

Operação Integrada RODOVIDA

OBJETIVO

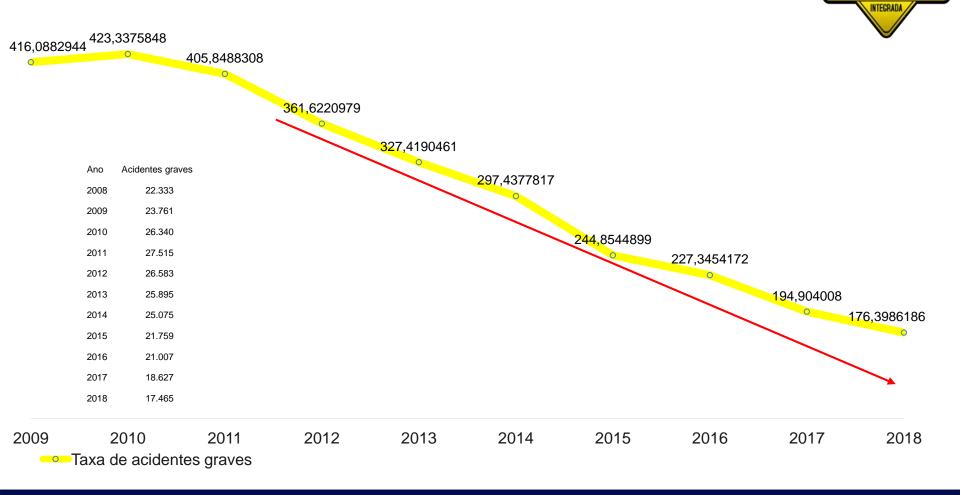
Redução da violência no trânsito e dos custos sociais decorrentes.

Priorizar o desenvolvimento de estratégias integradas que envolvam os Ministérios, órgãos públicos e a sociedade civil organizada, com ações voltadas para os trechos mais críticos de acidentalidade, com integração entre as agências no modal rodoviário nas esferas federal, estadual e municipal.



Resultados anuais - acidentalidade

Acidentes graves

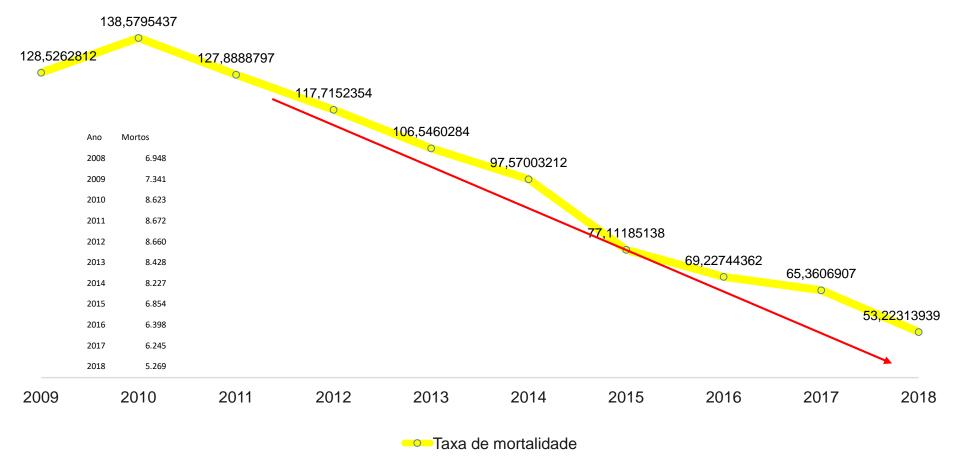




Resultados anuais - acidentalidade

Pessoas mortas





RODO VIDA
INTEGRADA

- ✓ Esforço Legal:
- ✓ Alterações no CTB, edição e alteração de resoluções do Contran e outros instrumentos normativos que impactam direta ou indiretamente na segurança viária.

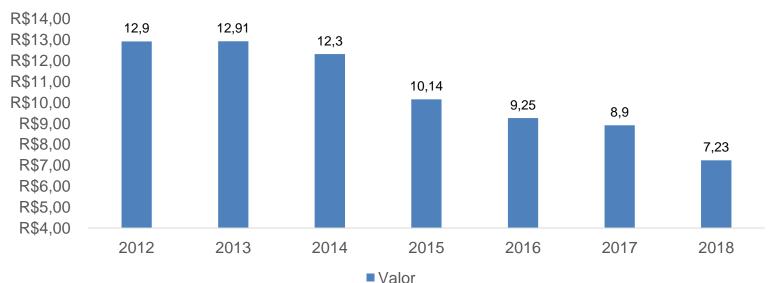


Entregas da operação Redução do Custo Social



Acidentes sem vítimas: R\$ 23.062,97 Acidentes com feridos: R\$ 90.182,71 Acidentes com mortos: R\$ 646.762,94

> Custo social dos acidentes nas rodovias federais Bilhões de Reais



- ✓ Melhoria no monitoramento e infraestrutura rodoviária:
- ✓ A partir do levantamento de dados estatísticos, implementação de políticas de monitoramento da malha viária e intervenções de infraestrutura em pavimento, obras de arte e sinalização.





- ✓ Ampliação da rede de atendimento pré-hospitalar:
- ✓ Ampliação e fortalecimento das estruturas de atendimento préhospitalar de forma a reduzir o tempo de resposta e o nível de agravamento das lesões e quantidades de óbitos.











- ✓ Segurança Viária em trechos concedidos:
- ✓ Identificação das necessidades de medidas para aumento da segurança viária (infraestrutura, sinalização, controle da malha viária, atendimento e resgate, etc.) nos trechos abrangidos por novas concessões, e introdução de tais medidas nos termos de concessão.





✓ Programa vida no trânsito:

✓ Ampliação e maior capilaridade do programa vida no trânsito (Ministério da Saúde), com expansão da rede de municípios, aporte de recursos financeiros e capacitação de servidores da rede de atendimento.

- ✓ Fortalecimento da atuação interagências:
- ✓ Aumento das interações entre as agências em ações de segurança viária nas ações fora do período de execução da RODOVIDA a partir da experiência da operação, a exemplo das Operações Lei Seca e Comandos de Saúde nas rodovias.





Oportunidades de melhoria

- ✓ Implementar e monitorar o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito – PNATRANS, com gestão centralizada e fortalecimento das ações.
- ✓ Avançar na legislação sobre enfrentamento ao uso de álcool e outras substâncias psicoativas na condução de veículos automotores.
- ✓ Aprimorar a legislação sobre fiscalização de velocidade.
- ✓ Integrar banco de dados dos diversos órgãos.





Período de execução da RODOVIDA 2019/2020

20/12/2019 a 01/03/2020







