE  
**HUMANA**  
SEGURA E SUSTENTÁVEL  
  
RODÓVIAS QUE PERDOAM  
— FAZENDO DESENVOLVIMENTO —

## PSTT X PNATRANS

Plano Nacional de  
Redução de Mortes e  
Lesões no Trânsito (**Lei  
13.614/2018**)

## Consulta Estruturada

209 iniciativas táticas  
sugeridas por 63  
representantes de 35  
instituições distintas



# SEGURANÇA VIÁRIA

## Consulta Estruturada: Exemplos



2º FÓRUM MUNICIPAL  
DE TRANSPORTES TERRESTRES  
2º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE  
**HUMANA**  
SEGURA E SUSTENTÁVEL  
  
RODOVIAS QUE PERDOAM  
— FAZEM DESDE 2010 —

Atualizar e modernizar a sinalização de **Passagens de Nível na malha ferroviária** brasileira

Promover **incentivos contratuais** às concessionárias com níveis desejáveis de **segurança viária**, como o desconto em multas aplicadas ou reflexo direto na tarifa de pedágio

Utilizar **verba de segurança no trânsito** dos contratos de concessão vigentes para **medidas de engenharia de baixo custo** que impactam na redução de acidentes

Incrementar e manter a **sinalização reflexiva** para rodovias com grande volume de tráfego



# Obrigado!

Secretaria Nacional de  
Transportes Terrestres

## SNTT



MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA

